

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Feasibility Study of 7.8 m Fiberglass Boat Using Longitudinal Hollow Steel on Sagging and Hogging Condition
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Hartono Yudo**, Ocid Mursid, Wilma Amiruddin and Imam Pujo Mulyatno)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online
 d. Penerbit/Organiser : Department of Marine Engineering, Faculty of Marine Technology, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,50	2,00	2,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00	9,00	9,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00	9,00	9,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00	8,00	8,50
Total = (100%)	29,50	28,00	28,75
Nilai Pengusul = (60% x 28,75) = 17,25			

Semarang, 7/10/2022

Reviewer 2



Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Feasibility Study of 7.8 m Fiberglass Boat Using Longitudinal Hollow Steel on Sagging and Hogging Condition
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Hartono Yudo**, Ocid Mursid, Wilma Amiruddin and Imam Pujo Mulyatno)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online
 d. Penerbit/Organiser : Department of Marine Engineering, Faculty of Marine Technology, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		9,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		9,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		9,00
Total = (100%)	30,00		29,50
Nilai Pengusul = (60% x 29,50) = 17,70			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan paper sangat baik, paper sesuai penulisan jurnal meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman pembahasan sangat baik, pembahasan tentang analisa kekuatan kapal fiberglass dengan metode pemodelan kapal fiberglass dengan penguatan besi hollow di analisa dengan bantuan software berbasis finite elemen method. Hasil disajikan dalam bentuk grafik dan table.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran Sangat Baik, penyelesaian dilakukan dengan memodelkan kapal dan di analisa dengan bantuan software yang kompeten utk membantu analisa tersebut.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Mastic adalah conferen internasional yang prosidingnya di terbitkan di IOP yang terindek Scopus sehingga kualitas Baik, similarity 2 %

Surabaya, 7/10/2022

Reviewer 1



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.
 NIP. 197109151994121001
 Unit Kerja : T. Sistem Perkapalan FTK ITS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Feasibility Study of 7.8 m Fiberglass Boat Using Longitudinal Hollow Steel on Sagging and Hogging Condition
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Hartono Yudo**, Ocid Mursid, Wilma Amiruddin and Imam Pujo Mulyatno)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online
 d. Penerbit/Organiser : Department of Marine Engineering, Faculty of Marine Technology, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012030/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		9,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		9,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8,00
Total = (100%)	30,00		28,00
Nilai Pengusul = (60% x 28,00) =16,80			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman dalam pembahasan sangat baik, data disajikan dalam bentuk table dan hasil disajikan dalam bentuk grafik dan table dalam analisa kekuatan kapal fiberglass berpenguat besi holow.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Studi literature terdapat 8 paper dengan 6 paper 5 tahun terakhir. Metoda yang digunakan adalah dengan memodelkan kapal fiber berpenguat besi hollow dan dengan bantuan software untuk mendapatkan kekuatan memanjang kapal.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Prosiding IOP terakreditasi Scopus dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 2% similarity.

Semarang, 7/10/2022

Reviewer 2

Prof. Dr. Moh. Djaeni, S.T., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP