

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Perawatan Berbasis Keandalan Sistem Bahan Bakar pada Main Engine di Kapal KM. Kelimutu
 Jumlah Penulis : 4 orang (Catur Fatwa Prasetyo, **Hartono Yudo***, Ahmad Fauzan Zakki, Andi Haris Muhammad)
 Status Pengusul : penulis ke-2 (Penulis Korespondensi)
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)
 b. Nomor ISSN : 1411-6243
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 25 No 2 (2021)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450>
 Alamat Artikel : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450/1026>
 g. Terindex : Sinta 5, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,50	1,00	1,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	4,00	4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50	4,50	4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,00	4,00	4,00
Total = (100%)	14,00	13,50	13,75
Nilai Pengusul = (40% x 13,75) = 5,50			

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Perawatan Berbasis Keandalan Sistem Bahan Bakar pada Main Engine di Kapal KM. Kelimutu
 Jumlah Penulis : 4 orang (Catur Fatwa Prasetyo, **Hartono Yudo***, Ahmad Fauzan Zakki, Andi Haris Muhammad)
 Status Pengusul : penulis ke-2 (Penulis Korespondensi)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)
 b. Nomor ISSN : 1411-6243
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 25 No 2 (2021)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450>
 Alamat Artikel : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450/1026>
 g. Terindex : Sinta 5, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 15	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemitahiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,50		4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,50		4,00
Total = (100%)		15,00		14,00
Nilai Pengusul = (40% x 14,00) = 5,60				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper memiliki kelengkapan isi jurnal yang baik, dengan kelengkapan Pendahuluan, Metode Penelitian, Hasil dan pembahasan, kesimpulan

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman pembahasan di dalam journal sangat baik, membahas tentang sistem keandalan sistem bahan bakar dalam rangka melakukan perawatan sistem.

3. Kecukupan dan kemitahiran data/informasi dan metodologi:

Sekalipun metoda yang digunakan tidak terlalu mutakhir, tetapi metoda yang digunakan adalah metoda yang standard/umum dalam analisa keandalan. Dan dapat di gunakan sebagai acuan dalam analisa keandalan sistem

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

JPE adalah jurnal akreditasi Sinta 5 dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 6 % similarity.

Surabaya, 9 Agustus 2022

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP. 197109151994121001

Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisa Perawatan Berbasis Keandalan Sistem Bahan Bakar pada Main Engine di Kapal KM. Kelimutu
 Jumlah Penulis : 4 orang (Catur Fatwa Prasetyo, **Hartono Yudo***, Ahmad Fauzan Zakki, Andi Haris Muhammad)
 Status Pengusul : penulis ke-2 (Penulis Korespondensi)
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)
 b. Nomor ISSN : 1411-6243
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 25 No 2 (2021)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450>
 Alamat Artikel : <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe/article/view/1450/1026>
 g. Terindex : Sinta 5, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 15	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		1,50		1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,50		4,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4,50		4,00
Total = (100%)		15,00		13,50
Nilai Pengusul = (40% x 13,50) = 5,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal sudah baik dengan Pendahuluan, Metode Penelitian, Hasil dan pembahasan, kesimpulan. Data ditampilkan dalam bentuk table dan penjelasan dilengkapi dengan grafik yang cukup jelas

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman dalam pembahasan sangat baik, penyajian berupa gambar, table dan grafik mempermudah dalam membahas perawatan dalam keandalan sistem bahan bakar.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Studi literature terdapat 15 paper dengan 11 paper 5 tahun terakhir. Metoda yang digunakan adalah metoda umum dalam analisa keandalan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal akreditasi Sinta 5 dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 6 % similarity.

Semarang,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP