

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengujian Sistem *Steering Gear* pada Saat *Sea Trial* Kapal Perintis Sabuk Nusantara 750 DWT
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/**utama**
 Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
 b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 02, No. 03, November, 2021
 d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zi.v2i3.18402>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
 Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/18402>
 g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

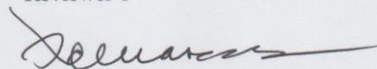
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi (10)	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)			1,00	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3,00	3
Total = (100%)			10,00	9
Nilai Pengusul = 9				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan and Daftar Pustaka). Substansi sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Penelitian ini berfokus pada 3 variabel/kata kunci yaitu (steering gear, sea trial, pioneer ship). Oleh sebab itu, pembahasan dalam penelitian ini sudah cukup akurat dan mengerucut.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Informasi tentang pengujian steering gear cukup mutakhir dalam pengecekan standarisasi sesuai dengan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). Referensi yang digunakan juga cukup baik, hasil cek turnitin menunjukkan tingkat kemiripan 14% (masih memenuhi persyaratan penerimaan tingkat kemiripan).
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Jurnal termasuk dalam kategori nasional tidak terakreditasi. Kebenaran ISSN 2747-2124. Jurnal dapat ditinjau pada link: <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/18402>

Semarang, 08 Oktober 2022
 Reviewer 1



Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT
 NIP. 196108021987031002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi
 Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengujian Sistem *Steering Gear* pada Saat *Sea Trial* Kapal Perintis Sabuk Nusantara 750 DWT
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/utama
 Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
 b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 02, No. 03, November, 2021
 d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zt.v2i3.18402>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
 Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/18402>
 g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

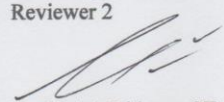
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi (10)	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)			1,00	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3,00	3
Total = (100%)			10,00	9,5
Nilai Pengusul = 9,5				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Jurnal ini sudah baik dengan ketepatan unsur kaidah penulisan dan sesuai fokusnya dalam jurnal penelitian.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Lingkup pembahasan sesuai dengan bidang penulis (teknik perkapalan) mengenai sistem steering gear pada saat sea trial kapal. Penjabaran cukup kualitatif karena menggunakan beberapa pengelompokan data seperti pada hasil dan pembahasan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Tingkat kebaruan data yang tersaji tergolong baik dikarenakan banyak menggunakan jurnal/website yang up to date dan metodologi sudah memadai.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal cukup lengkap dan dengan kualitas yang cukup dapat digunakan sebagai prasyarat ke Lektor. Jurnal juga bisa ditinjau pada: <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/18402>

Semarang, 8 Oktober 2022
Reviewer 2


Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT
NIP. 197008271999031002
Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengujian Sistem *Steering Gear* pada Saat *Sea Trial* Kapal Perintis Sabuk Nusantara 750 DWT
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/**utama**
 Nama Pengusul : Adi Kurniawan Yusim, S.Si., M.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains & Teknologi Kelautan (Zona Laut)
 b. Nomor ISSN : 2747-2124 (Print)
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 02, No. 03, November, 2021
 d. Penerbit : Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI : <https://doi.org/10.20956/zl.v2i3.18402>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/>
 Alamat Artikel : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/18402>
 g. Terindex : -


Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

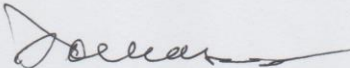
Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur suatu artikel ilmiah (10%)	1	1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2	3	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2,5	2,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	3	3	3
Total = (100%)	9	9,5	9,25
Nilai Pengusul = 9,25			

Semarang, 8 Oktober 2022

Reviewer 2


 Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT
 NIP. 197008271999031002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi Perkapalan SV
 UNDIP

Reviewer 1


 Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT
 NIP. 196108021987031002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa Konstruksi
 Perkapalan SV UNDIP