

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, I P Mulyatno and **H Yudo**)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	7,00	7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,00	7,00	7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	8,00	8,00	8,00
Total = (100%)	26,00	24,00	25,00
Nilai Pengusul = (40% x 25,00)/3 = 3,33			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, I P Mulyatno and **H Yudo**)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 30	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8,00
Total = (100%)	30,00		26,00
Nilai Pengusul = (40% x 26,00)/3 = 3,47			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel lengkap, dimana tabel, grafik dan hasil analisa model dibahas. Topik dan materi prosiding sesuai dengan tema konferensi internasional. Tata penulisan tersaji dengan sangat baik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini membahas tentang Pengaruh sudut tutup baling-baling dan ukuran sirip PBCF terhadap kinerja baling-baling diselesaikan dengan simulasi menggunakan software CFD dan dipublikasi dalam prosiding bereputasi.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Referensi yang dicitasi dalam artikel ini ada 14 dimana 13 artikel baru (10 tahun terakhir). Nilai kebaruan artikel sangat bagus dan pengerjaan mutahir menggunakan software.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Penerbit adalah IOP Conf Series, termasuk kategori terindek scopus. Nilai similaritas artikel berdasarkan Turnitin hanya 12%, sehingga orisinalitas baik.

Surabaya, 7 Nopember 2019

Reviewer 1

Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, I P Mulyatno and **H Yudo**)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

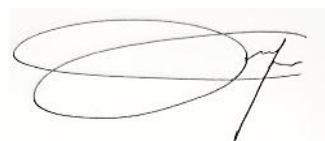
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 30	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8,00
Total = (100%)	30,00		24,00
Nilai Pengusul = (40% x 24,00)/3 = 3,20			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Papernya kurang baik, di kesimpulan ada daftar pustaka. Pembahasan kurang komprehensif.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Artikel ini membahas tentang Pengaruh sudut tutup baling-baling terhadap kinerja baling-baling.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Referensi yang dikutip dalam artikel ini ada 14 dimana 13 artikel baru. Kebaruan artikel cukup bagus.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
IOP Conf Series, termasuk kategori terindeks scopus. Nilai similaritas artikel berdasarkan Turnitin hanya 12%, orisinalitas cukup baik.

Semarang,
Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP