

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating Structural Crashworthiness And Progressive Failure Of Double Hull Tanker Under Accidental Grounding: Bottom Raking Case

Jumlah Penulis : 8 orang (Aditya Rio Prabowo, Hyun Jin Cho, Seung Geon Lee, Seung Jun Baek, Jung Hoon Byeon, Dong Myung Bae, Jung Min Sohn, **Bangun IR Harsritanto**)

Status Pengusul : penulis ke-8

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Open Engineering
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2391-5439
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8 No. 1, Page : 193 - 204, 2018
- d. Penerbit : De Gruyter Open Ltd
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1515/eng-2018-0024>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.degruyter.com/document/doi/10.1515/eng-2018-0024/html?lang=en>
- Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/11216/1/Artikel_Evaluating%20structural%20crashworthiness.pdf
- g. Terindex : Scopus Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3	3	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	10	7,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11	10,5	10,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11	10,5	10,75
Total = (100%)	30	34	32
Nilai Pengusul = (40%)/7	1,71	1,94	1,825

Semarang,

Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. Atik Suprapti, MTA.
 NIP. 196509131998032001
 Unit : Arsitektur FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Edi Purwanto, M.T.
 NIP. 196312311990031022
 Unit : Arsitektur FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating Structural Crashworthiness And Progressive Failure Of Double Hull Tanker Under Accidental Grounding: Bottom Raking Case

Jumlah Penulis : 8 orang (Aditya Rio Prabowo, Hyun Jin Cho, Seung Geon Lee, Seung Jun Baek, Jung Hoon Byeon, Dong Myung Bae, Jung Min Sohn, **Bangun IR Harsritanto**)

Status Pengusul : penulis ke-8

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Open Engineering
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2391-5439
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8 No. 1, Page : 193 - 204, 2018
- d. Penerbit : De Gruyter Open Ltd
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1515/eng-2018-0024>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.degruyter.com/document/doi/10.1515/eng-2018-0024/html?lang=en>
- Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/11216/1/Artikel_Evaluating%20structural%20crashworthiness.pdf
- g. Terindex : Scopus Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☒ 40	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11
Total = (100%)	40,00			30
Nilai Pengusul = $(40\% \times 30) / 7 = 1,71$				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

- a. Sistematika penulisan sesuai dengan "Instruction for Authors".
- b. Ada keterkaitan antara "Title" dengan IMRDC (Introduction, Methods, Result, Discussion, Conclusion).
- c. Jumlah referensi yang digunakan mencukupi.
- d. Beberapa gambar dengan notasi tulisan kecil, tidak cukup jelas terbaca.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

- a. Ruang lingkup → *kurang relevan dengan bidang ilmu arsitektur*.
- b. Kedalaman → cukup memadai, pembahasan/diskusi sudah melibatkan cukup jumlah referensi yang relevan bersumber dari jurnal maupun textbook (meskipun kurang relevan dengan bidang ilmu arsitektur).

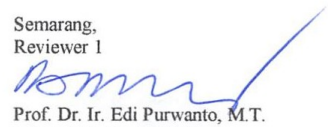
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

- a. Kecukupan/kemutakhiran → jumlah pustaka primer 5-10 tahun terakhir sudah terpenuhi, data-data mencukupi.
- b. Metode penelitian → sudah cukup lengkap menjelaskan desain penelitian.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

- ISSN sesuai; komposisi editorial board memenuhi; komposisi kontributor penulis memenuhi; konsistensi keberkataan terbit memenuhi; similarity index: 11%.

Semarang,
Reviewer 1


Prof. Dr. Ir. Edi Purwanto, M.T.
NIP. 196312311990031022
Unit : Arsitektur FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating Structural Crashworthiness And Progressive Failure Of Double Hull Tanker Under Accidental Grounding: Bottom Raking Case

Jumlah Penulis : 8 orang (Aditya Rio Prabowo, Hyun Jin Cho, Seung Geon Lee, Seung Jun Baek, Jung Hoon Byeon, Dong Myung Bae, Jung Min Sohn, **Bangun IR Harsritanto**)

Status Pengusul : penulis ke-8

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Open Engineering
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2391-5439
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8 No. 1, Page : 193 - 204, 2018
- d. Penerbit : De Gruyter Open Ltd
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1515/eng-2018-0024>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.degruyter.com/document/doi/10.1515/eng-2018-0024/html?lang=en>
- Alamat Artikel : <https://doi.org/10.1515/eng-2018-0024/html?lang=en>
- g. Terindex : Scopus Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☒ 40	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,5
Total = (100%)	40,00			34,0
Nilai Pengusul = (40% x 34) / 7 =				1,94

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Penulisan sudah sesuai dengan "Guide for Author" jurnal yang dikeluarkan oleh jurnal dan penerbit. Terdapat benang merah dalam struktur penulisan dari *Title, Introduction, Methods, Result and Discussion, Conclusion* dan *Reference*. (Skor = 3,5)
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal (Naval engineering). Namun kurang sesuai dengan ruang lingkup pengusul yaitu arsitektur. Kedalaman pembahasan kurang cukup (2 referensi digunakan dalam pembahasan hasilnya). (Skor = 10,0)
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Data-data penelitian cukup menunjukkan keterbaharuan Informasi. Dari 27 referensi yang di gunakan terdapat 20 referensi *up-to-date* dan 7 referensi sudah kadaluwarsa lebih dari 10 tahun. Terdapat 21 referensi berupa jurnal dan 6 lainnya berupa non jurnal (Buku, lap penelitian, peraturan, standard, dll). Metodologi cukup dijelaskan. (Skor = 11)
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal ini tergolong jurnal internasional bewreputasi terindeksi di data base Scopus (Editorial board lebih dari dari 4 negara. Kontributor lebih dari 2 negara, ISSN 2391-5439, terakreditasi Scopus Penerbit de Gruyter, memiliki kualitas reputasi yang baik Q3, SJR : 0,21. Tidak ada indikasi plagiarism, hasil scan Turnitin adalah 11% similarities. (Skor = 10,5)

Semarang,
 Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Atik Suprpti, MTA.
 NIP. 196509131998032001
 Unit : Arsitektur FT UNDIP