

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

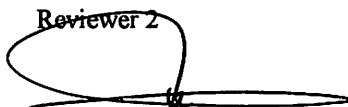
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Meshing Strategi untuk Memprediksi Hambatan Total pada Kapal Planing Hull
 Jumlah Penulis : 2 orang (Abubakar Fathuddiin, Samuel Samuel)
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 12 No. 2 (2021)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/ub.jrm.2021.012.02.15
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/825>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/download/825/502>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

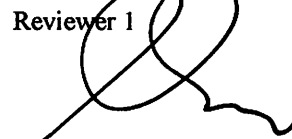
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	7,00	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,00	7,00	7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,50	7,50
Total = (100%)	24,00	24,00	24,00
Nilai Pengusul = (40% x 24,00) = 12,00			

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Meshing Strategi untuk Memprediksi Hambatan Total pada Kapal Planing Hull
 Jumlah Penulis : 2 orang (Abubakar Fathuddiin, Samuel Samuel)
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 12 No. 2 (2021)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/ub.jrm.2021.012.02.15
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/825>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/download/825/502>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

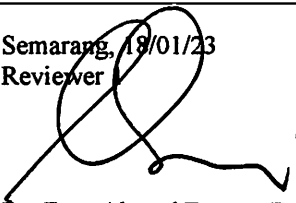
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
Total = (100%)		25,00		24,00
Nilai Pengusul = (50% x 24,00) = 12,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Komputasi membutuhkan akurasi yang sangat baik, khususnya pada simulasi numerik pada kapal cepat. Strategi untuk memprediksi hambatan kapal di kaji pada jurnal ini, kajian ini terkait dengan bentuk mesh dan densitas mesh terhadap hasil drag, trim dan heave. Ruang lingkup dan kedalaman pada jurnal ini sudah sangat jelas dan baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Metodologi untuk mensimulasikan hambatan kapal dijelaskan dengan baik, daftar Pustaka yang digunakan didominasi oleh jurnal kurang dari 5 tahun terakhir.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Rekayasa Mesin adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%

Semarang, 18/01/23
 Reviewer


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Meshing Strategi untuk Memprediksi Hambatan Total pada Kapal Planing Hull
 Jumlah Penulis : 2 orang (Abubakar Fathuddiin, Samuel Samuel)
 Status Pengusul : Penulis-2 (penulis koresponden)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Rekayasa Mesin
 b. Nomor ISSN : P-ISSN 2338-1663 | E-ISSN 2477-6041
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 12 No. 2 (2021)
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: 10.21776/ub.jrm.2021.012.02.15
 f. Alamat web jurnal : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/825>
 Alamat Artikel : <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/download/825/502>
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi


Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7,50
Total = (100%)		25,00		24,00
Nilai Pengusul = (50% x 24,00) = 7,5				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Prediksi hambatan kapal dilakukan dengan mengkaji mesh yang digunakan pada simulasi kapal. Beberapa pengujian densitas mesh disajikan untuk mengetahui hasil pengujian. Kedalaman pengujian menggunakan komputasi sudah sangat baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Pustaka yang digunakan sebagai dasar pengujian sudah sangat baik, didominasi oleh jurnal 5 tahun terakhir (hanya 2 jurnal diatas 5 tahun). Informasi setiap pengujian dibahas dan diulas secara menarik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Rekayasa Mesin adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23
 Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP