

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Stern Flap Application on Planing Hulls to Improve Resistance
 Jumlah Penulis : 6 orang (U. Budiarto, S. Samuel*, A. A. Wijaya, S. Yulianti, K. Kiryanto, M. Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis Korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering (IJE)
 b. Nomor ISSN : ISSN : 2423-7167
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 35, Issue 12, TRANSACTIONS C: Aspects, December 2022
 d. Penerbit : Materials and Energy Research Center
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5829/ije.2022.35.12c.06
 f. Alamat web jurnal : https://www.ije.ir/article_156180.html
 Alamat Artikel : https://www.ije.ir/article_156180_920662c25ef8bf7d34815bcccfa3661.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	3,00	3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	11,00	11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	11,00	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	11,00	11,00
Total = (100%)	37,00	36,00	36,50
Nilai Pengusul = (40% x 36,50) = 14,60			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 2

Dr. Eng. Haftono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Stern Flap Application on Planing Hulls to Improve Resistance
 Jumlah Penulis : 6 orang (U. Budiarto, S. Samuel*, A. A. Wijaya, S. Yulianti, K. Kiryanto, M. Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis Korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering (IJE)
 b. Nomor ISSN : ISSN : 2423-7167
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 35, Issue 12, TRANSACTIONS C: Aspects, December 2022
 d. Penerbit : Materials and Energy Research Center
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5829/ije.2022.35.12c.06
 f. Alamat web jurnal : https://www.ije.ir/article_156180.html
 Alamat Artikel : https://www.ije.ir/article_156180_920662c25ef8bf7d34815bccecf3661.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

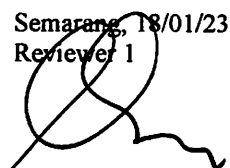
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 40	Nasional Terakreditasi 	Nasional Tidak Terakreditasi 	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			37,00
Nilai Pengusul = (40% x 37,00) =14,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman pembahasan terukur pada komponen hambatan kapal, sehingga pembaca mengetahui komponen yang berkurang karena adanya penambahan stern flap untuk mengurangi hambatan kapal. Validasi kapal hasil perhitungan memerlukan kajian lebih dalam untuk memastikan hasil penerapan stern flap pada kapal Fridsma.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Kajian Fridsma hull sangat direkomendasikan banyak peneliti, hanya saja data yang digunakan sudah lama. Namun pada setiap pembahasan sudah mewakili pembahasan pada setiap sub bab nya. Data dan informasi hasil pengujian sangat mudah dipahami oleh pembaca.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
International Journal of Engineering adalah jurnal internasional terindeks Scopus Q3 sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 6%.

Semarang, 18/01/23
Reviewer 1


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
NIP. 197501222000121001
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Stern Flap Application on Planing Hulls to Improve Resistance
 Jumlah Penulis : 6 orang (U. Budiarto, S. Samuel*, A. A. Wijaya, S. Yulianti, K. Kiryanto, M. Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis Korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering (IJE)
 b. Nomor ISSN : ISSN : 2423-7167
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 35, Issue 12, TRANSACTIONS C: Aspects, December 2022
 d. Penerbit : Materials and Energy Research Center
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.5829/ije.2022.35.12c.06
 f. Alamat web jurnal : https://www.ije.ir/article_156180.html
 Alamat Artikel : https://www.ije.ir/article_156180_920662c25ef8bf7d34815bccecf3661.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 40	Nasional Terakreditasi 	Nasional Tidak Terakreditasi 	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			36,00
Nilai Pengusul = (40% x 36,00) = 14,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kajian numerik menggunakan FVM dengan Teknik morphing ditunjukkan untuk memprediksi hambatan kapal dengan mengacu pada sudut trim. Sudut trim terbentuk karena pengaruh stern flap sehingga merubah moment inersia kapal. Validasi dilakukan pada beberapa jumlah mesh, tetapi perlu kajian lebih mendalam tentang kajian konvergensi.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

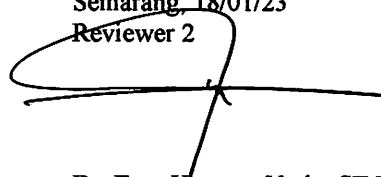
Informasi yang disajikan mudah dipahami oleh pembaca dengan menggunakan grafik dan gambar. Sebaiknya gambar disajikan menggunakan perbesaran agar mudah di baca.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

International Journal of Engineering adalah Jurnal Internasional yang terakreditasi Scopus Q3 dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 6 % similarity.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP