

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Kapal Ferry Ro-Ro Model Katamaran Di Perairan Danau Toba
 Jumlah Penulis : 2 orang (**Samuel***, Binart Reynaldo Pardosi)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 13 No. 2 (2022)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/jrm.v13i2.1085
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085/586>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

☐	Jurnal Ilmiah Internasional
☒	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	6,50	6,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	7,00	6,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,00	7,25
Total = (100%)	23,50	23,00	23,25
Nilai Pengusul = (60% x 23,25) = 13,95			

Semarang, 18/01/23

Reviewer

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Kapal Ferry Ro-Ro Model Katamaran Di Perairan Danau Toba
 Jumlah Penulis : 2 orang (Samuel*, Binart Reynaldo Pardosi)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 13 No. 2 (2022)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/jrm.v13i2.1085
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085/586>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	6,50	6,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	7,00	6,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,00	7,25
Total = (100%)	23,50	23,00	23,25
Nilai Pengusul = (60% x 23,25) = 13,95			

Semarang, 18/01/23

Reviewer

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Kapal Ferry Ro-Ro Model Katamaran Di Perairan Danau Toba
 Jumlah Penulis : 2 orang (Samuel*, Binart Reynaldo Pardosi)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 13 No. 2 (2022)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/jrm.v13i2.1085
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085/586>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi 25	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
Total = (100%)		25,00		23,50
Nilai Pengusul = (60% x 23,50) = 14,10				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Desain kapal dengan menggunakan dua lambung (katamaran) dilakukan karena antrian yang terjadi pada penyebrangan danau toba. Metode yang digunakan untuk mendapatkan ukuran utama dengan cara membandingkan kapal yang sudah ada. kemudian dilakukan pengujian hambatan kapal, stabilitas dan olah gerak kapal. Pembahasan pada jurnal ini sudah cukup baik, tetapi perlu peningkatan kajian lebih lanjut khususnya pada aspek kekuatan memanjang kapal.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Metodologi dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif dalam bentuk tabel. Pustaka yang disajikan perlu ditingkatkan, agar keterbaruan sitasi dapat memberikan informasi yang lebih baik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Rekayasa Mesin adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%.

Semarang, 18/01/23
 Reviewer 1

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Studi Perancangan Kapal Ferry Ro-Ro Model Katamaran Di Perairan Danau Toba
 Jumlah Penulis : 2 orang (Samuel*, Binart Reynaldo Pardosi)
 Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 13 No. 2 (2022)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/jrm.v13i2.1085
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/1085/586>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi 25	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
Total = (100%)		25,00		23,00
Nilai Pengusul = (60% x 23,00) = 13,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Perancangan kapal pada penyebrangan danau toba dikaji karena kebutuhan armada pada saat weekend. Perancangan dilakukan menggunakan data kapal yang sudah ada, lalu dilakukan pengujian hambatan kapal untuk mendapatkan mesin utama kapal. Stabilitas kapal dan olah gerak kapal dikaji untuk memastikan kenyamanan dan keamanan kapal. Kedalaman pembahasan sudah cukup baik secara umum.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Setiap pengujian diuraikan dalam mendapatkan hasil yang akurat. Sebaiknya setiap kajian dilakukan menggunakan metode yang berbeda untuk memastikan akurasi pengujian.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Rekayasa Mesin adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP