

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Karakteristik Deep-v Planing Hull Dengan Menggunakan Metode Moving Grid Mesh

Jumlah Penulis : 5 orang (Samuel Samuel\*, Muhammad Iqbal, Andi Trimulyono, Dedi Budi Purwanto, Betty Ariani)

Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan
- b. Nomor ISSN : P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 34, No 1 (2022)
- d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.25104/warlit.v34i1.1591
- f. Alamat web jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591>
- Alamat Artikel : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591/1357>
- g. Terindex : Sinta 2, Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

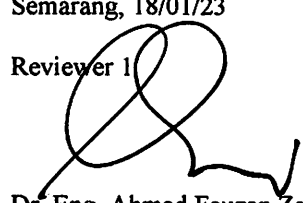
	Jurnal Ilmiah Internasional
✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

**Hasil Penilaian Peer Review :**

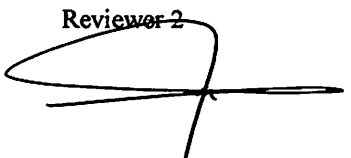
Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	7,00	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,00	7,00	7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,50	7,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>24,00</b>	<b>24,00</b>	<b>24,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 24,00) = 14,40</b>			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1

  
Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
NIP. 197501222000121001  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 2

  
Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
NIP. 197510211999031004  
Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Karakteristik Deep-v Planing Hull Dengan Menggunakan Metode Moving Grid Mesh

Jumlah Penulis : 5 orang (Samuel Samuel\*, Muhammad Iqbal, Andi Trimulyono, Dedi Budi Purwanto, Betty Ariani)

Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal	: Warta Penelitian Perhubungan
b. Nomor ISSN	: P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082
c. Vol, No., Bln Thn	: Vol 34, No 1 (2022)
d. Penerbit	: Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
e. DOI artikel (jika ada)	: DOI: 10.25104/warlit.v34i1.1591
f. Alamat web jurnal	: <a href="https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591">https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591</a>
Alamat Artikel	: <a href="https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591/1357">https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591/1357</a>
g. Terindex	: Sinta 2, Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

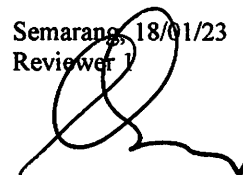
**Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>24,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 24,00) = 14,40</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Kajian ini menggunakan pendekatan Computational Fluid Dynamic (CFD) dengan menggunakan metode moving grid mesh untuk mengevaluasi karakteristik kapal pada saat kondisi air tenang dan gelombang reguler. Perhitungan numerik menggunakan persamaan RANS (Reynolds-Averaged Navier-Stokes) untuk memprediksi hambatan kapal yang berkaitan dengan Gerakan kapal. Secara umum kajian ini tersampaikan dengan baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Metodelogi dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan menunjukkan metode moving grid mesh. Semua simulasi menggunakan pendekatan ITTC untuk mengurangi kesalahan. Daftar Pustaka yang digunakan sudah sangat baik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Warta Penelitian Perhubungan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan Google scholar sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%.

Semarang, 18/01/23  
Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluasi Karakteristik Deep-v Planing Hull Dengan Menggunakan Metode Moving Grid Mesh

Jumlah Penulis : 5 orang (Samuel Samuel\*, Muhammad Iqbal, Andi Trimulyono, Dedi Budi Purwanto, Betty Ariani)

Status Pengusul : Penulis pertama (penulis koresponden)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan
- b. Nomor ISSN : P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 34, No 1 (2022)
- d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.25104/warlit.v34i1.1591
- f. Alamat web jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591>
- Alamat Artikel : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1591/1357>
- g. Terindex : Sinta 2, Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>24,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 24,00) = 14,40</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kajian numerik ditunjukkan untuk mengamati karakteristik kapal cepat pada kondisi air tenang dan gelombang. Pembahasan tentang ketidakakuratan riset ini dibahas dengan jelas.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

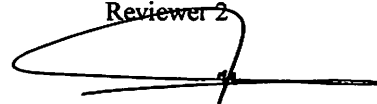
Informasi yang disajikan dijelaskan dengan baik dan berurutan, sehingga memudahkan pembaca untuk mengambil kesimpulan. Metode yang digunakan pada jurnal ini dibahas dengan baik.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Warta Penelitian Perhubungan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan Google scholar dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP