

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method

Jumlah Penulis : 6 orang (Sri Nugroho*, Deni Fajar Fitriyana, Rifky Ismail, Thesar Aditya Nurcholis, Tezara Cionita, Januar Parlaungan Siregar)

Status Pengusul : penulis pertama sekaligus Penulis Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Automotive Experiences

b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2615-6202 e-ISSN: 2615-6636

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 5, Issue 3, pp. 343-354, 11 Juni 2022

d. Penerbit : AIVE

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.31603/ae.7029>

f. Alamat web jurnal : <https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029>

Alamat Artikel : [View of The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method \(unimma.ac.id\)](https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029)

g. Terindex : Scopus (Q3, SJR 0.22)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3	3	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11	11	11
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	11,5	11,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12	11,5	11,75
Total = (100%)	38	37	37,5
Nilai Pengusul = 60% x 37,5 = 22,5			

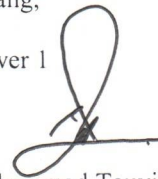
Reviewer 2



Ir. Sulistyono, MT, PhD.
 NIP.196209171991021001
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

Semarang,

Reviewer I



Dr. Mohammad Tauviqirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002.
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

C-1

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method

Jumlah Penulis : 6 orang (Sri Nugroho*, Deni Fajar Fitriyana, Rifky Ismail, Thesar Aditya Nurcholis, Tezara Cionita, Januar Parlaungan Siregar)

Status Pengusul : penulis pertama sekaligus Penulis Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Automotive Experiences

b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2615-6202 e-ISSN: 2615-6636

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 5, Issue 3, pp. 343-354, 11 Juni 2022

d. Penerbit : AIVE

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.31603/ae.7029>

f. Alamat web jurnal : <https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029>

Alamat Artikel : [View of The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method \(unimma.ac.id\)](https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029)

g. Terindex : Scopus (Q3, SJR 0.22)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	2,5	1	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	7,5	3	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	7,5	3	12,00
Total = (100%)	40,00	25	10	38,00
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 38,00 = 22,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Paper ini telah memenuhi unsur kelengkapan jurnal, mulai dari Introduction sampai Conclusion. Paper juga ditulis sesuai dengan kepakaran pengusul yaitu Teknik Mesin.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Paper ini membahas pengaruh pengerasan permukaan pada camshaft Baja HQ705 menggunakan metode static induction hardening dan tempering. Pembahasan ditulis dengan cukup runut.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data yang disediakan dianalisis dengan mendalam. Gambar-gambar yang dihasilkan juga cukup bagus dan beresolusi tinggi. Selain itu, turnitin index juga cukup rendah, sebesar 16%.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur terbitan terpenuhi lengkap. Selain itu, ada jurnal juga terindex Scopus dengan SJR 0.22 dan termasuk Q3.

Semarang, 7 Januari 2023

Reviewer 1



Dr. Mohammad Tauviquirrahman, ST, MT
NIP. 198105202003121002.

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method

Jumlah Penulis : 6 orang (Sri Nugroho*, Deni Fajar Fitriyana, Rifky Ismail, Thesar Aditya Nurcholis, Tezara Cionita, Januar Parlaungan Siregar)

Status Pengusul : penulis pertama sekaligus Penulis Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Automotive Experiences
 b. Nomor ISSN : p-ISSN: 2615-6202 e-ISSN: 2615-6636
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 5, Issue 3, pp. 343-354, 11 Juni 2022
 d. Penerbit : AIVE
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.31603/ae.7029>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029>
 Alamat Artikel : [View of The Effect of Surface Hardening on The HQ 705 Steel Camshaft Using Static Induction Hardening and Tempering Method \(unimma.ac.id\)](https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/view/7029)
 g. Terindex : Scopus (Q3, SJR 0.22)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	2,5	1	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	7,5	3	11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	7,5	3	11,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	7,5	3	11,5
Total = (100%)	40,00	25	10	37
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 37 = 22,2				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel telah memenuhi kelengkapan jurnal. Abstrak telah memenuhi kaidah yang baik dengan memuat latar belakang, tujuan metodologi dan kesimpulan. Bodi jurnal ditulis dengan runtun dan merujuk pada referensi yang relevan serta up to date. Paper juga ditulis sesuai dengan kepakaran pengusul yaitu Teknik Mesin.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini membahas pengaruh pengerasan permukaan pada camshaft Baja HQ705 menggunakan metode static induction hardening dan tempering. Data yang diperoleh cukup baik dan dapat dijadikan sumber informasi yang mendalam tentang teknik perlakuan panas. Pembahasan ditulis dengan cukup runut.

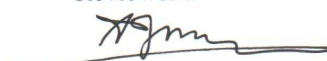
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data yang diperoleh cukup informatif dan dianalisis dengan baik dan mendalam. Gambar-gambar yang ditampilkan juga cukup baik dengan resolusi tinggi sehingga memberikan penjelasan yang lebih rinci. Selain itu, turnitin index juga cukup rendah, sebesar 16%

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan memenuhi dan berkualitas sesuai dengan jurnal bereputasi. Jurnal telah terindex Scopus dengan SJR 0.22 dan dengan kategori Q3

Semarang,
Reviewer 2



Ir. Sulistyono, MT, PhD.
NIP.196209171991021001.

Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP