

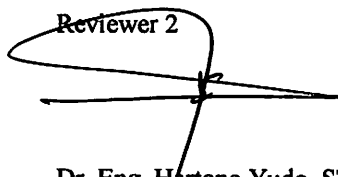
**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Pengaruh Jumlah Bilge Keel terhadap Gerakan Rolling pada Kapal Patroli 14 m  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Ari Widyatmoko, Samuel Samuel\*, Parlindungan Manik, Andi Trimulyono)  
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 33, No 1 (2021)  
 d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.25104/warlit.v33i1.1667  
 f. Alamat web jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667>  
 Alamat Artikel : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667/1230>  
 g. Terindex : Sinta 2, google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	7,00	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	6,50	6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,00	7,00	7,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>23,00</b>	<b>23,00</b>	<b>23,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 23,00) = 9,20</b>			

Reviewer 2  


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1  


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Pengaruh Jumlah Bilge Keel terhadap Gerakan Rolling pada Kapal Patroli 14 m  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Ari Widyatmoko, Samuel Samuel\*, Parlindungan Manik, Andi Trimulyono)  
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 33, No 1 (2021)  
 d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.25104/warlit.v33i1.1667  
 f. Alamat web jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667>  
 Alamat Artikel : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667/1230>  
 g. Terindex : Sinta 2, google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

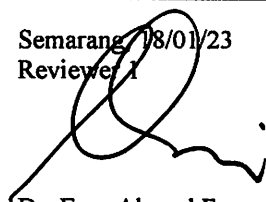
**Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>23,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 23,00) = 9,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
 Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
 Kedalaman pembahasan sangat baik, Penelitian ini akan menganalisis pengaruh bilge keel yang ditambah jumlahnya menjadi 2 pasang dan 3 pasang terhadap efek gerakan rolling kapal agar dapat memperbaiki performa kapal menjadi lebih baik. Simulasi ini dikaji menggunakan metode boundary elemen untuk mendapatkan Gerakan rolling.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
 Metodologi dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif dalam bentuk grafik. Pengujian ini dilakukan dengan mengacu pada aturan ITTC. Perlu dilakukan verifikasi pengujian dengan metode yang berbeda.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
 Warta Penelitian Perhubungan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan google scholar sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%.

Semarang 18/01/23  
 Reviewer 1

  
 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Pengaruh Jumlah Bilge Keel terhadap Gerakan Rolling pada Kapal Patroli 14 m  
 Jumlah Penulis : 4 orang (Ari Widyatmoko, Samuel Samuel\*, Parlindungan Manik, Andi Trimulyono)  
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Warta Penelitian Perhubungan  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN. 0852-1824, E-ISSN. 2580-1082  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 33, No 1 (2021)  
 d. Penerbit : Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan  
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.25104/warlit.v33i1.1667  
 f. Alamat web jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667>  
 Alamat Artikel : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/1667/1230>  
 g. Terindex : Sinta 2, google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,00
<b>Total = (100%)</b>		<b>25,00</b>		<b>23,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 23,00) = 9,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kajian numerik dilakukan untuk mendapatkan gerakan rolling menggunakan metode boundary element. Kajian numerik dijelaskan sesuai dengan isi setiap sub bab. Kajian ini memerlukan verifikasi lebih lanjut untuk memastikan hasil studinya.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

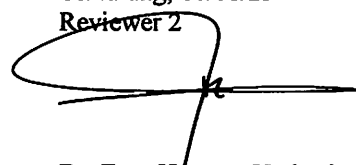
Informasi yang disajikan dijelaskan dengan baik dan berurutan, sehingga memudahkan pembaca untuk mengambil kesimpulan.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Warta Penelitian Perhubungan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan google scholar dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP