

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization of Catamaran Demihull Form in Early Stages of The Design Process

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal, **Andi Trimulyono**)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 3 (2014): Oktober, Hal. 125-130
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7735>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735/6377>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	0,50	0,50	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,00	3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,50	2,00	2,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,50	3,00	2,75
Total = (100%)	7,50	8,50	8,00
Nilai Pengusul = (40% x 8,0) = 3,20			

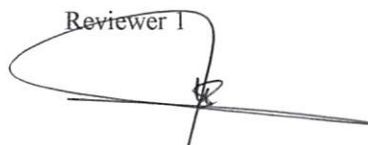
Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.
 NIP. 197312172000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer I



Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization of Catamaran Demihull Form in Early Stages of The Design Process

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal, **Andi Trimulyono**)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 3 (2014): Oktober, Hal. 125-130
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7735>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735/6377>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

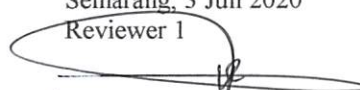
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	7,50
Nilai Pengusul = (40% x 7,50) = 3,0				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal baik dan lengkap sesuai dengan standar jurnal ilmiah.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup artikel merupakan kompetensi penulis dan masih berkaitan dengan bidang keilmuannya. Pembahasan materi mengenai optimasi kapal katamaran dan memiliki keakuratan yang tinggi.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Artikel yang ditulis memiliki kemutakhiran data yang cukup namun belum banyak rujukan sumber primer seperti jurnal internasional. Metodologi optimasi yang digunakan cukup jelas digambarkan.
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Kelengkapan dan kualitas terbitan baik dan lengkap saat artikel diterbitkan.

Semarang, 3 Juli 2020
 Reviewer 1



Dr.Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization of Catamaran Demihull Form in Early Stages of The Design Process

Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal, **Andi Trimulyono**)

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2301-9069, p-ISSN: 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 3 (2014): Oktober, Hal.125-130
- d. Penerbit : Department of Naval Architecture, Faculty of Engineering, Diponegoro University
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7735>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7735/6377>
- g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	0,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	3,00
Total = (100%)			10,00	8,50
Nilai Pengusul = (40% x) =				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Judul artikel mengenai optimasi kapal katamaran untuk mendapatkan hambatan terkecil dengan mengubah koefisien block kapal telah sesuai dengan scope jurnal. Subtansi artikel telah sesuai dengan kompetensi penulis

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Substansi artikel yang ditulis cukup memenuhi kaidah penulisan ilmiah dimana hasil simulasi numerik dibandingkan dengan hasil analitik. Artikel telah merujuk dua jurnal internasional dan memiliki pembahasan yang cukup baik

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Artikel membahas mengenai optimasi kapal katamaran dengan mengubah koefisien block kapal dengan menggunakan metodologi yang umum digunakan. Data kapal yang digunakan tidak disebutkan kapan dibuat

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal Kapal adalah jurnal nasional tidak terakreditasi yang memenuhi standar terbitan jurnal ilmiah yang baik.

Semarang, 3 Juli 2020

Reviewer 2



Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.

NIP. 197312172000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP