

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

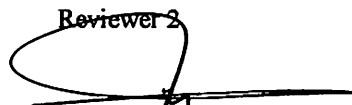
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An analysis of the effect of the bow entrance angle on ship resistance
 Jumlah Penulis : 4 orang (S. Samuel*, Sam Timoty Frans Evan S., Andi Trimulyono, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : SINERGI
 b. Nomor ISSN : Online ISSN 2460-1217 Print ISSN 1410-2331
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 26, No 2 (2022)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.22441/sinerji.2022.2.011
 f. Alamat web jurnal : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinerji/artic/view/13209>
 Alamat Artikel : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinerji/artic/view/13209/5755>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,50	7,00	6,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	7,00	6,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,00	7,25
Total = (100%)	23,00	23,50	23,25
Nilai Pengusul = (60% x 23,25) = 13,95			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zaki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An analysis of the effect of the bow entrance angle on ship resistance
 Jumlah Penulis : 4 orang (S. Samuel*, Sam Timoty Frans Evan S., Andi Trimulyono, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : SINERGI
 b. Nomor ISSN : Online ISSN 2460-1217 Print ISSN 1410-2331
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 26, No 2 (2022)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.22441/sinerigi.2022.2.011
 f. Alamat web jurnal : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinerigi/article/view/13209>
 Alamat Artikel : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinerigi/article/view/13209/5755>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

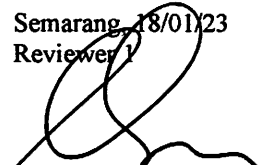
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
Total = (100%)		25,00		23,00
Nilai Pengusul = (60% x 23,00) = 13,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kesesuaian isi dari setiap sub bab sudah sesuai dengan kajian yang diuraikan. Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Simulasi CFD dilakukan dengan mengikuti standar ITTC dan mengulas dengan baik hambatan kapal menggunakan finite volume method. Komputasi numerik dibahas setiap Langkah pengujian dan ditunjukkan pada komponen hambatan kapal. Simulasi hasil numerik dalam bentuk gambar perlu ditingkatkan agar pembaca mudah memahami fenomena yang terjadi.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metodelogi dan hasil pembahasan ditunjukan dengan informatif dalam bentuk grafik. Refrensi sudah cukup baik dengan menggunakan 15 sitasi pada 5 tahun terakhir dan 4 sitasi merupakan refrensi di atas 5 tahun.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Sinerigi adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%

Semarang 18/01/23
 Reviewer 1


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An analysis of the effect of the bow entrance angle on ship resistance
 Jumlah Penulis : 4 orang (S. Samuel*, Sam Timoty Frans Evan S., Andi Trimulyono, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : SINERGI
 b. Nomor ISSN : Online ISSN 2460-1217 Print ISSN 1410-2331
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 26, No 2 (2022)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.22441/sinergi.2022.2.011
 f. Alamat web jurnal : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinergi/article/view/13209>
 Alamat Artikel : <https://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/sinergi/article/view/13209/5755>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

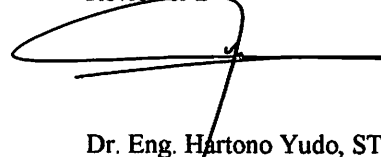
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
Total = (100%)		25,00		23,50
Nilai Pengusul = (60% x 23,50) = 14,10				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Bentuk lambung kapal dimodifikasi berdasarkan Lackenby untuk mendapatkan bentuk kapal baru. Simulasi ini dilakukan menggunakan CFD untuk memprediksi hambatan kapal dengan mengkaji komponen hambatan kapal. Pembahasan dan ruang lingkup pada riset ini sudah sesuai dengan kajiannya.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Informasi yang disajikan dijelaskan dengan baik dan berurutan, sehingga memudahkan pembaca untuk mengambil kesimpulan. Simulasi numerik menggunakan RANS untuk memprediksi hambatan kapal, kemudian modifikasi kapal dilakukan untuk mengurangi hambatan kapal.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Sinergi adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23
 Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP