

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, **I P Mulyatno**, H Yudo)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,5	2,5	2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8	8,5	8,25
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8	8	8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	8	8	8
<b>Total = (100%)</b>	<b>26,5</b>	<b>27</b>	<b>26,75</b>
<b>Nilai Pengusul = (13,3% x 26,75) = 3,57</b>			

Reviewer 2



Ir. Sarjito Joko Sisworo, M.Si  
 NIP. 195905221988121001  
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

Semarang,

Reviewer 1



Dr. Eng Hartono Yudo, ST, MT  
 NIP. 197510211999031004  
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, I P Mulyatno, H Yudo)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8
<b>Total = (100%)</b>	<b>30,00</b>		<b>26,5</b>
<b>Nilai Pengusul = (13,3% x26,5) = 3,53</b>			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan unsur jurnal sudah sesuai kaedah penulisan jurnal Internasional, meliputi Abstract, Introduction, Method, Result and Discussion, Conclusion, References
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Ruang lingkup yang dibahas efek hemat energy mewis duct terhadap performa propeller kapal. Kedalaman pembahasannya sudah dibahas dan dijelaskan secara terperinci.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Kemutakhiran dari jurnal dari 14 Referensi ada 9 jurnal terbaru 5 tahun terakhir, metodologinya sudah sesuai dengan kaidah yang berlaku
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Prosiding Scopus yang memiliki kualitas bagus dari IOP Science series.

Semarang,

Reviewer 1



Dr.Eng Hartono Yudo,ST,MT

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : The effect of propeller cap angle and fin size of PBCF on propeller performance  
 Jumlah Penulis : 4 Orang (A Trimulyono, A B Jatmiko, I P Mulyatno, H Yudo)  
 Status Pengusul : Penulis ke-3  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 6th International Conference on Marine Technology (SENTA 2021)  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307  
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2021, Surabaya, Indonesia  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045>  
 Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/972/1/012045/pdf>  
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="30"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3,00		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00		8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00		8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9,00		8
<b>Total = (100%)</b>	<b>30,00</b>		<b>27</b>
<b>Nilai Pengusul = (13,3% x 27) = 3,59</b>			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
 Jurnal The effect of Propeller Cap Angle and Fin Size of PBCF on Propeller Performance kelengkapan dan kesesuaian isinya sudah sesuai dengan aturan jurnal SENTA 2021
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
 Ruang lingkup yang dibahas pada jurnal ini mengenai pengaruh sudut dan ukuran sirip propeller terhadap performa propeller kapal. Untuk kedalaman pembahasannya sudah dibahas dan dijelaskan secara terperinci.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
 Kemutakhiran dari jurnal ini mengacu kepada jurnal peneliti sebelumnya yang data/informasinya serta metodologinya sudah sesuai dengan kaidah yang berlaku di SENTA 2021
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
 Jurnal ini diterbitkan oleh Scopus yang memiliki kualitas bagus dan kelengkapan unsur-unsur yang ditentukan oleh SENTA 2021 sudah terpenuhi

Semarang,

Reviewer 2



Ir. Sarjito Joko Sisworo, M.Si  
 NIP. 195905221988121001  
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNDIR