

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Proses Pengujian Kebocoran *Valve* pada KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatic Pressure Test*

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/utama

Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
- b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 01, No. 03, November, 2020
- d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zi.v1i3.11457>
- f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
- g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi (10)	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)			1,00	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3,00	2
Total = (100%)			10,00	8,5
Nilai Pengusul = 8,5				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel merupakan hasil pelaksanaan kegiatan penelitian yang sudah sesuai dengan IMRaDC (Introduction, Methodolgy, Result and Discussion, Conclution) dengan sistematika penulisan jelas dengan penggunaan kalimat-kalimat yang mudah dipahami.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup pembahasan sesuai dengan bidang penulis (teknik perkapalan) dan mempunyai kedalaman pembahasan yang cukup dengan hanya berdasarkan skema proses pengujian.

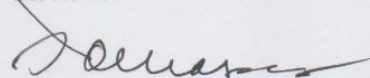
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Informasi tentang proses pengujian disampaikan dengan baik dan cukup mutakhir dalam meminimalisasi risiko akan terjadinya kebocoran valve pada kapal. Rujukan informasi sesuai dengan ide pokok jurnal, Indeks similarity menunjukkan tingkat kemiripan 18% .(masih memenuhi persyaratan penerimaan tingkat kemiripan).

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal termasuk dalam kategori nasional tidak terakreditasi. Kebenaran ISSN 2747-2124. Jurnal dapat ditinjau pada link: <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>

Semarang, 8 Oktober 2022
Reviewer 1



Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT
NIP. 196108021987031002
Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi
Perkapalan SV UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Proses Pengujian Kebocoran *Valve* pada KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatic Pressure Test*

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama/**utama**

Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
- b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 01, No. 03, November, 2020
- d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
- e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zi.v1i3.11457>
- f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
- g. Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
- g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi (10)	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)			1,00	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3,00	3
Total = (100%)			10,00	9
Nilai Pengusul = 9				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan unsur sudah sesuai, abstrak dijabarkan dengan padat dan informatif, pendahuluan disajikan secara jelas berdasarkan tujuan penelitian, metode dijabarkan secara kualitatif dengan penyampaian data menurut dokumentasi dan proses tahapan, hasil dan diskusi cukup baik, kesimpulan diterangkan secara aktual, dan referensi cukup.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pembahasan cukup mudah dipahami dengan pemberian informasi pada pendahuluan dengan terlebih dahulu menjelaskan penyebab-penyebab kecelakaan kapal sebelum menjabarkan inti pokok judul jurnal, yang mana salah satu penyebabnya menjadi fokus utama judul jurnal.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

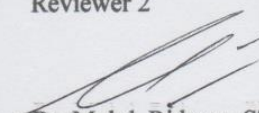
Studi kepustakaan yang digunakan kurang mutakhir dikarenakan relatif lebih banyak menggunakan rujukan yang kurang aktual dan metodologi yang dijabarkan secara jelas.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal yang diterbitkan cukup baik dan sudah memiliki indeks ISSN 2747-2124.

Semarang, 8 Oktober 2022

Reviewer 2



Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT

NIP. 197008271999031002

Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Proses Pengujian Kebocoran *Valve* pada KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatic Pressure Test*
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/~~utama~~
 Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
 b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 01, No. 03, November, 2020
 d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zl.v1i3.11457>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
 Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
 g. Terindex : -

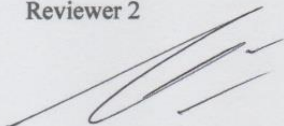
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)	1	1	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,5	3	2,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	2	3	2,5
Total = (100%)	8,5	9	9,75
Nilai Pengusul = 9,75			

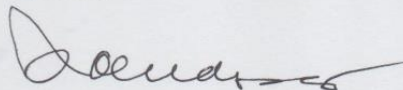
Semarang, 8 Oktober 2022

Reviewer 2



Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT
 NIP. 197008271999031002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi Perkapalan SV
 UNDIP

Reviewer 1



Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT
 NIP. 196108021987031002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi
 Perkapalan SV UNDIP