

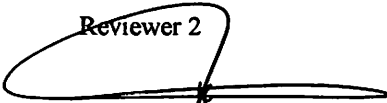
**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A Numerical Ventilation Problem on Fridsma Hull Form Using an Overset Grid System  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Samuel\*, D J Kim, A Fathuddiin and A F Zakki)  
 Status Pengusul : Penulis ke-1 (penulis koresponden)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X  
 Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Online, Solo-Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

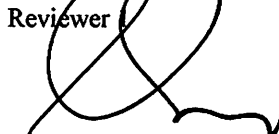
Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai  | Nilai Reviewer |              | Nilai Rata-rata |
|--|----------------|--------------|-----------------|
|  | Reviewer I     | Reviewer II  |                 |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)                         | 3,00           | 3,00         | 3,00            |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                  | 6,00           | 6,00         | 6,00            |
| c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%) | 6,00           | 7,00         | 6,50            |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)        | 6,00           | 7,00         | 6,50            |
| <b>Total = (100%)</b>  | <b>24,00</b>   | <b>23,00</b> | <b>23,50</b>    |
| <b>Nilai Pengusul = (60% x 23,50) = 14,10</b>                    |                |              |                 |

Reviewer 2  


Dr. Eng Hartono Yudo, ST.MT.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1  


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A Numerical Ventilation Problem on Fridsma Hull Form Using an Overset Grid System  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Samuel\*, D J Kim, A Fathuddiin and A F Zakki)  
 Status Pengusul : Penulis ke-1 (penulis koresponden)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X  
 Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Online, Solo-Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

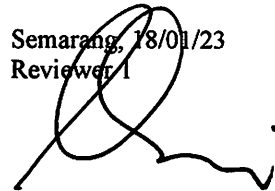
Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Prosiding                                |                                      | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------|
|   | Internasional<br><input checked="" type="checkbox"/> 30 | Nasional<br><input type="checkbox"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)                          | 3,00  |                                      | 3,00                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 9,00  |                                      | 6,00                       |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00  |                                      | 6,00                       |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)         | 9,00  |                                      | 6,00                       |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>30,00</b>  |                                      | <b>24,00</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = ( 60% x 24 ) = 14,40</b>                      |   |                                      |                            |

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:**  
Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Numerical ventilation problem adalah masalah yang sering terjadi pada komputasi pada kapal cepat. Komputasi numerik menggunakan Teknik overset mesh menjelaskan cara untuk mengurangi masalah ini dengan tiga cara. Pembahasan pada seminar cukup baik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Data kapal yang digunakan cukup baik dan banyak digunakan sebagai inisial design kapal cepat. Sebaiknya menggunakan data kapal terbaru untuk mendapatkan hasil yang lebih baik. Metodologi pada simulasi cukup baik dan ditunjukkan dengan menggunakan gambar dan grafik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Seminar ICIMECE adalah seminar international reguler yang cukup baik, dengan prosiding terindek scopus kualitas terbitan cukup baik dengan kemiripan 9%.

Semarang, 18/01/23  
 Reviewer 1

  
 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : A Numerical Ventilation Problem on Fridsma Hull Form Using an Overset Grid System  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Samuel\*, D J Kim, A Fathuddiin and A F Zakki)  
 Status Pengusul : Penulis ke-1 (penulis koresponden)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X  
 Print ISSN: 1757-8981  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Online, Solo-Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012041/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Prosiding                         |                                  | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--|----------------------------------|----------------------------|
|   | Internasional<br><input type="text" value="30"/> | Nasional<br><input type="text"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)                          | 3,00   |                                  | 3,00                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 9,00   |                                  | 6,00                       |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00   |                                  | 7,00                       |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)         | 9,00   |                                  | 7,00                       |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>30,00</b>                                     |                                  | <b>23,00</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = (60% x 23,00) = 13,80</b>                     |  |                                  |                            |

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel terdiri dari : Title, Abstract, Introduction, Calculation Result, Conclusion. References dan ditulis sesuai Guide Author, substansi sesuai bidang Ilmu Teknik Perkapalan terutama dalam komputasi CFD.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Artikel ini menampilkan permasalahan yang muncul pada saat memprediksi hambatan kapal cepat. Hasil evaluasi numerik disajikan dalam grafik yang baik dan informatif. Pengujian numerik dilakukan dengan menggunakan ITTC untuk mendapatkan hasil yang akurat. Agar mempertajam pembahasan, sebaiknya ditambahkan refrensi terbaru.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

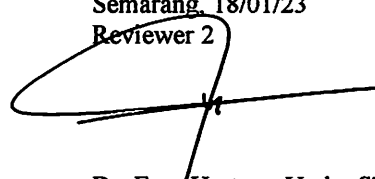
Data dan metodologi dijelaskan secara terperinci dan cukup baik. Referensi yang digunakan dalam artikel ini ada 4 adalah referensi dalam 10 tahun terakhir dari 14 artikel yang ada di referensi, 10 artikel lain merupakan data 5 tahun terakhir.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Seminar internasional ICIMEC adalah Prociding terindek scopus. Kualitas terbitan cukup bagus. Kemiripan artikel ini juga sangat rendah yaitu 9%.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP