

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Maintenance Analysis Based on Reliability of Main Engine Lubrication System with Markov Method
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Imam Pujo Mulyatno**, Ocid Mursid, Hartono Yudo, Sri Nurhumairoh)
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research
 b. Nomor ISSN : P-ISSN: 2541-5972, E-ISSN: 2548-1479
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2022)
 d. Penerbit : Teknik Sistem Perkapalan, ITS Surabaya
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v7i4.14406>
 f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406>
 Alamat Artikel : https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406/pdf_123
 g. Terindex : SINTA 2, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2	2,5	2,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7	7	7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7	7	7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7	7	7
Total = (100%)	23	23,5	23,25
Nilai Pengusul = (60% x 23,25) = 13,95			

Semarang,

Reviewer 2



Ir. Sarjito Jokosisworo, MSi
 NIP. 19590522 198812 1 001
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Eng Hartono Yudo, ST, MT
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Maintenance Analysis Based on Reliability of Main Engine Lubrication System with Markov Method
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Imam Pujo Mulyatno**, Ocid Mursid, Hartono Yudo, Sri Nurhumairoh)
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research
 b. Nomor ISSN : P-ISSN: 2541-5972, E-ISSN: 2548-1479
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2022)
 d. Penerbit : Teknik Sistem Perkapalan, ITS Surabaya
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v7i4.14406>
 f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406>
 Alamat Artikel : https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406/pdf_123
 g. Terindex : SINTA 2, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7
Total = (100%)		25,00		23
Nilai Pengusul = (60% x 23) = 13,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan unsur jurnal sudah sesuai kaedah penulisan jurnal Internasional, meliputi Abstract, Introduction, Method, Result and Discussion, Conclusion, References.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruang lingkup yang dibahas pada jurnal ini mengenai Keandalan dan perawatan sistem pelumasan main engine dengan metode Markov. Pembahasannya sudah dibahas dan dijelaskan secara terperinci.

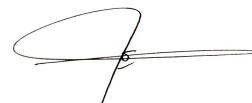
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran dari jurnal dari 17 Referensi ada 10 jurnal terbitan 5 tahun terakhir, metodologinya sudah sesuai dengan kaidah yang berlaku

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal ini diterbitkan oleh ITS dalam jurnal IJMEIR yang terindeks Sinta 2 dan Internasional Jurnal dan kelengkapan unsur-unsur yang ditentukan oleh IJMEIR sudah terpenuhi

Semarang,
Reviewer 1



DR. Eng Hartono Yudo, ST, MT
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Maintenance Analysis Based on Reliability of Main Engine Lubrication System with Markov Method

Jumlah Penulis : 4 orang (**Imam Pujo Mulyatno**, Ocid Mursid, Hartono Yudo, Sri Nurhumairoh)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research

b. Nomor ISSN : P-ISSN: 2541-5972, E-ISSN: 2548-1479

c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2022)

d. Penerbit : Teknik Sistem Perkapalan, ITS Surabaya

e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v7i4.14406>

f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406>
Alamat Artikel : https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14406/pdf_123

g. Terindex : SINTA 2, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,50		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50		7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50		7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,50		7
Total = (100%)		25,00		23,5
Nilai Pengusul = (60% x 23,5) = 14,1				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

5. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Jurnal Maintenance Analysis Based on Reliability of Main Engine Lubrication System with Markov Method kelengkapan dan kesesuaian isinya sudah sesuai dengan aturan jurnal IJMEIR

6. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Ruag lingkup yang dibahas pada jurnal ini mengenai perawatan sistem lubrikasi main engine dengan metode Markov. Untuk kedalaman pembahasannya sudah dibahas dan dijelaskan secara terperinci.

7. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Kemutakhiran dari jurnal ini mengacu kepada jurnal Japan institute of plant maintenance yang data/informasinya serta metodologinya sudah sesuai dengan kaidah yang berlaku

8. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal ini diterbitkan oleh IJMEIR yang memiliki kualitas bagus dan kelengkapan unsur-unsur yang ditentukan oleh IJMEIR sudah terpenuhi

Semarang,
Reviewer 2



Ir. Sarjito Jokosisworo, MSi
NIP. 19590522 198812 1 001
Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDP