

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Fixed Baffle Effect Analysis To Filling Tanks Variation On The Stability Of 4999 Dwt Tankers
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta, Wahyu Putra Nur Hidayat)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine-Earth Science and Technology
 b. Nomor ISSN : 2774-5449
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 2 No. 3 (2022): JMEST Vol. 2 Issue 3
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.12962/j27745449.v2i3.163>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163>
 Alamat Artikel : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163/316>
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,00	1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3,00	3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	3,00	3,00	3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,50	2,50	2,50
Total = (100%)	9,50	9,50	9,50
Nilai Pengusul = (60% x 9,50) = 5,70			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Fixed Baffle Effect Analysis To Filling Tanks Variation On The Stability Of 4999 Dwt Tankers
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta, Wahyu Putra Nur Hidayat)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine-Earth Science and Technology
 b. Nomor ISSN : 2774-5449
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 2 No. 3 (2022): JMEST Vol. 2 Issue 3
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.12962/j27745449.v2i3.163>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163>
 Alamat Artikel : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163/316>
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 10	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	9,50
Nilai Pengusul = (60% x 9,50) = 5,70				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel sudah cukup baik, terdapat grafik dan tabel dalam pembahasan. Topik dan materi sesuai dengan jurnal yang bersangkutan. Tata penulisan baik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini membahas tentang pemakaian fixed baffle pada ruang muat kapal tanker sebagai salah satu cara mendapatkan stabilitas kapal sesuai standar IMO pada berbagai kondisi isi volume tangki muatan. Jurnal ini disajikan dalam tabel dan grafik yang informatif.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Referensi yang dicitasi dalam artikel ini ada 9 dimana 4 artikel baru (10 tahun terakhir). Nilai novelty/kebaruan baik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Penerbit adalah dari salah satu kampus yang ternama di Indonesia (baik), Kategori jurnal Internasional. Similaritas artikel 6%.

Semarang,
Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
NIP. 197109151994121001
Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Fixed Baffle Effect Analysis To Filling Tanks Variation On The Stability Of 4999 Dwt Tankers
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Hartono Yudo**, Wilma Amiruddin, Mahendra Guna Satriananta, Wahyu Putra Nur Hidayat)
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine-Earth Science and Technology
 b. Nomor ISSN : 2774-5449
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 2 No. 3 (2022): JMEST Vol. 2 Issue 3
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.12962/j27745449.v2i3.163>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163>
 Alamat Artikel : <https://journal.its.ac.id/index.php/jmest/article/view/163/316>
 g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	9,50
Nilai Pengusul = (60% x 9,50) = 5,70				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel lengkap, dimana grafik dan tabel disitasi dan dibahas. Topik dan materi sesuai dengan jurnal yang bersangkutan. Tata penulisan tersaji dengan baik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini membahas tentang pemakaian fixed baffle pada ruang muat kapal tanker. Aspek pembahasan cukup baik Foto Naval Tanker, perlu ijin/permit jika menggunakan foto dari media lain.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kualitas artikel dari aspek novelty agak kurang. Jumlah referensi hanya 9 dimana 4 artikel baru.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Penerbit dari ITS. salah satu kampus yang ternama di Indonesia (baik), Kategori Jurnal Internasional. Similaritas artikel berdasarkan Turnitin 6%.

Semarang,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP