

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang**

Nama semua penulis : **Christgiveme Danielle, Aditya Kusumawati, Besar Tirto Husodo**

Status Pengusul (coret yg tidak perlu) : ~~Penulis Utama/ Penulis Utama & Korespondensi/ Penulis Korespondensi/ Penulis Anggota~~

Status Jurnal:

• Nama Jurnal : Media Kesehatan Masyarakat Indonesia

• Tahun terbit/Vol/No/halaman : 2020/Vol. 19/No. 1/ 385-391

• Edisi (bulan,tahun) : Desember, 2020

• ISSN : p-ISSN: 1412-4920, e-ISSN: 2775-5614

• DOI : <https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.385-391>

• Alamat WEB Jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32383>

• Terindex di : -

Kategori Publikasi (beri tanda \surd yang sesuai)

- Jurnal Internasional [] Jurnal internasional bereputasi & memiliki impact factor
 [] Jurnal internasional bereputasi,
 [] Jurnal Internasional
- Jurnal Nasional [] Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti Peringkat 1 atau 2
 [] Jurnal Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI atau Copernicus, atau Berbahasa Inggris Terkreditasi Peringkat 3 atau 4
 [] Jurnal Nasional berbahasa Indonesia Terakreditasi peringkat 3 atau 4
 [\surd] Jurnal Nasional

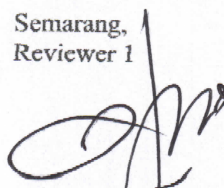
Hasil Penilaian Peer Review:

No	Komponen yang dinilai	Jurnal Nasional	Nilai yang didapat artikel
a	Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	1	0,8
b	Ruang lingkup & kedalaman pembahasan (30 %)	3	2,85
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	3	2,80
d	Kelengkapan unsur dan kualitas jurnal (30%)	3	2,80
	Nilai Total	10	9,25
	Nilai yang didapat pengusul: 9,25 X 0.4 = 3,7 /2 = 1,85		

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer

a	Kelengkapan unsur isi artikel	Artikel lengkap, terdiri atas abstrak, pendahuluan, materi dan metode, hasil dan pembahasan, simpulan, dan daftar Pustaka yang dipaparkan dengan baik.
b	Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	Sesuai dengan judulnya, dibahas tentang analisis factor yang berhubungan dengan perilaku berkendara aman (safety riding) paad siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Pada metodologi dan pembahasan digunakan metoda dan analisis yang relevan dengan analisis dan pengolahan data yang dilakukan adalah analisis univariat dan bivariat. uji normalitas dalam penelitian ini menggunakan metode <i>Kolmogorov-smirnov</i>
d	Kelengkapan unsur dan kualitas jurnal	Kelengkapan dan kualitas Jurnal Media Kesehatan Masyarakat Indonesia dengan p-ISSN: 1412-4920, e-ISSN: 2775-5614 baik.

Semarang,
Reviewer 1



Dr. Drs. Syamsulhuda B. M, M.Kcs
NIP. 196610191993031001

Unit Kerja : FKM Universitas Diponegoro
Jabatan : Lektor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang**

Nama semua penulis : Christgiveme Danielle, **Aditya Kusumawati**, Besar Tirto Husodo

Status Pengusul (coret yg tidak perlu) : ~~Penulis Utama/ Penulis Utama & Korespondensi/ Penulis Korespondensi/ Penulis Anggota~~

Status Jurnal:

- Nama Jurnal : Media Kesehatan Masyarakat Indonesia
- Tahun terbit/Vol/No/halaman : 2020/Vol. 19/No. 1/ 385-391
- Edisi (bulan,tahun) : Desember, 2020
- ISSN : p-ISSN: 1412-4920, e-ISSN: 2775-5614
- DOI : <https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.385-391>
- Alamat WEB Jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32383>
- Terindex di : -

Kategori Publikasi (beri tanda \checkmark yang sesuai)

- Jurnal Internasional [] Jurnal internasional bereputasi & memiliki impact factor
- [] Jurnal internasional bereputasi,
- [] Jurnal Internasional
- Jurnal Nasional [] Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti Peringkat 1 atau 2
- [] Jurnal Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI atau Copernicus, atau Berbahasa Inggris Terakreditasi Peringkat 3 atau 4
- [] Jurnal Nasional berbahasa Indonesia Terakreditasi peringkat 3 atau 4
- [\checkmark] Jurnal Nasional

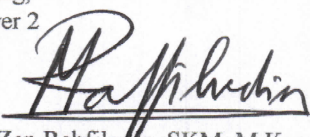
Hasil Penilaian Peer Review:

No	Komponen yang dinilai	Jurnal Nasional	Nilai yang didapat artikel
a	Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	1	1
b	Ruang lingkup & kedalaman pembahasan (30 %)	3	2,75
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	3	2,5
d	Kelengkapan unsur dan kualitas jurnal (30%)	3	2,75
	Nilai Total	10	9
	Nilai yang didapat pengusul:	X 0.4 = 3,6	/2 = 1,8

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer

a	Kelengkapan unsur isi artikel	Artikel lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi, pembahasan, memuat tentang factor-faktor yang ebrhubungan dengan perilaku berkendara aman pada siswa SMA di Kota Semarang
b	Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	Artikel Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang ditulis dengan baik, analisis dan pembahasan yang detail dan referensi yang cukup
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Analisis menggunakan data terbaru dan pembahasan yang relevan. Merupakan enelitian kuantitatif dengan metode cross sectional, sebanyak 300 responden
d	Kelengkapan unsur dan kualitas jurnal	Jurnal Media Kesehatan Masyarakat Indonesia dengan p-ISSN: 1412-4920, e-ISSN: 2775-5614 memiliki kelengkapan unsur yang baik, dengan kualitas jurnal yang cukup baik

Semarang,
Reviewer 2



Dr. M. Zen Rahfiludin, SKM, M.Kes
NIP. 197204201997021001

Unit Kerja : FKM Universitas Diponegoro

Jabatan : Lektor Kepala



Media Kesehatan Masyarakat Indonesia

Media Kesehatan Masyarakat Indonesia	Vol. 19	No. 6	Hal. 385-459	Semarang Desember 2020	p-ISSN: 1412-4920
--------------------------------------	---------	-------	--------------	------------------------	-------------------



MKMI

A free and open access journal
by Diponegoro University

MEDIA KESEHATAN MASYARAKAT INDONESIA



Available online at <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi>

p-ISSN : 1412-4920

e-ISSN : 2775-5614



[Home](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/index/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/index/>) / [About the Journal](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/>) / [Editorial Team](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/>)

Editorial Team

People > [Editorial Team](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/>) | [Peer-Reviewers](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0>)

Editor in Chief



Naintina Lisnawati, S.K.M., M.Gizi (ScopusID: [57217524147](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217524147) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217524147>))
[ORCID](https://orcid.org/0000-0002-8007-6464) (<https://orcid.org/0000-0002-8007-6464>) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia

Editorial Member



Nissa Kusariana, SKM, M.Si (ScopusID: [57211889436](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57211889436) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57211889436>))
[ORCID](https://orcid.org/0000-0002-1908-4748) (<https://orcid.org/0000-0002-1908-4748>) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Farohatus Sholichah, S.KM, M.Gizi
Fakultas Psikologi dan Kesehatan, **UIN Walisongo, Semarang, Indonesia**

Managing Editor



Syifa Al Janna Chairunnisa, SKM
Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Intan Permata Nur Rizqi
Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia

[Online Submission](/index.php/mkmi/about/submi) (</index.php/mkmi/about/submi>)

[Template Artikel](https://drive.google.com/file/d/1m0LOg1upn4eWzmusp=sharing)

(<https://drive.google.com/file/d/1m0LOg1upn4eWzmusp=sharing>)

[Open Access Policy](/index.php/mkmi/about/editori) (</index.php/mkmi/about/editori>)

[Contact Us](/index.php/mkmi/abou) (</index.php/mkmi/abou>)

Media Kesehatan Masyarakat Indonesia indexed by :



(<https://scholar.google.com/citations?hl=id&user=jmCjWlMAAAAJ>)



(<https://garuda.ristekbrin.go.id/journal/view/1281>)



(<https://www.neliti.com/id/journals/media-kesehatan-masyarakat-indonesia-universitas-diponegoro/catalogue>)

Publisher :

Fakultas Kesehatan Masyarakat,
Universitas Diponegoro



(<http://fkm.undip.ac.id/new-site/jurnaldalam-FKM.html?language=id>)

In collaboration with :

Ikatan Ahli Kesehatan Masyarakat
Indonesia



MKMI

A free and open access journal
by Diponegoro University

MEDIA KESEHATAN MASYARAKAT INDONESIA



Available online at <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi>

p-ISSN : 1412-4920

e-ISSN : 2775-5614



[Home](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/index/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/index/>) / [About the Journal](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/>) / [Peer-Reviewers](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0>)

Peer-Reviewers

People > [Editorial Team](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/editorialTeam/>) / [Peer-Reviewers](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0) (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/about/displayMembership/524/0>)



Prehatin Trirahayu Ningrum, S.KM., M.Kes
Fakultas Kesehatan Masyarakat, [Universitas Jember](#), Jember, Indonesia, Indonesia



dr. Ari Udijono, M.Kes, FIAS (ScopusID: [57193737739](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57193737739) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57193737739>))
[id](http://orcid.org/0000-0003-1176-0841) (<http://orcid.org/0000-0003-1176-0841>)_Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Muhammad Iqbal, S.Gz, MPH (ScopusID: [57205079465](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205079465) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205079465>))
[id](https://orcid.org/0000-0003-1986-5330) (<https://orcid.org/0000-0003-1986-5330>)_Politeknik Negeri Jember, Jember, Indonesia



Mursyidul Ibad, SKM, M.Kes (ScopusID: [57218764581](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218764581) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218764581>))
[id](http://orcid.org/0000-0002-9227-7546) (<http://orcid.org/0000-0002-9227-7546>)_Universitas Nahdlatul Ulama Surabaya, Surabaya, Indonesia



Achmad Djunawan, S.KM, M.PH
[id](http://orcid.org/0000000315943397) (<http://orcid.org/0000000315943397>)_Stikes Yayasan RS Dr. Soetomo, Surabaya, Indonesia



Kartika Dian Pertiwi, SKM, M.Kes
Universitas Ngudi Waluyo, Semarang, Indonesia



Mita Nurul Azkia, STP, M.Sc (ScopusID: [57218119623](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218119623) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218119623>))
[id](https://orcid.org/0000-0003-2870-5400) (<https://orcid.org/0000-0003-2870-5400>)_Universitas Semarang, Semarang, Indonesia



Ratu Matahari, S.KM., MA., M.KM (ScopusID: [57208281251](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208281251) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208281251>))
[id](https://orcid.org/0000-0002-3750-9201) (<https://orcid.org/0000-0002-3750-9201>)_Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Ahmad Dahlan, Yogyakarta, Indonesia



Aviria Ermamilia, S.Gz., M.Gizi, RD (ScopusID: [57204076366](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57204076366) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57204076366>))
[id](https://orcid.org/0000-0002-9949-0489) (<https://orcid.org/0000-0002-9949-0489>)_Fakultas Kedokteran, Kesehatan Masyarakat, dan Keperawatan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia



Dian Mawarni, S.K.M., M.PH (ScopusID: [57217103608](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217103608) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217103608>))
[id](https://orcid.org/0000-0002-0341-1302) (<https://orcid.org/0000-0002-0341-1302>)_Fakultas Ilmu Keolahragaan, Universitas Negeri Malang, Malang, Indonesia



Dr. Ilyas Ibrahim, S.Psi., M.Kes (ScopusID: [57217590405](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217590405) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57217590405>))
[id](https://orcid.org/0000-0003-3815-3750) (<https://orcid.org/0000-0003-3815-3750>)_STIKes Maluku Husada, Maluku, Indonesia



Rike Syahniar, S.K.M, M.Biomed (ScopusID: [57208816883](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208816883) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208816883>))
[id](http://orcid.org/0000-0002-1240-0541) (<http://orcid.org/0000-0002-1240-0541>)_Fakultas Kedokteran dan Kesehatan, Universitas Muhammadiyah Jakarta, Jakarta, Indonesia



Arum Dian Pratiwi, SKM., M.Sc (ScopusID: [57208408601](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208408601) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208408601>))
[id](http://orcid.org/0000-0002-9392-5891) (<http://orcid.org/0000-0002-9392-5891>)_Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Halu Oleo, Kendari, Indonesia



Ratnawati, S.Gz., M.Kes (ScopusID: [57216707223](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57216707223) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57216707223>))
[id](http://orcid.org/0000-0003-0770-7984) (<http://orcid.org/0000-0003-0770-7984>)_Politeknik Kesehatan Kementerian Kesehatan Kalimantan Timur, Indonesia



Desty Ewira Puspaningtyas, S.Gz, MPH (ScopusID: [56688523200](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56688523200) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56688523200>))
Universitas Respati Yogyakarta, Yogyakarta, Indonesia



Mahmud Aditya Rifqi, S.Gz., M.Si (ScopusID: [57208282840](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208282840) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208282840>))
[id](https://orcid.org/0000-0003-4953-6159) (<https://orcid.org/0000-0003-4953-6159>)_Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Airlangga, Surabaya, Indonesia



Nissa Noor Annashr, SKM, M.KM
[id](https://orcid.org/0000-0002-4246-0430) (<https://orcid.org/0000-0002-4246-0430>)_Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Siliwangi, Tasikmalaya, Indonesia

[Online Submission](/index.php/mkmi/about/submi) (</index.php/mkmi/about/submi>)

[Template Artikel](https://drive.google.com/file/d/1m0LOg1upn4eWzmlusp=sharing)

(<https://drive.google.com/file/d/1m0LOg1upn4eWzmlusp=sharing>)

[Open Access Policy](/index.php/mkmi/about/editori) (</index.php/mkmi/about/editori>)

[Contact Us](/index.php/mkmi/abou) (</index.php/mkmi/abou>)

Media Kesehatan Masyarakat
Indonesia indexed by :



(<https://scholar.google.com/citations?hl=id&user=jmCjWlMAAAAJ>)



(<https://garuda.ristekbrin.go.id/journal/view/1281>)



(<https://www.neliti.com/id/journals/media-kesehatan-masyarakat-indonesia-universitas-diponegoro/catalogue>)

Publisher :

Fakultas Kesehatan Masyarakat,
Universitas Diponegoro



(<http://fkm.undip.ac.id/new-site/jurnaldalam-FKM.html?language=id>)

In collaboration with :

Ikatan Ahli Kesehatan Masyarakat
Indonesia



Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz

[id \(http://orcid.org/0000-0002-7231-6034\)](http://orcid.org/0000-0002-7231-6034) Fakultas Kedokteran, Universitas Lambung Mangkurat, Kalimantan Selatan, Indonesia



Dr. Mohammad Zen Rahfiludin, SKM, M.Kes (ScopusID: [55536798700](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55536798700) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55536798700>))

[id \(https://orcid.org/0000-0003-2290-0395\)](https://orcid.org/0000-0003-2290-0395) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



dr. Rani Tiyas Budiyanthi, M.H (ScopusID: [57202010209](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57202010209) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57202010209>))

[id \(https://orcid.org/0000-0002-6127-8351\)](https://orcid.org/0000-0002-6127-8351) Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



dr. Sri Winarni, M.Kes (ScopusID: [57200721988](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57200721988) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57200721988>))

[id \(http://orcid.org/0000-0002-9436-1581\)](http://orcid.org/0000-0002-9436-1581) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Dr. dr. Daru Lestanyo, M.Kes (ScopusID: [57194585807](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194585807) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194585807>))

[id \(http://orcid.org/0000-0002-6614-773X\)](http://orcid.org/0000-0002-6614-773X) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Novia Handayani, SKM, MA, M.Kes (ScopusID: [57194601772](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194601772) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194601772>))

[id \(https://orcid.org/0000-0002-5701-7263\)](https://orcid.org/0000-0002-5701-7263) Faculty of Public Health, Diponegoro University, Indonesia, Indonesia



Isfanda, M.Si

[id \(https://orcid.org/0000-0002-2382-1317\)](https://orcid.org/0000-0002-2382-1317) Universitas Abulyatama, Banda Aceh, Indonesia



Dr. Suroto, M.Pd (ScopusID: [57201909945](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201909945) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57201909945>))

[id \(http://orcid.org/0000-0001-6333-4508\)](http://orcid.org/0000-0001-6333-4508) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Farid Agushybana, SKM, DEA, PhD (ScopusID: [57194600563](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194600563) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194600563>))

[id \(http://orcid.org/0000-0002-8557-370X\)](http://orcid.org/0000-0002-8557-370X) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Nurhasmadiar Nandini, S.KM., M.Kes (ScopusID: [57209579061](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57209579061) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57209579061>))

[id \(https://orcid.org/0000-0002-3241-8669\)](https://orcid.org/0000-0002-3241-8669) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Nikie Astorina Yunita Dewanti, SKM, M.Kes (ScopusID: [57194067973](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194067973) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194067973>))

[id \(http://orcid.org/0000-0001-7097-0465\)](http://orcid.org/0000-0001-7097-0465) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



Aditya Kusumawati, SKM, M.Kes (ScopusID: [57208279951](http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208279951) (<http://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57208279951>))

[id \(https://orcid.org/0000-0002-4691-5367\)](https://orcid.org/0000-0002-4691-5367) Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia



(https://drive.google.com/file/d/15UewUR-8jiqnLhNyPWpdGeSL_jtKBCHX/view?usp=sharing)

Ikatan Ahli Gizi Kesehatan Masyarakat Indonesia



Media Kesehatan Masyarakat Indonesiabyy<http://ejournalundip.ac.id/index.php/mkmi> is licensed under a [Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/). **00185275**

[View My Stats](#)

Copyright ©2022 [Universitas Diponegoro](#). Powered by [Public Knowledge Project OJS](#) and [Mason Publishing OJS theme](#).



MKMI

A free and open access journal
by Diponegoro University

MEDIA KESEHATAN MASYARAKAT INDONESIA

Available online at <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi>

p-ISSN : 1412-4920

e-ISSN : 2775-5614



[Home](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/index/) / [Archives](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/archive/) / [Vol 19, No 6 \(2020\)](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960)

General information (#issueInfo)

Published: 01-12-2020
Total Articles: 10
(including Editorial)
Total Authors: 28

Total authors' affiliations (5) (#issueAffiliations)

Issues list

- > [Vol 20, No 6 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 20, No 5 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 20, No 4 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 20, No 3 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 20, No 2 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 20, No 1 \(2021\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/32931/18682)
- > [Vol 19, No 6 \(2020\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960)
- > [Vol 19, No 5 \(2020\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960)
- > [Vol 19, No 4 \(2020\): MKMI](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960)
- > [Complete issues](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960)

Vol 19, No 6 (2020): MKMI



<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/issue/view/2960/showToc>

Table of Contents

Research Article

Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32383>

Christgiveme Danielle, Aditya Kusumawati, Besar Tirto Husodo

Citations: <https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.385-391?domain=https://ejournal.undip.ac.id>

Language: ID (#) | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.385-391](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.385-391)

Received: 28 Aug 2020; Revised: 10 Sep 2020; Accepted: 3 Oct 2020; Published: 1 Dec 2020.

Peran Praktik Pemberian Makanan Pendamping ASI Terhadap Status Gizi Anak Usia 6-24 Bulan di Indonesia: Telaah Pustaka

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32531>

Farida Noor Rahmah, M. Zen Rahfiludin, Martha Irene Kartasurya

Citations: <https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.392-401?domain=https://ejournal.undip.ac.id>

Language: ID (#) | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.392-401](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.392-401)

Received: 28 Aug 2020; Revised: 13 Sep 2020; Accepted: 8 Oct 2020; Published: 1 Dec 2020.

Evaluasi Program Sanitasi Total Berbasis Masyarakat pada Pilar Pertama Stop BABS di Kabupaten Pekalongan

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32860>

Anggun A'yunina, Tri Joko, Nurjazuli Nurjazuli

Citations: <https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.402-411?domain=https://ejournal.undip.ac.id>

Language: ID (#) | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.402-411](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.402-411)













Received: 14 Sep 2020; Revised: 22 Sep 2020; Accepted: 13 Sep 2020; Published: 1 Dec 2020.

Most cited articles

- > [Infeksi Nosokomial di RSUD Setjonegoro Kabupaten Wonosobo](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32931/18682)
- > [Perilaku Wanita Pekerja Seks dalam Pencegahan Infeksi Menular Seksual \(Studi Kualitatif Pada Anak Asuh di Lokalisasi Gembol, Sukosari, Bawen, Kabupaten Semarang\)](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32860/18683)
- > [Permasalahan dan Peran Pokok Siswa di Kota Pekalongan](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32860/18683)
- > [Kejadian Paru di aturetno Wonogiri](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32860/18683)
- > [Prolanis di Fasilitas Kesehatan Tingkat Pertama Wilayah Kota Depok](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32860/18683)

More cited articles

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/stat>


- Strategi dan Aspek Bauran Pemasaran Untuk Meningkatkan Cakupan Pelayanan Inspeksi Visual Asam Asetat (Studi Kasus Di Puskesmas Kedungmundu Kota Semarang)** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32907/18684>  PDF 412-418
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32907>)
Siti Afuzal Ulya, Antono Suryoputro, Nurhasmadiar Nandini
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.412-418?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **ID (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.412-418](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.412-418)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.412-418>)
Received: 16 Sep 2020; Revised: 23 Sep 2020; Accepted: 17 Oct 2020; Published: 1 Dec 2020.
- Hubungan Pengetahuan Dismenore terhadap Sikap Mengatasi Dismenore pada Mahasiswi Pendidikan Biologi Universitas Siliwangi** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32471/18685>  PDF 419-424
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32471>)
Erni Septiana, Suharsono Suharsono, Rinaldi Rizal Putra
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.419-424?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **ID (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.419-424](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.419-424)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.419-424>)
Received: 26 Aug 2020; Revised: 12 Aug 2020; Accepted: 18 Oct 2020; Published: 1 Dec 2020.
- Pemantauan Berkelanjutan Air Limbah Domestik di Outlet PT INKA (Persero) Madiun pada 2015-2019** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32530/18686>  PDF 425-430
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32530>)
Lulukatin Nasikhah, Agus Purwanto, Aditya Sukma Pawitra
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.425-430?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **ID (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.425-430](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.425-430)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.425-430>)
Received: 28 Aug 2020; Revised: 12 Oct 2020; Accepted: 20 Oct 2020; Published: 1 Dec 2020.
- Evaluasi Program Sanitasi Total Berbasis Masyarakat di Wilayah Kerja Puskesmas Nangaror** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32760/18687>  PDF 431-436
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32760>)
Wigberta Mogi Tuakong, Nurjazuli Nurjazuli, Budiyono
Budiyono
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.431-436?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **ID (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.431-436](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.431-436)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.431-436>)
Received: 8 Aug 2020; Revised: 7 Oct 2020; Accepted: 1 Nov 2020; Published: 1 Dec 2020.
- Praktek Orang Tua dalam Pendampingan pada Anak sebagai Korban Bullying di SMP Kec. Banyumanik (Studi Di SMP Negeri 27 Kota Semarang, Kecamatan Banyumanik)** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32870/18714>  PDF 437-443
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/32870>)
Adis Fajrina Razak T, Aditya Kusumawati, Besar Tirto Husodo
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.437-443?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **EN (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.437-443](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.437-443)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.437-443>)
Received: 14 Sep 2020; Revised: 13 Oct 2020; Accepted: 5 Nov 2020; Published: 1 Dec 2020.
- Determinan Kepatuhan Kunjungan Antenatal Care di Provinsi Indonesia Bagian Timur (Komparasi Data SDKI Tahun 2012 dan 2017)** <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/33310/18715>  PDF 444-452
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/33310>)
Juliana Karni Astuti, Milla Herdayati
 Citations { ? } (<https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.444-452?domain=https://ejournal.undip.ac.id>)
| Language: **ID (#)** | DOI: [10.14710/mkmi.19.6.444-452](https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.444-452)
(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.444-452>)
Received: 5 Oct 2020; Revised: 20 Oct 2020; Accepted: 6 Nov 2020; Published: 1 Dec 2020.

Peran Komunikasi, Informasi, dan Edukasi (KIE) terhadap Penggunaan Kontrasepsi Modern pada Wanita Kawin Generasi Milenial di Indonesia, (Analisis Data SDKI tahun 2002/2003 dan 2017)

 [PDF](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/33489/18716)
(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/33489/18716>)

453-459


(<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/33489>)

 Nur Ekawati, Milla Herdayati

  (https://badge.dimensions.ai/details/doi/10.14710/mkmi.19.6.453-459?domain=https://ejournal.undip.ac.id)

| Language: **ID (#)** | DOI: **10.14710/mkmi.19.6.453-459**

(<https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.453-459>)

 Received: 14 Oct 2020; Revised: 21 Oct 2020; Accepted: 11 Nov 2020; Published: 1 Dec 2020.



Media Kesehatan Masyarakat Indonesiabymkmi is licensed under a [Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).

 **00185273** [View My Stats](#)

Copyright ©2022 [Universitas Diponegoro](#). Powered by [Public Knowledge Project OJS](#) and [Mason Publishing OJS theme](#).

Determinan Kepatuhan Kunjungan *Antenatal Care* di Provinsi Indonesia Bagian Timur (Komparasi Data SDKI Tahun 2012 dan 2017)

Juliana Karni Astuti^{1*}, Milla Herdayati¹

¹ Bagian Biostatistik dan Kependudukan, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, Depok

*Corresponding author : julianakarni@gmail.com

Info Artikel : Diterima 5 Oktober 2020 ; Disetujui 6 November 2020 ; Publikasi 1 Desember 2020

ABSTRAK

Latar belakang: Disparitas dalam Pelayanan *Antenatal Care* (ANC) masih terjadi di beberapa wilayah Indonesia. Data SDKI dan Profil Kesehatan Indonesia mencatat Provinsi Papua, Papua Barat, Maluku, dan Maluku Utara menjadi provinsi yang konsisten berada pada peringkat 10 besar dalam cakupan K4 ANC terendah. Penelitian ini bertujuan untuk melihat faktor-faktor yang berpengaruh terhadap tingkat kepatuhan ANC pada wanita usia subur di 4 Provinsi pada tahun 2012 & 2017.

Metode: Sampel yang digunakan adalah wanita berusia subur (15-49 tahun) yang tinggal di 4 Provinsi, memiliki anak terakhir dalam 5 tahun terakhir, berstatus menikah/tinggal bersama dan menjadi responden dalam SDKI 2012 & 2017. Analisis dalam penelitian ini dilakukan dengan menggunakan uji regresi logistik ganda.

Hasil: Penelitian menunjukkan bahwa pendidikan ibu dan pengetahuan ibu memiliki pengaruh yang konsisten terhadap kepatuhan kunjungan ANC pada responden di tahun 2012 dan 2017. Pada tahun 2012, terdapat faktor lain yang juga mempengaruhi kepatuhan kunjungan ANC pada wanita usia subur yaitu partisipasi dalam pengambilan keputusan dan status ekonomi. Sedangkan di tahun 2017, terdapat faktor lain juga yang berpengaruh terhadap kepatuhan kunjungan ANC pada wanita usia subur yaitu paritas ibu, jaminan kesehatan, dan dukungan dari suami.

Simpulan: Perlu adanya peningkatan cakupan KIA melalui pembagian buku KIA & sosialisasi senam hamil oleh kader wilayah setempat. Penguatan sosialisasi pada ibu dengan paritas rendah maupun tinggi juga diperlukan untuk menjarangkan kehamilan oleh para kader dalam program kampung KB yang sudah terselenggara dalam wilayah setempat.

Kata kunci: *Antenatal care*; kepatuhan; wanita usia subur

ABSTRACT

Title: *Determinants of Obedience for Antenatal Care Visits in Eastern Indonesia (2012 and 2017 IDHS Comparative Data)*

Background: *Disparities in ANC services still occurs in several regions in Indonesia. IDHS data and Indonesia's Health Profile record the provinces of Papua, West Papua, Maluku, and North Maluku as provinces that are consistently ranked in the top 10 in the lowest K4 ANC coverage. This study aims to look at the factors that influence the level of ANC visit adherence in reproductive age women in 4 Provinces in 2012 & 2017.*

Method: *The sample is used in this study are the women in reproductive age in the 2012 & 2017 IDHS that are living in 4 provinces, married or are living together with their partner, and have their in the last 5 years. This study itself use multiple logistic regression.*

Result: *The results showed that maternal education and maternal knowledge had a consistent influence on the adherence of ANC visits for respondents in 2012 and 2017. In 2012, there are other factors that also affected ANC visit adherence in reproductive age women, namely participation in decision making and economic status. Whereas*

Hubungan Pengetahuan Dismenore terhadap Sikap Mengatasi Dismenore pada Mahasiswi Pendidikan Biologi Universitas Siliwangi

Erni Septiana^{1*}, Suharsono¹, Rinaldi Rizal Putra¹

¹Pendidikan Biologi, FKIP Universitas Siliwangi, Tasikmalaya

*Corresponding author: erniseptianazs@gmail.com

Info Artikel: Diterima 26 Agustus 2020 ; Disetujui 18 Oktober 2020 ; Publikasi 1 Desember 2020

ABSTRAK

Latar belakang: Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan pengetahuan dismenore terhadap sikap mengatasi dismenore pada mahasiswi Pendidikan Biologi Universitas Siliwangi. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan September 2018 sampai dengan bulan Agustus 2020 di Universitas Siliwangi. Dismenore merupakan salah satu gangguan menstruasi yang sering terjadi pada wanita. Mahasiswi Pendidikan Biologi memiliki pengetahuan dasar mengenai materi reproduksi khususnya menstruasi dan gangguannya, sehingga memiliki bekal pengetahuan tentang dismenore. Pengetahuan mahasiswi tentang dismenore dapat berpengaruh terhadap sikap mengatasi dismenore.

Metode: Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif yang bersifat noneksperimental dengan metode korelasional. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh mahasiswi Pendidikan Biologi dari angkatan 2016 hingga 2018 sebanyak 299 orang. Sampel dalam penelitian ini adalah mahasiswi Pendidikan Biologi angkatan 2016 yang sudah mengontrak mata kuliah Anatomi dan Fisiologi Tubuh Manusia, sampel diambil menggunakan teknik purposive sampling. Data pengetahuan dismenore diperoleh melalui tes tertutup berupa tes pilihan majemuk 5 opsi sebanyak 16 soal, sedangkan data sikap mengatasi dismenore diperoleh melalui kuesioner. Pengujian hipotesis menggunakan analisis regresi linear sederhana.

Hasil: Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, terdapat hubungan antara pengetahuan dismenore terhadap sikap mengatasi dismenore pada mahasiswi Pendidikan Biologi Universitas Siliwangi dengan nilai R sebesar 0,365 dan nilai R Square sebesar 0,133 yang berarti bahwa kontribusi yang diberikan dari aspek pengetahuan dismenore terhadap sikap mengatasi dismenore sebesar 13,3%.

Kata Kunci: Dismenore, pengetahuan, sikap

ABSTRACT

Title: *The Relationship between Knowledge of Dysmenorrhea and Attitudes to Overcome Dysmenorrhea in Biology Education Students at the University of Siliwangi.*

Background: *This study aims to determine the relationship between knowledge of dysmenorrhea and attitudes to overcome dysmenorrhea in Biology Education students at the University of Siliwangi. This research was conducted from September 2018 to August 2020 at Siliwangi University. Dysmenorrhea is a menstrual disorder that often occurs in women. Biology Education students have*

Pemantauan Berkelanjutan Air Limbah Domestik di Outlet PT INKA (Persero) Madiun pada 2015-2019

Lulukatin Nasikhah¹, Agus Purwanto², Aditya Sukma Pawitra^{1*}

¹ Departemen Kesehatan Lingkungan, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Airlangga Surabaya

² Manajemen Mutu & Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan Lingkungan Hidup, PT INKA (Persero)

*Corresponding author : aditya.pawitra@fkm.unair.ac.id

Info Artikel : Diterima 28 Agustus 2020 ; Disetujui 20 Oktober 2020 ; Publikasi 1 Desember 2020

ABSTRAK

Latar belakang: Industri banyak menghasilkan sampah sehingga dapat meningkatkan polusi, salah satunya pada air. Tujuan dituliskannya penelitian ini adalah untuk mengetahui ketaatan PT INKA (Persero) terhadap aturan hukum yang berlaku, yaitu Peraturan Gubernur Jawa Timur Nomor 52 Tahun 2014 pada periode pengukuran 2015 hingga 2019.

Metode: Penelitian ini menggunakan desain *cross-sectional* dengan analisis menggunakan data sekunder hasil pemantauan kualitas air limbah domestik. Pengujian sampel air limbah domestik dilakukan oleh pihak ketiga yang telah dipercaya oleh PT INKA (Persero) dan sesuai aturan hukum.

Hasil: Seluruh pengukuran pada 2015 hingga 2019 disebutkan bahwa seluruh hasil pengukuran parameter (pH, BOD₅, TSS, serta oil and grease) telah memenuhi aturan yang berlaku yaitu Peraturan Gubernur Jawa Timur Nomor 52 Tahun 2014. Namun, pada parameter COD terdapat salah satu hasil uji yang melebihi, yaitu pada triwulan III tahun 2015. Hasilnya yaitu 99,16 mg/L, sedangkan nilai maksimal yang terdapat dalam peraturan adalah 50 mg/L.

Simpulan: Mayoritas hasil pengukuran kualitas air limbah domestik PT INKA (Persero) telah mentaati peraturan yang berlaku. Namun, Penelitian selanjutnya diharapkan dapat dilakukan pengukuran kualitatif terkait cara PT INKA (Persero) dalam menjaga kualitas air limbah domestik.

Kata kunci: Air limbah domestik, pemantauan berkelanjutan, aturan hukum

ABSTRACT

Title: Sustainable Monitoring of Domestic Wastewater at the Outlet of PT INKA (Persero) Madiun in 2015-2019

Background: Industry produces a lot of waste so that it can increase pollution, for exemplify is water. The purpose of writing this research is to determine the compliance of PT INKA (Persero) with the applicable legal rules, namely the Governor of East Java Regulation Number 52 of 2014 in the sustainable measurement period 2015 to 2019.

Method: This study used a *cross-sectional* design with analysis using secondary data from monitoring the quality of domestic wastewater. The testing of domestic wastewater samples was carried out by a third party that had been trusted by PT INKA (Persero) and was by following legal regulations. Almost all of the outlet domestic wastewater quality in the 2015-2019 period was fulfilled by following the Regulation of the Governor of East Java Number 52 of 2014.

Result: All measurements from 2015 to 2019 stated that all parameter measurement results (pH, BOD₅, TSS, and oil and grease) had met the applicable regulations, namely the Governor of East Java Regulation Number 52 of 2014. However, the COD parameter had one result that exceeded, namely in the third quarter of 2015. The result was 99.16 mg / L, while the maximum value contained in the regulation was 50 mg / L.

Conclusion: The majority of the results of PT INKA (Persero) 's domestic wastewater quality measurement have complied with the applicable regulations. However, further research is expected to carry out qualitative measurements related to the way PT INKA (Persero) maintains the quality of domestic wastewater.

Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang

by Aditya Kusumawati

Submission date: 07-Apr-2022 03:57PM (UTC+0700)

Submission ID: 1804161920

File name: Safety_Riding_pada_Siswa_Sekolah_Menengah_Atas_Kota_Semarang.pdf (180.97K)

Word count: 3625

Character count: 21674

Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (*Safety riding*) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang

Christgiveme Danielle^{1*}, Aditya Kusumawati¹, Besar Tirto Husodo¹

¹Bagian Pendidikan Kesehatan dan Ilmu Perilaku, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Diponegoro, Semarang
*Corresponding author : christgvm@gmail.com

Info Artikel : Diterima 28 Agustus 2020 ; Disetujui 3 Oktober 2020 ; Publikasi 1 Desember 2020

ABSTRAK

Latar belakang: Angka kejadian kecelakaan lalu lintas meningkat tiap tahun. Sepeda motor merupakan jenis kendaraan yang paling banyak terlibat kasus kecelakaan lalu lintas pada tahun 2018 yaitu sebanyak 1335 kejadian dan pelaku kecelakaan lalu lintas berdasarkan Pendidikan terbanyak pada tingkat SLTA atau sederajat SMA, serta pada golongan usia 16 -25 tahun. Penelitian ini bertujuan untuk melihat perilaku berkendara siswa yang terbentuk melalui niat, kontrol perilaku dan karakteristik responden dengan berdasarkan *planned behavior* khususnya pada siswa SMA kota Semarang.

Metode: Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif menggunakan metode *cross-sectional* dengan sampel penelitian sebanyak 300 siswa SMA dengan kriteria berdomisili di kota Semarang, masih terdaftar sebagai siswa aktif dan mengendarai sepeda motor serta teknik pengambilan sampel menggunakan *cluster random sampling*.

Hasil: Sebesar 67,3% siswa sudah berperilaku berkendara aman (*safety riding*) yang baik. Niat berperilaku, Pengetahuan, Jarak tempuh sekolah dan Kepemilikan SIM C pada siswa memiliki hubungan terhadap perilaku *safety riding*. Penelitian ini ditemukan perbedaan dengan penelitian sebelumnya yang dimana jenis kelamin dapat mempengaruhi perilaku berkendara aman.

Simpulan : Rata-rata perilaku siswa SMA dalam berkendara aman sudah baik, namun masih dilakukan karena dorongan oleh perintah atau arahan orangtua dalam penggunaan alat pelindung diri (berupa helm, sepatu, jaket dan lainnya) bukan dari niat diri sendiri dan masih banyak siswa yang belum mempunyai SIM C sehingga perlu menjadi perhatian bagi instansi terkait.

Kata kunci: Perilaku, berkendara aman, siswa, kecelakaan lalu lintas

ABSTRACT

Title: Analysis of factors related to safety riding behavior in senior high school students in Semarang City

Background: The number of traffic accidents increases every year. Motorbikes are the type of vehicle most involved in traffic accident cases in 2018, namely as many as 1335 incidents and traffic accident perpetrators based on the most education at the high school level or high school equivalent, as well as in the 16-25 years old group. This study aims to see students' riding behavior which is formed through intention, behavior control and respondent characteristics based on the theory of planned behavior, especially for high school students in Semarang.

Methods: This study is a quantitative study using a cross-sectional method with a sample of 300 high school students in the city of Semarang and the sampling technique using cluster random sampling.

Results: 67.3% of the students had good *safety riding* behavior. Intention to behave, knowledge, school mileage and possession of driver's licenses in students have a relationship to *safety riding* behavior. This study found differences with previous studies where gender can influence *safety riding* behavior. **Conclusion:** The average behavior of high school students in *safety riding* is good, but it is still done because of encouragement by orders or directions from parents in the use of personal protective equipment (in the form of helmets, shoes, jackets and others) not from self-intention and there are still many students who have not have a driver's license so it needs to be a concern for the related agencies.

Keywords: Behavior, safety riding, high school, traffic accident.

PENDAHULUAN

Eskalasi angka kecelakaan lalu lintas tiap tahun menjadi masalah terutama bagi negara berkembang. Pada setiap tahunnya terdapat kurang lebih 1,3 juta orang meninggal akibat dari kecelakaan lalu lintas dan terus meningkat, sebagian besar di Negara berpendapatan rendah dan menengah. Selain menimbulkan beban bagi masyarakat, terutama bagi individu atau pribadi yang bersangkutan dengan keluarga dan masyarakat di lingkungannya, kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas menimbulkan beban bagi pelayanan kesehatan dan ekonomi Negara.^{1,2}

Indonesia merupakan negara berkembang yang termasuk dalam lima besar Negara dengan populasi terbanyak di dunia. Provinsi Jawa tengah pada tahun 2017 menduduki peringkat ketiga untuk jumlah kecelakaan tertinggi di Indonesia dan mengalami peningkatan pada tahun 2019 merangking kedua setelah Jawa Timur. Di kota Semarang yang merupakan ibu kota dari provinsi Jawa Tengah jumlah kecelakaan lalu lintas pada tahun 2017 hingga 2018 mengalami peningkatan^{4,5}. Berdasarkan data satlantas polrestabes kota Semarang bahwa sepeda motor merupakan jenis kendaraan yang terbanyak pada kasus kecelakaan lalu lintas sejumlah 1335 kejadian kecelakaan. Sedangkan untuk pelaku kecelakaan lalu lintas di kota Semarang terdapat pada golongan usia 16- 25 tahun dan pelaku kecelakaan lalu lintas terbanyak berdasarkan pendidikan yaitu pada tingkat sekolah menengah atas (SMA/SLTA) dengan jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 962 patahun 2017 dan meningkat pada tahun 2018 menjadi 981 kejadian⁴. Perilaku Berkendara aman (*Safety riding*) merupakan upaya yang dapat dilakukan agar terhindar dari kecelakaan lalu lintas. *Safety riding* dilakukan guna meningkatkan kesadaran pengendara terhadap segala kemungkinan yang dapat terjadi selama berkendara⁶.

Pada siswa SMA banyak faktor yang dapat mempengaruhi perilaku berkendara aman (*safety riding*) mereka. Machin dan Sankey, menyatakan

pengemudi remaja dianggap sebagai kelompok yang berisiko tinggi di lalu lintas, walaupun eksposur mereka yang relatif rendah untuk mengemudi, namun peluang terjadinya kecelakaan lebih besar pada remaja. Pada penelitian sebelumnya telah diteliti dengan mengumpulkan 683 pengendara sepeda motor remaja berusia 18-28 tahun dan menyimpulkan terdapat tiga ciri kepribadian pengendara sepeda motor remaja yaitu mencari sensasi, keramahan, dan ketidaksabaran⁷. Fishbein dan Ajzen (1988) pada *Theory planned behavior* (TPB) menjelaskan bahwa perilaku seseorang dapat di prediksi melalui niat. Perilaku siswa SMA dalam berkendara dapat di preskikan melalui niat yang dipengaruhi beberapa faktor suatu keyakinan individu tersebut, terdiri dari sikap, norma subjektif dan kontrol perilaku persepsi⁸. Siswa SMA merupakan dalam kategori remaja berusia 15-18 tahun dan termasuk pada tahap akhir remaja yang akan memasuki masa dewasa awal, serta sebagai sumber daya manusia yang akan melanjutkan pembangunan negara⁹. Pertumbuhan kesejahteraan sosial dapat tercapai dengan melakukan upaya pembangunan serta untuk mencapai tujuan WHO dalam SDG ke 3 yaitu memastikan hidup sehat dan promosi kesehatan untuk semua usia dalam poin ke 6 untuk secara global mengurangi setengah dari angka kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020¹. Melihat dari fakta dan data yang ada, Sehingga perlu menjadi perhatian untuk dilakukannya penerapan perilaku berkendara aman atau *safety riding* pada siswa SMA khususnya di Kota Semarang.

MATERI DAN METODE

Penelitian ini menggunakan TPB (*Theory planned behavior*) untuk mengetahui perilaku siswa SMA kota Semarang dalam berkendara aman (*safety riding*) melalui niat yang dipengaruhi beberapa faktor suatu keyakinan individu yang terdiri dari sikap, norma subjektif dan kontrol perilaku persepsi. Ketiga variabel tersebut juga di pengaruhi oleh latar belakang atau dalam penelitian

ini termasuk dalam variabel karakteristik responden⁹.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif dengan metode *cross-sectional* dan teknik pengambilan sampel menggunakan *random cluster sampling* dimana pengambilan sampel dengan membagi populasi dalam beberapa kluster atau kelompok – kelompok individu kemudian sampel diambil secara acak. Dalam pengambilan data untuk survey cepat *random cluster sampling* maksimal terdiri dari 30 kluster dengan masing-masing kluster terdapat 7 sampai 10 responden. Jumlah sampel dalam penelitian ini sebanyak 300 responden siswa SMA kota Semarang dengan kriteria masih terdaftar aktif sebagai siswa SMA Kota Semarang, mengendarai kendaraan sepeda motor, dan berdomisili di kota Semarang. Pengambilan dan pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner dan wawancara. Analisis dan pengolahan data yang dilakukan adalah analisis univariat dan bivariat. Uji normalitas dalam penelitian ini menggunakan metode *Kolmogorov-smirnov* agar diketahui apakah data berdistribusi normal atau tidak serta tidak menimbulkan perbedaan persepsi diantara pengamat satu dengan yang lain¹⁰.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Tabel 1. Rekapitulasi Analisis Bivariat Faktor-Faktor yang berhubungan dengan perilaku berkendara aman (*safety riding*) pada siswa SMA kota Semarang

No.	Variabel	Jenis Kelamin				Perilaku Safety Riding				p-value
		Laki-laki		Perempuan		Baik		Kurang		
		N	%	N	%	N	%	N	%	
1.	Usia Responden									0,361
	16 tahun	46	50	46	50	60	65,2	32	34,8	
	17 tahun	72	43,6	93	56,4	109	66,1	56	33,9	
2.	18 tahun	23	53,5	20	46,5	33	76,7	10	23,3	0,011
	Kepemilikan SIM C									
	Ya	67	49,6	68	50,4	98	72,6	37	27,4	
3.	Tidak	74	44,8	91	55,2	104	6,3	61	37	0,001
	Jarak Tempuh Sekolah									
	1-3 km	48	51,1	46	49,8	73	77,7	21	22,3	
4.	3-5 km	29	45,3	35	54,7	32	50	32	50	0,000
	>5 km	64	45,1	78	54,9	97	68,3	45	31,7	
	Niat Berperilaku									
5.	Baik	114	45,1	139	54,9	195	77,1	58	22,9	0,00018
	Kurang	27	57,4	20	42,6	7	14,9	40	85,1	
	Pengetahuan Responden									
	Baik	94	45,9	111	54,1	172	83,9	33	16,1	
	Kurang	47	49,5	48	50,5	30	31,6	65	68,4	

Karakteristik responden

1. Usia

Pada penelitian ini di dominasi oleh siswa berusia 17 tahun yaitu sebesar 55% dari total responden. Pada usia 16 tahun responden sebesar 30,7% dengan siswa yang jenis kelamin laki-laki berjumlah 46 siswa dan perempuan berjumlah 46 siswa. Pada siswa usia 17 tahun dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 72 siswa dan perempuan berjumlah 93 siswa. Pada usia 18 tahun responden sebesar 14,3% siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 23 siswa dan perempuan berjumlah 20 siswa. Dari hasil uji *bivariate* siswa yang dengan usia 16 tahun dan berperilaku berkendara aman kurang berjumlah 32 responden (34,8%), sedangkan yang memiliki perilaku berkendara aman baik berjumlah 60 responden (65,2%). Pada siswa yang yang berusia 17 tahun dan memiliki perilaku berkendara aman kurang berjumlah 56 responden (33,9%), sedangkan yang berperilaku berkendara aman baik berjumlah 109 responden (66,1%). Siswa yang berusia 18 tahun dan memiliki perilaku berkendara aman kurang berjumlah 10 responden (23,3%), sedangkan yang memiliki perilaku berkendara aman baik berjumlah 33 responden (76,7%). Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan

chi-square antara variabel usia responden dan perilaku berkendara aman, di dapatkan hasil *p-value* sebesar 0,361 atau $p > \alpha = 0,05$. sehingga dinyatakan bahwa H_0 diterima, maka tidak terdapat hubungan yang signifikan antara usia responden terhadap perilaku berkendara aman pada siswa SMA kota Semarang.

Penelitian sebelumnya tidak sejalan dengan hasil penelitian ini, Herawati yang menyatakan bahwa usia mempunyai pengaruh sebagai faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dan karakteristik pelaku kecelakaan¹¹. Perbedaan usia pada siswa tidak berhubungan terhadap pembentukan perilaku berkendara aman (*safety riding*) pada siswa SMA kota Semarang. Hal tersebut dapat terjadi karena perbedaan usia yang tidak terlalu jauh atau dapat dikatakan setara atau seangkatan. Kesetaraan usia pada siswa membuat pola pemikiran dan tindakan dalam berperilaku berkendara cenderung sama.

2. Jenis Kelamin

Berdasarkan jenis kelamin responden penelitian ini didominasi oleh jenis kelamin perempuan yang berjumlah 159 atau 53% dari total responden dan siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 141 atau 47% dari total responden. Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan *chi-square* antara variabel jenis kelamin dan perilaku berkendara aman, di dapatkan hasil *p-value* sebesar 0,361 atau $p > \alpha = 0,05$. sehingga dinyatakan bahwa H_0 diterima, maka tidak terdapat hubungan yang signifikan antara usia responden terhadap perilaku berkendara aman pada siswa SMA kota Semarang.

Hasil penelitian sejalan dengan penelitian sebelumnya oleh Puji Lestari yang menyatakan tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara siswa perempuan dengan siswa laki-laki dalam hal pembentukan persepsi risiko keselamatan berkendara sepeda motor dalam penelitian Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Siswa Kelas X (Sepuluh) Sekolah Menengah Atas (SMA) Negeri di Kota Depok pada tahun 2013¹². Pada penelitian sebelumnya di beberapa Negara berkembang, jenis kelamin mempengaruhi perilaku risiko berkendara. namun seiring berjalannya waktu dan berkembangnya jaman pola pemikiran dan pergaulan serta pengetahuan juga berkembang sehingga jenis kelamin tidak menjadi suatu alasan terjadinya pelanggaran dan kejadian kecelakaan di lalu lintas.

Niat Berperilaku

Responden dengan niat berperilaku baik dalam berkendara aman berjumlah 253 responden (84,3%) dimana responden berjenis kelamin laki-laki berjumlah 114 dan perempuan 139 siswa. Pada siswa yang berperilaku *safety riding* kurang berjumlah 58 dan siswa yang berperilaku *safety riding* baik berjumlah 195. Sedangkan responden dengan niat berperilaku kurang dalam berkendara aman (*safety riding*) berjumlah 47 responden (15,7%) dimana siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 27 dan perempuan berjumlah 20 siswa. dengan responden yang berperilaku *safety riding* kurang berjumlah 40 dan yang berperilaku *safety riding* baik berjumlah 7. Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan *chi-square* antara variabel pengetahuan dan perilaku berkendara aman, di dapatkan hasil *p-value* sebesar 0,000 atau $p < \alpha = 0,05$. dapat disimpulkan bahwa H_0 ditolak, sehingga terdapat hubungan yang signifikan antara niat berperilaku dengan perilaku berkendara aman pada siswa SMA kota Semarang.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian Kathryn Chorlton yaitu *Identifying the psychological determinants of risky riding: An application of an extended Theory of Planned Behaviour*, yang menyatakan bahwa terdapat hubungan antara niat untuk terlibat dalam perilaku risiko berkendara pada pengendara sepeda motor¹³. Dalam TPB, niat perilaku sebagai hasil dari kombinasi beberapa keyakinan dalam penelitian ini yaitu sikap dan norma subjektif. Sebagian besar responden memiliki niat berperilaku baik (84,3%), sehingga niat berperilaku pada siswa SMA mempengaruhinya untuk merespon perilaku berkendara aman (*safety riding*) dengan baik dilakukan berdasarkan keyakinannya serta berdasarkan norma social dan tekanan di lingkungannya seperti keluarga dan teman⁸.

Dari penelitian ini niat berperilaku baik dalam berkendara aman pada siswa ialah tidak akan melanggar rambu lalu lintas walaupun temannya menyuruh untuk melakukan hal tersebut serta siswa akan tetap menggunakan APD seperti helm, sarung tangan, sepatu dan jaket meskipun temannya atau orang lain tidak menggunakan APD pada saat berkendara. Sedangkan niat berperilaku kurang dalam berkendara aman pada siswa ialah siswa menggunakan APD karena perintah dari orang tua, bukan niat dari diri sendiri.

Pengetahuan

Berdasarkan hasil penelitian diketahui sebesar 68,3% atau 205 responden yang memiliki pengetahuan baik mengenai berkendara aman (*safety riding*) dimana siswa dengan jenis kelamin berjumlah 94 dan perempuan 111 siswa. Pada 33 responden berperilaku *safety riding* kurang dan 172 responden memiliki perilaku *safety riding* yang baik. Sebesar 31,7% atau 95 responden berisikan siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 47 dan perempuan 48 siswa dengan pengetahuan kurang mengenai berkendara aman (*safety riding*) dimana responden dengan perilaku *safety riding* kurang berjumlah 65 dan sebanyak 30 responden yang berperilaku *safety riding* baik. Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan chi-square antara variabel pengetahuan dan perilaku berkendara aman, didapatkan hasil p-value sebesar 0,000018 atau $p < \alpha = 0,05$. Dapat disimpulkan bahwa *Ho* ditolak, sehingga terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan dengan perilaku berkendara aman pada siswa SMA. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Puji Lestari yang menyatakan bahwa terdapat hubungan antara pengetahuan siswa dengan persepsi risiko keselamatan berkendara sepeda motor pada siswa kelas X (sepuluh) sekolah menengah atas (SMA) kota depok tahun 2013¹².

Pengetahuan adalah hasil dari mengetahui sesuatu yang didapatkan individu setelah melakukan penginderaan terhadap suatu objek tertentu. Penginderaan manusia terjadi melalui lima panca indra yaitu penglihatan, pendengaran, penciuman, rasa, dan raba. Dalam penelitian ini responden rata-rata (68,3%) sudah memiliki pengetahuan yang baik mengenai *safety riding*, dengan pengetahuan yang baik akan mempengaruhi pembentukan tindakannya dalam berperilaku berkendara aman yang baik melalui penginderaan yang didapatkan baik dari keluarga atau lingkungan sosialnya⁸. Pada penelitian ditemukan bahwa sebagian besar siswa masih tidak mengetahui bahwa jalur untuk mendahului kendaraan lain saat berkendara di jalan raya yaitu dengan menggunakan jalur kiri jalan.

Kepemilikan SIM C

Responden yang mempunyai SIM C lebih sedikit dibandingkan yang tidak mempunyai SIM C yaitu sebesar 45% dari total responden atau berjumlah 135 dimana siswa yang berjenis kelamin laki-laki berjumlah 67 dan perempuan berjumlah

68 siswa. sedangkan responden yang tidak mempunyai SIM C sebesar 55% dari total responden atau berjumlah 165 dimana 74 siswa berjenis kelamin laki-laki dan 91 siswa berjenis kelamin perempuan. Pada kategori kepemilikan SIM C, responden yang mempunyai SIM C namun perilaku *safety riding* nya masih kurang ada sebanyak 37 responden sedangkan responden yang memiliki perilaku *safety riding* yang baik sebanyak 98 responden. Pada responden yang tidak mempunyai SIM C dan perilaku *safety riding* yang kurang ada sebanyak 61 responden sedangkan yang perilaku *safety riding* nya baik sebanyak 104 responden. Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan *chi-square* antara variabel kepemilikan SIM C dan perilaku berkendara aman, di dapatkan hasil nilai p-value sebesar 0,011 atau $p < \alpha = 0,05$, sehingga dinyatakan bahwa *Ho* ditolak, dapat disimpulkan terdapat hubungan yang signifikan antara kepemilikan SIM C terhadap perilaku berkendara aman pada siswa SMA kota Semarang.

Sesuai dengan penelitian sebelumnya oleh Herawati yang menyatakan bahwa kepemilikan SIM C mempunyai pengaruh sebagai faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dan pelaku kecelakaan yang dominan tidak memiliki SIM merupakan pelanggaran hukum¹¹. Salah satu syarat untuk dapat mengendarai kendaraan bermotor secara legal didapatkan dengan memenuhi beberapa persyaratan seperti administrasi, kesehatan jasmani dan rohani, peraturan lalu lintas serta keterampilan berkendara dengan demikian pengendara sudah mengetahui bagaimana cara berkendara aman sehingga wajib hukumnya dan dapat menerapkan perilaku *safety riding* pada saat berkendara dengan baik. sedangkan pada pengendara yang belum mempunyai surat ijin mengemudi, belum secara legal diperbolehkan mengendarai kendaraan bermotor dan belum mengetahui bagaimana cara berkendara aman yang baik dan benar sehingga perilaku siswa SMA pada saat berkendara tidak sesuai.

Jarak Tempuh Sekolah

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa responden yang berjarak tempuh sekolah 1- 3 km sebesar 94 responden (31,3%) dimana siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 48 dan perempuan berjumlah 46 responden, untuk responden yang berjarak tempuh sekolah 3 – 5 km berjumlah 64 responden (21,4%) dimana siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 29 dan perempuan berjumlah 35 responden, sedangkan

responden yang berjarak tempuh sekolah > 5 km berjumlah 142 responden (47,3%) dimana siswa dengan jenis kelamin laki-laki berjumlah 64 dan perempuan berjumlah 78 responden. Dari hasil uji *bivariate* responden yang memiliki jarak tempuh sekolah 1 – 3 km dan berperilaku berkendara aman kurang berjumlah 21, responden yang memiliki jarak tempuh sekolah 3 – 5 km dan berperilaku berkendara aman kurang berjumlah 32 responden, pada responden yang memiliki jarak tempuh sekolah >5 km dan berperilaku berkendara aman kurang berjumlah 45, sedangkan untuk responden yang memiliki jarak tempuh sekolah 1 – 3 km dan berperilaku berkendara aman baik berjumlah 73, responden yang memiliki jarak tempuh sekolah 3 – 5 km dan berperilaku berkendara aman baik berjumlah 32, dan pada responden yang memiliki jarak tempuh sekolah > 5 km dan berperilaku berkendara aman baik berjumlah 97.

Setelah dilakukan uji hipotesis menggunakan *chi-square* antara variabel Jarak tempuh sekolah dan perilaku berkendara aman, di dapatkan hasil *p-value* sebesar 0,001 atau $p < \alpha = 0,05$, sehingga dinyatakan bahwa H_0 ditolak, maka terdapat hubungan yang signifikan antara jarak tempuh sekolah terhadap perilaku berkendara aman pada siswa SMA kota Semarang.

Jarak Tempuh merupakan bagian dari variabel kontrol perilaku persepsi pada TPB yang menyatakan faktor tersebut salah satu faktor untuk seorang individu melakukan perilaku tertentu. Pada jarak tempuh yang relative dekat telah menjadi kepercayaan umum pada masyarakat bahwa tidak diperlukan menggunakan APD². Siswa yang mempunyai rumah dengan jarak tempuh 1-3 km beranggapan bahwa tidak perlu untuk menggunakan APD karena kecelakaan lalu lintas tidak akan terjadi apabila jarak yang ditempuh ke sekolah relative dekat. Sedangkan pada jarak tempuh yang relatif jauh siswa juga menghiraukan aspek-aspek keselamatan yang ada. Siswa dengan keterbatasan waktu serta transportasi yang tidak memadai, hal tersebut menjadi faktor yang mempengaruhinya untuk meningkatkan kecepatan saat berkendara, melanggar rambu lalu lintas, dan lainnya^{8,12}.

SIMPULAN

Secara keseluruhan niat berperilaku (84,3%) dan pengetahuan (68,3%) siswa memiliki hubungan terhadap perilaku berkendara aman (*safety riding*) yang baik. Namun perlu ditanamkan pada siswa agar menggunakan APD tidak hanya karena perintah atau arahan dari orang tua

melainkan niat dari diri sendiri. Kepemilikan SIM C mempunyai hubungan terhadap perilaku berkendara aman (*safety riding*) dimana siswa yang tidak mempunyai SIM C (55%) harus menjadi perhatian. Sekolah seharusnya memperbolehkan siswa yang mempunyai SIM C untuk mengendarai sepeda motor ke sekolah dan memberikan hukuman atau teguran pada siswa yang tidak memiliki SIM C serta melakukan mitra dengan instansi terkait seperti mengadakan sosialisasi dan pelatihan *safety riding* juga dalam pembuatan surat ijin mengemudi. Setelah mengetahui permasalahan yang ada pada siswa SMA Kota Semarang melalui penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi ataupun intervensi pada program yang berkaitan dengan *safety riding*.

DAFTAR PUSTAKA

1. WHO Global status report on road safety 2018. WHO 2019; 424.
2. World Health Organization. *Manual Keselamatan Jalan Untuk Pengambil Keputusan dan Praktisi*. 1st ed. Global Road Safety Partnership-Indonesia, www.grsp-indonesia.org (2014).
3. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Departemen Perhubungan, 2009.
4. Laporan Tahunan Polrestabes Kota Semarang 2018.
5. POLRI. Statistik kejadian Kecelakaan lalu lintas, http://korlantas.polri.go.id/artikel/korlantas/113?Statistik_Laka (2020, accessed 20 April 2020).
6. Dinas Perhubungan RI. *Data Direktorat Jendral Perhubungan Darat Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Subdit Keselamatan LLAJ*. Pekalongan, 2005.
7. Wong J-T, Chung Y-S, Huang S-H. Determinants behind young motorcyclists' risky riding behavior. *Accid Anal Prev* 2010; 42: 275–281.
8. Cairns J. *Health Psychology. A Textbook. Prim Heal Care* 2004; 14: 10–10.
9. Durkin K. *Development social psychology: from infancy to old age*. Massachusetts: Blachwell Publishers inc., 1995
10. Dr. H. Fajri Ismail MP. *Statistika Untuk Penelitian Pendidikan dan Ilmu-Ilmu Sosial*. Jakarta: PRENADAMEDIA GRUP, 2018
11. Herawati H. Karakteristik Dan Penyebab

- Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012. *War Penelit Perhub* 2019; 26:1
12. Puji Lestari. *FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERSEPSI RISIKO KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA KELAS X (SEPULUH) SEKOLAH MENENGAH ATAS(SMA) NEGERI DI KOTA DEPOK TAHUN 2013 FKM UI.* University of indonesia, [http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20345506-S52771-Puji Lestari.pdf](http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20345506-S52771-Puji%20Lestari.pdf) (2013).
13. Chorlton K, Conner M, Jamson S. Identifying the psychological determinants of risky riding: An application of an extended Theory of Planned Behaviour. *Accid Anal Prev* 2012;49: 142-15

Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang

ORIGINALITY REPORT

18%

SIMILARITY INDEX

16%

INTERNET SOURCES

9%

PUBLICATIONS

5%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	ejournal3.undip.ac.id Internet Source	3%
2	journals.umkt.ac.id Internet Source	1%
3	www.digilib.ui.ac.id Internet Source	1%
4	repositori.uin-alauddin.ac.id Internet Source	1%
5	Dwi Wahyanti, Sisca Folastri. "Perencanaan Karir Siswa Ditinjau Dari Jenis Kelamin", <i>Psychocentrum Review</i> , 2021 Publication	1%
6	pt.scribd.com Internet Source	1%
7	Submitted to iGroup Student Paper	1%
8	www.tandfonline.com Internet Source	

<1 %

9

Herawati Herawati. "Karakteristik Dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012", Warta Penelitian Perhubungan, 2019

Publication

<1 %

10

www.slideshare.net

Internet Source

<1 %

11

Submitted to Fakultas Psikologi Universitas Indonesia

Student Paper

<1 %

12

akurat.co

Internet Source

<1 %

13

download.garuda.ristekdikti.go.id

Internet Source

<1 %

14

repository.thamrin.ac.id

Internet Source

<1 %

15

Yenny Aulya, Suprihatin Suprihatin, Ririn Arantika. "DURASI DAN FREKUENSI PENGGUNAAN GAWAI TERHADAP PERKEMBANGAN SOSIAL ANAK PRA SEKOLAH DI TK ISLAM PERMATA HATI KELAPA DUA KABUPATEN TANGERANG TAHUN 2019", Jurnal Kebidanan Malahayati, 2020

Publication

<1 %

16	katalog.ukdw.ac.id Internet Source	<1 %
17	repository.unbari.ac.id Internet Source	<1 %
18	curis.ku.dk Internet Source	<1 %
19	ejournal.unikama.ac.id Internet Source	<1 %
20	ejournal2.undip.ac.id Internet Source	<1 %
21	issuu.com Internet Source	<1 %
22	lib.unnes.ac.id Internet Source	<1 %
23	repository.usd.ac.id Internet Source	<1 %
24	www.online-journal.unja.ac.id Internet Source	<1 %
25	St. Nurul Izzah Habibarrahan, Muh. Khidri Alwi, Nurul Ulfah Mutthalib. "Faktor yang Berhubungan dengan Gangguan Keputihan pada Siswi di MA Muhammadiyah Sibatua Pangkajene", <i>Window of Public Health Journal</i> , 2021 Publication	<1 %

26 Yohanes I Gede K.K, Karel Pandelaki, Ni Wayan Mariati. "HUBUNGAN PENGETAHUAN KEBERSIHAN GIGI DAN MULUT DENGAN STATUS KEBERSIHAN GIGI DAN MULUT PADA SISWA SMA NEGERI 9 MANADO", e-GIGI, 2013
Publication <1 %

27 docplayer.com.br
Internet Source <1 %

28 ejurnal.seminar-id.com
Internet Source <1 %

29 idtesis.com
Internet Source <1 %

30 jurnal.mitrahusada.ac.id
Internet Source <1 %

31 jurnal.unw.ac.id
Internet Source <1 %

32 media.neliti.com
Internet Source <1 %

33 repositori.usu.ac.id
Internet Source <1 %

34 repositorii.urindo.ac.id
Internet Source <1 %

35 repository.ipb.ac.id
Internet Source <1 %

repository.unair.ac.id

36

Internet Source

<1 %

37

studentjournal.petra.ac.id

Internet Source

<1 %

38

www.trisanggaraya.com

Internet Source

<1 %

39

Benyamin Benyamin, Abd. Qohar, I made Sulandra. "Analysis of Critical Thinking Ability of Class X IPA High School Students in Solving Story Questions in terms of Gender and Mathematical Ability", *Edumatica : Jurnal Pendidikan Matematika*, 2021

Publication

<1 %

40

Liangqiu WANG, Tingting SUN, Yan DONG, Yanfei JIA, Ran AN. "Road Traffic Violations Study: Based on the Theory of Planned Behavior", *Advances in Psychological Science*, 2015

Publication

<1 %

41

Fajrin Violita, Ella Nurlaela Hadi. "Determinants of adolescent reproductive health service utilization by senior high school students in Makassar, Indonesia", *BMC Public Health*, 2019

Publication

<1 %

42

Sondang Ratnauli Sianturi, Yana Aprianingsih. "HUBUNGAN KARAKTERISTIK INDIVIDU

<1 %

DENGAN TINGKAT PENGETAHUAN
MASYARAKAT TENTANG PENYAKIT HIV/AIDS
DI BEKASI", Jurnal Keperawatan dan
Kesehatan Masyarakat Cendekia Utama, 2021
Publication

43

Sukarsih Rusti. "PRAKTIK SAFETY RIDING
PADA PELAJAR DI WILAYAH KERJA POLRES
PADANG PANJANG", Human Care Journal,
2018
Publication

<1 %

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang

GRADEMARK REPORT

FINAL GRADE

/0

GENERAL COMMENTS

Instructor

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6

PAGE 7
