

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Rear Axle Failure Analysis of the Dump Truck
 Jumlah Penulis : 3 orang (Faizin Adi Nugroho*, Sri Nugroho, Mohammad Tauviquirrahman)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : American Scientific Research Journal for Engineering, Technology, and Sciences (ASRJETS)
 b. Nomor ISSN : ISSN (Print) 2313-4410, ISSN (Online) 2313-4402
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 57 No 1, 24 Juli 2019, pp 201-209
 d. Penerbit : -
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : https://www.asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953
 Alamat Artikel : https://asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953/1745
 g. Terindex : Ulrich's Periodicals Directory

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3	3	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9	7	8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9	8	8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	8	7	7,5
Total = (100%)	29	25	27
Nilai Pengusul = (40% x 27) / 2 = 5,4			

Reviewer 2

Ir. Sulistyono, MT, PhD.
 NIP. 196209171991021001
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

Semarang,

Reviewer 1

Dr. Rifky Ismail, ST, MT
 NIP. 198007162008011017
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Rear Axle Failure Analysis of the Dump Truck
 Jumlah Penulis : 3 orang (Faizin Adi Nugroho*, **Sri Nugroho**, Mohammad Tauviquirrahman)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : American Scientific Research Journal for Engineering, Technology, and Sciences (ASRJETS)
 b. Nomor ISSN : ISSN (Print) 2313-4410, ISSN (Online) 2313-4402
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 57 No 1, 24 Juli 2019, pp 201-209
 d. Penerbit : -
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : https://www.asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953
 Alamat Artikel : https://asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953/1745
 g. Terindex : Ulrich's Periodicals Directory

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	☐	☒	☐	☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	3,00	2,5	1	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	9,00	7,5	3	9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	9,00	7,5	3	9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	9,00	7,5	3	8
Total = (100%)	40,00	30,00	25	10	29
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 40% x 29 / 2 = 5,8					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Subtansi artikel ilmiah yang dibahas telah sesuai dengan *scope of paper* dari jurnal American Scientific Research Journal for Engineering, Technology, and Sciences, yaitu failure analysis. Kelengkapan isi jurnal telah lengkap sesuai dengan panduan yang dipersyaratkan di dalam jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Kajian di dalam artikel ilmiah ini membahas tentang analisis kegagalan dari rear axle dari truck dump yang didapatkan dari studi kasus di lapangan. Kajian yang di bahas meliputi pengujian makrografi, mikrografi, pengujian kekerasan dan observasi kegagalan perambatan retak pada rear axle yang dibahas secara komprehensif dan mendalam.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Perumusan metodologi penelitian yang disertai dengan beberapa pengujian eksperimen terhadap kasus nyata kegagalan rear axle ini didukung dengan adanya data-data uji yang dilaksanakan menggunakan alat uji modern yang menunjukkan adanya kemutakhiran dalam pengumpulan data uji.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Unsur kelengkapan jurnal sudah baik dan terbit dalam jurnal internasional dengan reputasi yang baik. Sedikit kekurangan dari artikel ilmiah ini adalah minimnya jumlah referensi yang digunakan untuk membahas hasil yang didapatkan.

Semarang,
 Reviewer I

Dr. Rifky Ismail, ST, MT
 NIP. 198007162008041017
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Rear Axle Failure Analysis of the Dump Truck
 Jumlah Penulis : 3 orang (Faizin Adi Nugroho*, **Sri Nugroho**, Mohammad Tauviquirrahman)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : American Scientific Research Journal for Engineering, Technology, and Sciences (ASRJETS)
 b. Nomor ISSN : ISSN (Print) 2313-4410, ISSN (Online) 2313-4402
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 57 No 1, 24 Juli 2019, pp 201-209
 d. Penerbit : -
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : https://www.asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953
 Alamat Artikel : https://www.asrjetsjournal.org/index.php/American_Scientific_Journal/article/view/4953/1745
 g. Terindex : Ulrich's Periodicals Directory

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	☐	☐	☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	2,5	1	3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	7,5	3	7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	7,5	3	8,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	7,5	3	7,00
Total = (100%)	40,00	25	10	25,00
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = (40% x25) /2 = 5,00				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel membahas tentang analisis kegagalan pada material poros belakang dump truck. Bahasan artikel cukup runut dan lengkap memberikan informasi yang sesuai kaidah ilmiah serta sesuai dengan *scope of paper* dari jurnal American Scientific Research Journal for Engineering, Technology, and Sciences.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ilmiah mengkaji tentang kegagalan pada material poros belakang dump truck akibat telah dipakai dilapangan. Kajian yang diungkap cukup informatif dalam memberikan keterangan penyebab kegagalan melalui karakterisasi material sehingga cukup bermanfaat bagi kajian untuk pengembangan ilmu terutama dalam analisis kegagalan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi kajian cukup baik dalam melaksanakan kajian. Data yang diperoleh cukup baik dalam memberikan dukungan dan kemudahan dalam pembahasan yang detail dan informatif disertai dengan sitasi artikel yang up to date.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan jurnal sudah baik dan kualitas terbitan dalam jurnal internasional yang memiliki reputasi yang baik. Kelemahan dari artikel ilmiah ini adalah jumlah referensi yang relatif sedikit.

Semarang,
 Reviewer 2

Ir. Sulistyono, MT, PhD.
 NIP. 196209171991021001
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP