

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel\*, Andi Trimulyono, **Ari Wibawa Budi Santosa**)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.26397](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Reviewer |              | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
|   | Reviewer I     | Reviewer II  |                 |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             | 2,50           | 2,50         | 2,50            |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   | 7,00           | 7,00         | 7,00            |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 6,50           | 7,00         | 6,75            |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           | 7,00           | 6,50         | 6,75            |
| <b>Total = (100%)</b>   | <b>23,50</b>   | <b>23,00</b> | <b>23,25</b>    |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 23,25)/2 = 4,65</b>                    |                |              |                 |

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.  
 NIP. 197501222000121001  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel\*, Andi Trimulyono, **Ari Wibawa Budi Santosa**)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.26397](https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.26397)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah              |   |  | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|---|--|----------------------------|
|   | Internasional<br><input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi<br><input type="text" value="25"/> | Nasional Tidak Terakreditasi<br><input type="checkbox"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             |   | 2,50  |  | 2,50                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   |   | 7,50  |  | 7,00                       |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) |   | 7,50  |  | 6,50                       |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           |   | 7,50  |  | 7,00                       |
| <b>Total = (100%)</b>   |   | <b>25,00</b>  |  | <b>23,50</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 23,50)/2 = 4,70</b>                    |   |   |  |                            |

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal nasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kedalaman pembahasan sangat baik, pengujian secara numerik dilakukan untuk memprediksi hambatan dengan komputasi. Kapal cepat sangat sensitive dan cenderung sulit diprediksi. Simulasi ini diverifikasi menggunakan data pengujian Fridsma hull form.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Metodelogi dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif dalam bentuk grafik, namun sebaiknya data pengujian bisa ditambahkan dengan data pengujian yang terbaru.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ sehingga kualitasnya Baik dengan tingkat similarity 8%

Semarang, 18/01/23

Reviewer 1



Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.

NIP. 197501222000121001

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Simulasi CFD pada Kapal Planing Hull  
 Jumlah Penulis : 3 orang (Samuel\*, Andi Trimulyono, **Ari Wibawa Budi Santosa**)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan  
 b. Nomor ISSN : eISSN : 2301-9069, pISSN : 1829-8370  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 16, No 3 (2019): Oktober  
 d. Penerbit : Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro  
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.14710/kapal.v16i3.26397](https://doi.org/10.14710/kapal.v16i3.26397)  
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397>  
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/26397/16052>  
 g. Terindex : Sinta 2, DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah              |   |  | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|---|--|----------------------------|
|   | Internasional<br><input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi<br><input type="text" value="25"/> | Nasional Tidak Terakreditasi<br><input type="checkbox"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)                             |   | 2,50  |  | 2,50                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   |   | 7,50  |  | 7,00                       |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) |   | 7,50  |  | 7,00                       |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)           |   | 7,50  |  | 6,50                       |
| <b>Total = (100%)</b>   |   | <b>25,00</b>  |  | <b>23,00</b>               |
| <b>Nilai Pengusul = (40% x 23,00)/2 = 4,60</b>                    |   |   |  |                            |

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kajian numerik menggunakan computer ditunjukkan dengan baik pada hasil riset ini. Kajian ini dilakukan pada kondisi air tenang dan gelombang dengan mengabaikan hambatan angin. Hasil pengujian ditunjukkan menggunakan grafik dengan hasil yang kurang baik, namun dapat dijelaskan dengan baik.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Informasi yang disajikan dijelaskan dengan baik dan berurutan, sehingga memudahkan pembaca untuk mengambil kesimpulan. Sebaiknya data konvergensi simulasi pengujian ditampilkan untuk memastikan hasil yang digunakan sudah baik.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan adalah jurnal nasional terakreditasi sinta 2 dan DOAJ dengan kualitas terbitan yang baik, dengan 8 % similarity.

Semarang, 18/01/23  
 Reviewer 2



Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP