

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Identifikasi Sesar Aktif Terhadap Pembangunan Bendungan Di Provinsi Aceh (NAD)
 Jumlah Penulis : 3 orang (Rasita Mulyati, Vicky Aswady Suryana, **Dyah Ari Wulandari**)
 Status Pengusul : penulis ke-3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rang Teknik Journal
 b. Nomor ISSN : 2599-2090
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 3, No 1 (2020), Hal: 2599-2081
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684>
 Alamat Artikel : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684/1470>
 g. Terindex : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata /Nilai Akhir yang diperoleh
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2	1,75	1,875
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4	4	4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4	4	4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4	5	4,5
Total (100%)	14	14,75	14,375
Nilai pengusul = $40\%/2 \times 14,375 = 2,875$	2,8	2,95	2,875

Reviewer I



Prof. Dr. Ir. Sri Sangkawati, MS.
 NIP. 195409301980032001

Unit kerja : Departemen Teknik Sipil FT UNDIP

Reviewer II



Prof. Dr. Ir. Suripin, M.Eng
 NIP. 196004271987031001

Unit kerja : Departemen Teknik Sipil FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Identifikasi Sesar Aktif Terhadap Pembangunan Bendungan Di Provinsi Aceh (NAD)
 Jumlah Penulis : 3 orang (Rasita Mulyati, Vicky Aswady Suryana, **Dyah Ari Wulandari**)
 Status Pengusul : penulis ke-3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rang Teknik Journal
 b. Nomor ISSN : 2599-2090
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 3, No 1 (2020), Hal: 2599-2081
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684>
 Alamat Artikel : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684/1470>
 g. Terindex : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi 20	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		4
Total (100%)		20.00		14
Nilai Pengusul = 40%/2 x 14 = 2,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Unsur artikel dalam jurnal terdiri dari Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode Penelitian, Pembahasan, Penutup, Daftar Pustaka. Sebagai penulis ketiga.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Linkup kajian adalah identifikasi pengaruh sesar aktif terhadap pembangunan bendungan di NAD. Kriteria tingkat potensi kerusakan tidak dijelaskan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Jumlah pustaka yang digunakan adalah enam dan tidak tampak adanya pustaka primer. Pustaka diterbitkan lebih dari lima tahun. Metode yang digunakan sederhana.

3Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal terbit pada Vol 9 No 1, tanggal Januari 2020. Terdapat beberapa ketidak rapian dalam proses penyuntingan termasuk penulisan pustaka. Sertifikat SINTA-4 terbit tanggal 8Agustus 2019. Turnitin menunjukkan similarity index sebesar 16%.

Semarang, 7 Pebruari 2022

Reviewer 1

Prof. Dr. Ir. Sri Sangkawati, MS.

NIP. 195409301980032001

Unit Kerja : Departemen Teknik Sipil FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Identifikasi Sesar Aktif Terhadap Pembangunan Bendungan Di Provinsi Aceh (NAD)
 Jumlah Penulis : 3 orang (Rasita Mulyati, Vicky Aswady Suryana, **Dyah Ari Wulandari**)
 Status Pengusul : penulis ke-3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rang Teknik Journal
 b. Nomor ISSN : 2599-2090
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 3, No 1 (2020), Hal: 2599-2081
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684>
 Alamat Artikel : <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/1684/1470>
 g. Terindex : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

☐
☒
☐

 Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

☒
☐

 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2		1,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		4,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,00
Total (100%)		20,00		14,75
Nilai Pengusul = 40%/2 x 14,75 = 2,95				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper disiapkan terkesan kurang serius, terlihat dari isi absytrak yang kurang lengkap. Unsur artikel terstruktur dengan baik: abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan. Fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi sesar aktif pada rencana lokasi bendungan, dalam rangka untuk mengurangi risiko bencana.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pemaparan ruang lingkup kajian kurang mamadahi, pembahasan juga kurang mendalam, sebatas menampilkan hasil identifikasi adanya sesar berdasarkan peta-peta yang ada. Hasil identifikasi langsung muncul di kesimpulan, tidak melalui pembahasan secara mamadahi dalam pembahasan, terutama hasil identifikasi sesar aktif dan tingkat kerusakan bendungan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data yang digunakan tidak diinformasikan sumber dan tahun edisinya. Beberapa peta tidak standar, dilihat dari kelengkapan sebuah peta untuk penelitian ilmiah. Referensi sangat terbatas, hanya 6 buah, sebagiannya bukan sumber primer dan kurang up to date. Metode yang digunakan kurang rinci diinformasikan..

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Ruang Teknik Journal terakreditasi (NOMOR 23/E/KPT/2019, Sinta 4 dan terindex pada, Crossref, Google Scholar, neliti, dan Garuda. Informasi mengenai kronologi/prosedur review tidak ditampilkan pada artiel yang diterbitkan. Journal terbit 2 kali setahun @ 23 artikel secara teratur. Hasil uji indikasi plagiasi dengan hasil similarity index 16%. Bidang karya ilmiah masih dalam lingkup bidang keahlian serta pendidikan formal pengusul, yaitu sumber daya air.

Semarang, 18 Januari 2022

Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. Suripin, M.Eng

NIP. 196004271987031001

Unit Kerja : Departemen Teknik Sipil FT UNDIP

SERTIFIKAT

Direktorat Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi



Kutipan dari Keputusan Direktur Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia

Nomor: 23/E/KPT/2019

Tentang Hasil Akreditasi Jurnal Ilmiah Periode 4 Tahun 2019

Rang Teknik Journal

E-ISSN: 25992090

Penerbit: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

Ditetapkan sebagai Jurnal Ilmiah

TERAKREDITASI PERINGKAT 4

Akreditasi berlaku selama 5 (lima) tahun, yaitu

Volume 1 Nomor 1 Tahun 2018 sampai Volume 5 Nomor 1 Tahun 2022

Jakarta, 08 Agustus 2019

Direktur Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan



Dr. Muhammad Dimiyati

NIP. 195912171984021001



Journal Profile

Rang Teknik Journal

eISSN : 25992090 | pISSN : 25992081

Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat



S4

Sinta Score

5

H-Index

154

Citations

5

H5-Index

154

5 Year Citations



Indexed by GARUDA



Penerbit:

Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah
Sumatera Barat

Website | Editor URL

Address:

Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah
Sumatera Barat
Bukittinggi

Email:

hariefamily@yahoo.co.id

Phone:

Last Updated :

2022-01-08

2018

2019

2020

2021

2022

2023

 Accreditations

Search..



1

2

3

4

5



Page 1 of 19 | Total Records : 185

Publications

Citation

Aplikasi Petani Pintar Dalam Monitoring Dan Pembelajaran Budidaya Padi Berbasis Android

RF Wijaya, RB Utomo, DY Niska, K Khairul

Rang Teknik Journal 2 (1)

40

Metamorfosis Congklak

DA Susilo

SULUH: Jurnal Seni Desain Budaya 1 (2), 185-208

10

Sistem Pendukung Keputusan Mutasi Karyawan Pada Pt. Sakato Jaya Dengan Metode Multi Faktor Evaluation Proses

A Arman, Z Efendy, N Nelfira, E Sugiarto

Rang Teknik Journal 2 (1)

8

Kajian Kuat Tekan Beton Normal Menggunakan Standar SNI 7656-2012 Dan ASTM C 136-06

A Arman

Rang Teknik Journal 1 (2), 271221

6

Hubungan antara Pengetahuan Lingkungan dengan Perilaku Prolingkungan Sekolah Adiwiyata (Studi Kasus Sdn 21 Taluak Kab. Agam)

M Martini

Rang Teknik Journal 2 (1)

6

Sistem Informasi Pemasaran Perumahan dan Pembayaran Konsumen pada CV Mandiri Utama Cabang Payakumbuh Menggunakan Visual Basic 6.0

ST Siska

Rang Teknik Journal 1 (2)

5

Studi Eksperimental Perilaku Tekan Baja Ringan Dengan Variasi Profil Penampang

RA Fitrah, H Herman

Rang Teknik Journal 2 (1)

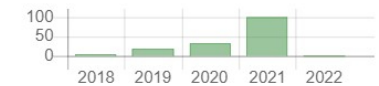
5

Metode Desain Vdi 2221 Untuk Merancangskid Mpfm Single Line

RK Arief

4

Citation Statistics





Beranda > Vol 5, No 1 (2022)

Rang Teknik Journal

RANG TEKNIK JOURNAL, merupakan Jurnal Penelitian dan Kajian Ilmiah yang diterbitkan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat yang terbit 2 (dua) kali dalam setahun. Penyunting menerima kiriman naskah hasil kajian dan penelitian untuk bidang

1. Teknik Elektro
2. Teknik Sipil
3. Teknik Mesin
4. Teknologi Informasi

ISSN Cetak: 2599-2081

ISSN Online: 2599-2090

Informasi

Rang Teknik Journal Raih Akreditasi

Rang Teknik Journal Raih Akreditasi

Dikirimkan: 2020-01-31

[Lebih Lanjut...](#)

[Lebih banyak informasi...](#)

Vol 5, No 1 (2022): Vol. 5 No. 1 Januari 2022

##issue.fullIssue##

[##issue.viewIssueDescription##](#)

[COVER DAFTAR ISI](#)

Daftar Isi

Artikel

[Dewan Editorial](#)

[Peer Reviewers](#)

[Focus & Scope](#)

[Author Guidelines](#)

[Author Fees](#)

[Publication Ethics](#)

[Open Access Policy](#)

[Peer Review Process](#)

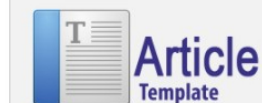
[Article Processing Charges](#)

[Screening Plagiarism](#)

[Journal license](#)

[Abstracting & Indexing](#)

[Contact Us](#)



Terakreditasi





[Beranda](#) > [Tentang Kami](#) > [Dewan Editorial](#)

Dewan Editorial

Editor in Chief

Hariyadi, S.Kom., M.Kom., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia

Board of Editors

Ir. Surya Eka Priana, M.T., IPP, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia
Masril, S.T., M.T., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia
Helga Yermadona, S.Pd., M.T., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia
Rahmat Fauzi, S.Kom., M.Kom., Universitas Putera Batam, Indonesia
Deddy Kurniawan, S.T., M.T., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia
Mahyessie Kamil, S.T., M.T., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia
Rabby Nazli, S.Kom, M.Kom, Universitas Islam Kuantan Singingi, Indonesia
Rudi Kurniawan Arief, S.T., M.T., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia

Assistant Editors

Kevry Ramdany, S.E., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia

Information Technology

Kevry Ramdany, S.E., Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Indonesia

00129900 Kunjungan Saat ini

Kunjungan Dari Negara



[Dewan Editorial](#)

[Peer Reviewers](#)

[Focus & Scope](#)

[Author Guidelines](#)

[Author Fees](#)

[Publication Ethics](#)

[Open Access Policy](#)

[Peer Review Process](#)

[Article Processing Charges](#)

[Screening Plagiarism](#)

[Journal license](#)

[Abstracting & Indexing](#)

[Contact Us](#)



Terakreditasi





[Beranda](#) > [Arsip](#) > **Vol 3, No 1 (2020)**

Vol 3, No 1 (2020)

Vol. 3 No. 1 Januari 2020

##issue.fullIssue##

[##issue.viewIssueDescription##](#)

[COVER DAFTAR ISI](#)

Daftar Isi

Artikel

Persepsi Penumpang Terhadap Kinerja Layanan Operasional dan Keselamatan Bus Rapid Transit-Trans Siginjai Jambi

PDF
1-6

Ade Marnilawati, Yossyafra Yossyafra, Bayu Martanto Adji

DATA MINING DALAM PREDIKSI PASOKAN KELAPA SAWIT

PDF
7-13

Anisya Anisya

STUDI EKSPERIMEN PENGARUH CAMPURAN SIKAP DALAM MENINGKATKAN KUAT TEKAN BATA RINGAN

PDF
14-20

Arman. A, Hamdeni Medriosa, Agri Americo A, Faizal Rahmat Fantoni

ANALISIS KENAIKAN TEMPERATUR PADA BANTALAN PENYANGGA RADIAL (TURBINE GUIDE BEARING) DI UNIT 4 PLTA MANINJAU

PDF
21-27

Dedi Wardianto

ASESMEN PENYEBAB KELONGSORAN LERENG DI RUAS JALAN NASIONAL BATAS SUMATERA BARAT – RIAU

PDF
28-34

Deni Irda Mazni, Bayu Budi Irawan, Yossyafra Yossyafra

PEMBUATAN DAN PENGUJIAN SKATEBOARD ELECTRIC

PDF
35-39

Edison Edison

STUDI AKSESIBILITAS OBJEK WISATA DI KABUPATEN PASAMAN

PDF
40-45

Endang Susumaningsih, Purnawan Purnawan, Yossyafra Yossyafra

[Dewan Editorial](#)

[Peer Reviewers](#)

[Focus & Scope](#)

[Author Guidelines](#)

[Author Fees](#)

[Publication Ethics](#)

[Open Access Policy](#)

[Peer Review Process](#)

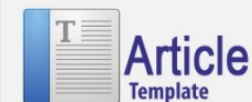
[Article Processing Charges](#)

[Screening Plagiarism](#)

[Journal license](#)

[Abstracting & Indexing](#)

[Contact Us](#)



Terakreditasi



IDENTIFIKASI UNSUR PADUAN DAN STRUKTUR MIKRO PERPATAHAN BAUT STANDAR ASTM 325 AKIBAT BEBAN PENGETATAN PADA SYSTEM POWER TRAIN BULLDOZER <i>Hariadi Hariadi</i>	PDF 46-53
KAJIAN EKSPERIMENTAL PENGARUH THERMAL SHOCK TERHADAP KEKUATAN TARIK MATERIAL KOMPOSIT BERSERAT DAUN NANAS <i>Islahuddin Islahuddin, Meiki Eru Putra, Sanny Ardhy, Rina Rina</i>	PDF 54-59
ANALISA PENGARUH BEBAN Pengereman dan variasi merk kampas rem terhadap keausan kampas rem <i>Ismet Eka Putra, Jecky Agusti</i>	PDF 60-67
PENGUKURAN DAN REKONSTRUKSI ALIRAN GAS BERPROFIL ASIMETRIS DENGAN HOT-WIRE ANEMOMETER MENGGUNAKAN METODA INTERPOLASI KUBIK <i>Khairul Amri, Andriyanto Andriyanto, Rino Sukma</i>	PDF 68-74
PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP ARUS LALU LINTAS (STUDI KASUS PASAR BASO KABUPATEN AGAM) <i>Helga Yermadona, Mira Meilisa</i>	PDF 75-82
EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM (ANGKOT) KOTA PARIAMAN BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN <i>Nadra Arsyad, Meri Sufina</i>	PDF 83-88
PERBANDINGAN EKSPERIMEN DEFLEKSI BATANG KANTILEVER BERPROFIL STRIP TERHADAP PERSAMAAN TEORITIS UNTUK BAHAN Fe DAN Al <i>Nefli Yusuf, Hariadi Hariadi, Arief Septian Agung Tawar</i>	PDF 89-93
IDENTIFIKASI SESAR AKTIF TERHADAP PEMBANGUNAN BENDUNGAN DI PROVINSI ACEH (NAD) <i>Rasita Mulyati, Vicky Aswady Suryana, Dyah Ari Wulandari</i>	PDF 94-98
Desain Sambungan Baut Rangka Atap Baja Ringan Bentang Panjang Tipe Parallel Chord <i>Ridho Aidil Fitrah, Nofriyandi R</i>	PDF 99-103
Simulasi Ulang Distribusi Temperatur, Tegangan Sisa, dan Distorsi Pelat Stainless Steel 304 <i>Rizaldy Hakim Ash Shiddieqy, Alexius L Johanis, Hanif Nugroho Aji</i>	PDF 104-112
RANCANG BANGUN PROTOTYPE TURBIN PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA MINI HIDRO (PLTMH) DI NAGARI KOTO GAEK GUGUK, SOLOK <i>Sanny Ardhy, Meiki Eru Putra, Islahuddin Islahuddin</i>	PDF 113-118
ANALISIS KRITIS TERHADAP PERENCANAAN PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA (PLTS) TIPE PHOTOVOLTAIC (PV) SEBAGAI ENERGI ALTERNATIF MASA DEPAN <i>Supari Muslim, Khusnul Khotimah, Alfiantin Noor Azhiimah</i>	PDF 119-130
TEMPAT PEMBAKARAN SAMPAH ORGANIK RAMAH LINGKUNGAN <i>Muchlisinalahuddin Muchlisinalahuddin, Dytchia Septi Kesuma</i>	PDF 131-138
ANALISIS PERESAPAN AIR PADA LAPANGAN SEPAK BOLA DI STADION OLAHRAGA KABUPATEN PASAMAN BARAT <i>Syofyan Z</i>	PDF 139-154
TINJAUAN KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM PO KARYA ABADI RUTE BATUSANGKAR-	PDF 155-164

Download
1. Sertifikat Akreditasi Jurnal
2. Surat Keputusan Akreditasi

HUBUNGI ADMIN

Chat Admin WA (KIR Gombak)

WhatsApp

JURNAL TERINDEKS

You are logged in as...

- » My Profile
- » Log Out
- » Log Out as User

PERSEPSI PENUMPANG TERHADAP KINERJA LAYANAN OPERASIONAL DAN KESELAMATAN BUS RAPID TRANSIT-TRANS SIGINJAI JAMBI

Ade Marnilawati¹, Yosyafra², Bayu Martanto Adji³

Fakultas Teknik, Universitas Andalas, Padang¹

email: ademarnilawati.03@gmail.com¹

Dosen Fakultas Teknik, Universitas Andalas, Padang²

email: yosyafra@ft.unand.ac.id²

Dosen Fakultas Teknik, Universitas Andalas, Padang³

email: bayu@eng.unand.ac.id³

DOI: <http://dx.doi.org/10.31869/rtj.v3i1.1700>

Abstract: *Bus Rapid Transit (BRT) is a form of customer-oriented transportation and combines vehicle stations and planning in an integrated system and has a unique identity. BRT-Trans Siginjai Jambi (BRT-TSJ) is one of the BRT mass transports in Jambi City which began operations on December 14, 2017. The increase in population occurred which affected the need for transportation in Jambi City. There are a number of service issues that are complaints by BRT-TSJ passengers, including the duration of BRT-TSJ arrival and departure time which is longer than 30 minutes, the travel routes are still small, the BRT-TSJ operational schedule is still limited, namely operating from 06.00 WIB to 17.30 WIB and only five units of the fleet are operating. This study aims to determine and assess the performance of operational and safety services of Trans Siginjai Jambi BRT and to know the performance of operational and safety services of BRT-TSJ with reference to PERMENHUB No.29 of 2015. Primary data collected is passenger characteristics data, consideration of mass transportation services, and customer satisfaction level by distributing questionnaires and BRT-TSJ inventory surveys. Secondary data in the form of data on the number of BRT-TSJ passengers sourced from the Jambi Province Transportation Agency. Data management methods are carried out using inferential statistics chi-square test, Importance Performance Analysis (IPA). Satisfaction level grouping uses a four-scale Likert scale which is very bad, not good, good, and very good. The results obtained from the study, 75% of respondents answered satisfied and 25% of respondents were very satisfied from BRT-TSJ operational and safety services. Of the seven characteristics reviewed based on the chi-square test there were no significant differences in answers related to the performance of BRT-TSJ services on each characteristic. Based on the references/regulations used, of the nine attributes reviewed there is one attribute (the necessity to place the identity card board of the driver's name, the driver's number and the name of the company in the driver's room) that has not been fulfilled.*

Keywords: *Service quality, Bus Rapid Transit (BRT), Importance performance analysis (IPA)*

PENDAHULUAN

Kota Jambi merupakan salah satu kota yang ada di Provinsi Jambi. Menurut Badan Pusat Statistik Kota Jambi (BPS, 2018) Kota Jambi sebelah utara, barat, selatan dan timur berbatasan dengan Kabupaten Muaro Jambi, dengan kata lain Kota Jambi ini wilayahnya dikelilingi oleh Kabupaten Muaro Jambi. Dalam perkembangan tahun ke tahun Kota Jambi mengalami peningkatan trafik lalu lintas yang cukup signifikan baik dari segi bertambahnya jumlah penduduk dan berkembangnya sektor perekonomian dan perindustrian.

Transportasi sangat penting peranannya bagi daerah baik itu daerah yang berkembang maupun daerah pedesaan. Permasalahan pelayanan transportasi paling banyak terjadi adalah kinerja layanan operasional serta keselamatan, dimana hal ini merupakan point yang sangat penting dalam memberikan layanan terbaik kepada penumpang.

Bus Rapid Transit (BRT) Trans Siginjai Jambi merupakan angkutan massal yang beroperasi di Kota Jambi yang sudah diresmikan oleh pemerintah mulai tanggal 14 Desember 2017. BRT Trans Siginjai Jambi direncanakan akan beroperasi pada IV koridor, namun pada saat ini yang telah beroperasi

STUDI EKSPERIMEN PENGARUH CAMPURAN SIKa DALAM MENINGKATKAN KUAT TEKAN BATA RINGAN

Arman. A*, Hamdeni Medriosa*, Agri Americo a.*, M.Ridwan.*,
Faizal RahmatFantoni**

*Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Padang

**Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Padang

DOI: <http://dx.doi.org/10.31869/rtj.v3i1.1636>

Dalam pembuatan nya, bata ringan mempunyai campuran agregat khusus yaitu bahan seperti pasir, semen, zat *additive sikament NN*, dan air dalam pembuatan bata ringan. Agregat khusus bata ringan dapat diperoleh dari alam baik secara langsung maupun dari proses terlebih dahulu. Bata ringan biasa yang beredar dipasaran banyak yang tidak sesuai dengan Standar Nasional Indonesia (SNI 15-2094-1991 dan SNI 15-2094-2000). zat *additive sikament NN* merupakan cairan yang berfungsi sebagai zat additive untuk mengurangi kadar air dan untuk mempercepat pengerasan beton dan kekecekkannya tinggi, sesuai dengan A.S.T.M C494-81 Type F. Dari hasil pemeriksaan kuat tekan bata ringan dengan penambahan zat *additive sikament NN* pada tiga variasi dimana tiap-tiap variasi tersebut memiliki umur rencana yaitu 3 hari, 14 hari, dan 28 hari untuk bata normal hasil uji kuat tekan pada umur 3 hari di dapatkan nilai kuat tekan 11,14 MPa, pada umur 14 hari di dapatkan nilai kuat tekan 12,45 MPa dan pada umur 28 hari di dapatkan nilai kuat tekan 12,79 MPa. Untuk bata dengan campuran 5% zat *additive sikament NN* pada sampel yang di uji pada umur 3 hari di dapatkan nilai kuat tekan 14,36 MPa, pada umur 14 hari campuran 5% di dapatkan nilai kuat tekan 16,06 Mpa, dan pada umur 28 hari di dapatkan nilai kuat tekan 19,30 MPa. Untuk bata campuran 15% zat *additive sikament NN* pada sampel uji tekan umur 3 hari di dapatkan nilai kuat tekan 24,13 MPa, pada umur 14 hari di dapatkan nilai kuat tekan 26,47 MPa dan pada umur 28 hari di dapatkan nilai kuat tekan 26,97 MPa. Untuk bata campuran 25% pada sampel yang di uji tekan umur 3 hari di dapatkan nilai kuat tekan 25,14 MPa, pada umur 14 hari di dapatkan nilai kuat tekan 28,33 MPa dan pada umur 28 hari di dapatkan nilai kuat tekan 29,94 MPa, sedangkan Zat *additive sikament NN*, Zat *Foam Agent (Busa)* terhadap pemakaian volume air diambil 5% di peroleh hasil kuat tekan bata ringan rata-rata pada umur 28 hari 15,28 MPa

Kata Kunci: Bata Ringan, Zat *additive sikament NN*, Zat *Foam Agent (Busa)*

PENDAHULUAN

Bangunan gedung struktur rangka beton bertulang dengan bata ringan banyak diminati di Indonesia termasuk di daerah yang tingkat resiko gempa tinggi. keberadaan bata ringan dalam struktur rangka selalu diabaikan dengan menganggapnya hanya sebagai komponen tanpa penahan beban (*non-structure*). Berdasarkan hasil pengujian telah membuktikan bahwa bata konvensional dalam struktur rangka beton bertulang berpengaruh terhadap kekuatan, kekakuan dan daktilitas struktur secara keseluruhan.

Bata ringan ini pertama kali dikembangkan di Swedia pada tahun 1923 sebagai alternatif material bangunan untuk mengurangi penggundulan hutan. Bata ringan ini kemudian dikembangkan lagi oleh Joshep

Hebel di Jerman pada tahun 1943. Di Indonesia sendiri bata ringan mulai dikenal sejak tahun 1995, saat didirikannya Pabrikasi di Karawang, Jawa Barat. Saat ini adapun pabrikasi-pabrikasi di Indonesia pada umumnya masih belum memenuhi SNI SII-0021-78 PUBI 1982, dimana kuat tekan minimumnya adalah 5000kg/cm² atau 5Mpa.

Bata ringan memiliki keunggulan terhadap cuaca panas, cuaca dingin dan udara lembab. Hal inilah yang diharapkan mampu diberikan dinding sebagai salah satu pelindung rumah atau bangunan. Bata ringan ini mampu membuat di dalam rumah terasa dingin walau diluar rumah cuaca panas. Untuk dapat memenuhi kebutuhan batu bata ringan seiring dengan peningkatan jumlah dan perkembangan penduduk, produksi bata ringan pun harus