

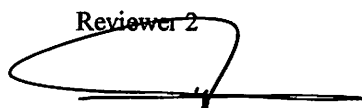
**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A study of interceptor performance for deep-v planing hull
 Jumlah Penulis : 4 Orang (S. Samuel, Serliana Yulianti*, Parlindungan Manik, Abubakar Fathuddiin)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
 Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online, Surabaya-Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Reviewer | | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
| | Reviewer I | Reviewer II | |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%) | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%) | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| Total = (100%) | 26,00 | 26,00 | 26,00 |
| Nilai Pengusul = (40% x 26,00) = 10,40 | | | |

Reviewer 2


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A study of interceptor performance for deep-v planing hull
 Jumlah Penulis : 4 Orang (S. Samuel, Serliana Yulianti*, Parlindungan Manik, Abubakar Fathuddiin)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
 Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online, Surabaya-Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

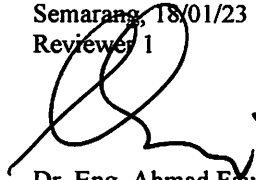
Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Prosiding | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> 30 | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%) | 3,00 | | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 9,00 | | 8,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00 | | 7,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%) | 9,00 | | 8,00 |
| Total = (100%) | 30,00 | | 26,00 |
| Nilai Pengusul = (40% x 26) = 10,40 | | | |

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:**
Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Simulasi dengan menggunakan Teknik overset mesh dilaporkan pada jurnal ini, ditunjukkan bahwa interceptor dapat memperburuk atau memperbaiki hambatan kapal. Kinerja interceptor ditunjukkan untuk membuktikan bahwa kinerja interceptor pada beberapa kecepatan kapal. Bertambahnya kecepatan kapal maka akan menambah gaya inersia kapal pada buritan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang ditunjukkan pada seminar internasional ini sudah cukup baik dengan mengacu pada jurnal 5 tahun terakhir. Semua simulasi ditunjukkan pada grafik dan gambar sebagai bukti kajian numerik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Seminar MASTIC adalah seminar internasional reguler yang cukup baik, dengan prosiding terindeks scopus.kualitas terbitan cukup baik

Semarang, 18/01/23
 Reviewer 1


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A study of interceptor performance for deep-v planing hull
 Jumlah Penulis : 4 Orang (S. Samuel, Serliana Yulianti*, Parlindungan Manik, Abubakar Fathuddiin)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 3rd Maritime Safety International Conference (MASTIC 2022)
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315
 Print ISSN: 1755-1307
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2022, Online, Surabaya-Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/meta>
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1081/1/012004/pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Prosiding | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------|
| | Internasional <input checked="" type="checkbox"/> 30 | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%) | 3,00 | | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 9,00 | | 8,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00 | | 7,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%) | 9,00 | | 8,00 |
| Total = (100%) | 30,00 | | 26,00 |
| Nilai Pengusul = (40% x 26,00) = 10,40 | | | |

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Artikel terdiri dari : Title, Abstract, Introduction, Calculation Result, Conclusion. References dan ditulis sesuai Guide Author, substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam kekuatan struktur.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Artikel ini menampilkan Study interceptor pada kapal cepat, simulasi numerik di lakukan dengan variasi kecepatan kapl. Hasil evaluasi numerik disajikan dalam grafik yang baik dan informatif. Benchmark ditunjukkan dengan menggunakan eksperimen dari hasil penelitian orang lain.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Referensi yang digunakan dalam artikel ini adalah 4 referensi dalam 5 tahun terakhir dari 14 refrensi.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Jurnal Prociding Matec web of conferens adalah Prociding terindek scopus. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 5%.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP