

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Failure Investigation Of A Steering Bearing In Matic Motorcycle 125 Cc

Jumlah Penulis : 3 orang (Nur Aidi Ariyanto*, **Sri Nugroho**, Rifky Ismail)

Status Pengusul : penulis pendamping

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Scientific & Engineering Research

b. Nomor ISSN : ISSN 2229-5518

c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10 Issue 11, pp 1092-1094 , November 2019

d. Penerbit : -

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat web jurnal : <https://www.ijser.org/onlineResearchPaperViewer.aspx?FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

Alamat Artikel : <https://www.ijser.org/researchpaper/FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	3,00	3,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,00	7,00	7,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00	8,00	8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	8,00	7,00	7,5
Total = (100%)	29,00	25,00	27,00
Nilai Pengusul = (40% x 27) / 2 = 5,4			

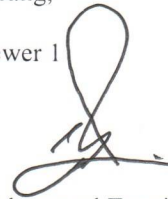
Reviewer 2



Ir. Sulisty, MT, PhD.
 NIP. 196209171991021001
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

Semarang,

Reviewer 1



Dr. Mohammad Tauviqirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002 Unit Kerja :
 Departemen T. Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Failure Investigation Of A Steering Bearing In Matic Motorcycle 125 Cc

Jumlah Penulis : 3 orang (Nur Aidi Ariyanto*, **Sri Nugroho**, Rifky Ismail)

Status Pengusul : penulis pendamping

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Scientific & Engineering Research
- b. Nomor ISSN : ISSN 2229-5518
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10 Issue 11, pp 1092-1094 , November 2019
- d. Penerbit : -
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <https://www.ijser.org/onlineResearchPaperViewer.aspx?FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

Alamat Artikel : <https://www.ijser.org/researchpaper/FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

g. Terindex : Google Scholar

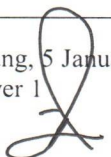
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	2,5	1	3,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	7,5	3	8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	7,5	3	8,00
Total = (100%)	40,00	25	10	29,00
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = (40% x 29,00) / 2 = 5,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Paper ini membahas tentang analisis kegagalan pada satng motor. Paper memiliki bagian-bagian yang lengkap mulai dari Introduction sd Conclusion. Isi paper juga sudah sesuai dengan bidang pengusul, yaitu Teknik Mesin.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Paper ini meskipun halamannya sedikit, pembahasan ditulis lengkap untuk menjawab tujuan penelitian. Pengujian visual yang dilengkapi dengan pengujian kekerasan produk menjadi nilai tambah paper ini.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Nilai Turnitin index sebesar 7%. Metode yang digunakan dapat dipahami oleh pembaca. Meskipun demikian, daftar Pustaka yang digunakan sangat sedikit dan tidak up-to-date
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Paper ini tidak terindex Scopus dan hanya Google Scholar.

Semarang, 5 Januari 2023
 Reviewer 1

 Dr. Mohammad Tauvqiirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Failure Investigation Of A Steering Bearing In Matic Motorcycle 125 Cc

Jumlah Penulis : 3 orang (Nur Aidi Ariyanto*, **Sri Nugroho**, Rifky Ismail)

Status Pengusul : penulis pendamping

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Scientific & Engineering Research

b. Nomor ISSN : ISSN 2229-5518

c. Vol, No., Bln Thn : Vol 10 Issue 11, pp 1092-1094 , November 2019

d. Penerbit : -

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat web jurnal : <https://www.ijser.org/onlineResearchPaperViewer.aspx?FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

Alamat Artikel : <https://www.ijser.org/researchpaper/FAILURE-INVESTIGATION-OF-A-STEERING-BEARING-IN-MATIC-MOTORCYCLE-125-cc.pdf>

g. Terindex : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4	2,5	1	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	7,5	3	7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	7,5	3	8,00
Total = (100%)	40,00	25	10	25,00
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = (40% x 25) / 2 = 5				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel ini mendiskusikan tentang analisis kegagalan pada bantalan stang motor. Jurnal ditulis singkat dan padat dan memiliki bagian-bagian yang lengkap mulai dari Introduction sd Conclusion. Isi artikel sudah sesuai dengan bidang pengusul, yaitu Teknik Mesin.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel halamannya relatif sedikit, abstrak relatif ditulis singkat, pembahasan ditulis lengkap untuk menjawab tujuan penelitian. Penyajian gambar disajikan dengan baik dan dilengkapi dengan pengujian kekerasan memberikan informasi yang jelas dan lengkap.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Nilai Turnitin index sebesar 7%. Metode yang digunakan jelas dan memenuhi kaidah ilmiah. Meskipun demikian, daftar Pustaka yang digunakan sangat sedikit dan tidak up-to-date

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Artikel dimuat dalam jurnal tidak terindex Scopus, jurnal terindex Google Scholar.

Semarang,
Reviewer 2

Ir. Sulistyono, MT, PhD.

NIP. 196209171991021001

Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP