

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

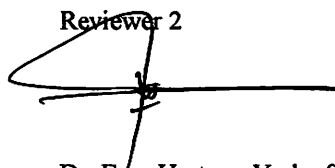
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Traditional Catamaran Hull Form Configurations that Reduce Total Resistance  
 Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal\*, Samuel)  
 Status Pengusul : Penulis-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)  
 b. Nomor ISSN : p-ISSN : 2086-9614, e-ISSN : 2087-2100  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Number 1, 31 Jan 2017  
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14716/ijtech.v8i1.4161  
 f. Alamat web jurnal : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/225>  
 Alamat Artikel : <https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/225>  
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

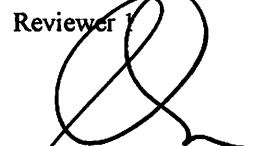
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	12,00	12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	11,00	11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	11,00	11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>38,00</b>	<b>38,00</b>	<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 38,00) = 15,20</b>			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2  


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1  


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Traditional Catamaran Hull Form Configurations that Reduce Total Resistance  
 Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal\*, Samuel)  
 Status Pengusul : Penulis-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)  
 b. Nomor ISSN : p-ISSN : 2086-9614, e-ISSN : 2087-2100  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Number 1, 31 Jan 2017  
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14716/ijtech.v8i1.4161  
 f. Alamat web jurnal : https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/225  
 Alamat Artikel : https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/225  
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 38,00) = 15,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kedalaman pembahasan sangat baik dan sesuai dengan ruang lingkup kajian Pustaka. Kajian modifikasi bentuk badan kapal menggunakan metode Lackenby sebagai konsep desain, kemudian dilakukan pengujian numerik untuk mendapatkan hambatan kapal dengan menyajikan hubungan jarak demi hull.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Metodologi dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif tetapi perlu pengamatan lebih dalam pada saat melakukan pengukuran kapal. Pengujian numerik dilakukan dengan mengabaikan Gerakan kapal, untuk mempermudah prediksi hambatan kapal.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

International Journal of Technology (IJTech) adalah jurnal internasional terindek Scopus Q2 sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%

Semarang, 18/01/23  
 Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Traditional Catamaran Hull Form Configurations that Reduce Total Resistance  
 Jumlah Penulis : 2 orang (Muhammad Iqbal\*, Samuel)  
 Status Pengusul : Penulis-2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)  
 b. Nomor ISSN : p-ISSN : 2086-9614, e-ISSN : 2087-2100  
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Number 1, 31 Jan 2017  
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.14716/ijtech.v8i1.4161  
 f. Alamat web jurnal : https://ijtech.eng.ui.ac.id/article/view/225  
 Alamat Artikel : https://ijtech.eng.ui.ac.id/download/article/225  
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 38,00) =15,20</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Verifikasi hasil pengujian tidak banyak dilakukan pada penelitian ini, sebaiknya kajian mesh, kovergensi dan pengujian eksperimen dilakukan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Informasi yang disajikan mudah dipahami.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
International Journal of Technology (IJTech) adalah Jurnal Internasional yang terakreditasi Scopus Q2 dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2

Dr. Eng. Harjono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP