

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Analysis of Unidirectional GFRP Composite Mechanical Response Subjected to Tension Load using Finite Element Method

Jumlah Penulis : 4 orang (**A.F. Zakki**, E.S. Hadi, A. Windyandari, and R. Ilham)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Automotive and Mechanical Engineering (IJAME)
- b. Nomor ISSN : 2180-1606
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 2 (2022): June
- d. Penerbit : The Automotive Engineering Centre (AEC), Universiti Malaysia Pahang
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.19.2.2022.13.0755>
- f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984>
- Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984/2448>
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

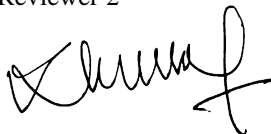
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	12,00	11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	11,00	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	11,00	11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>37,00</b>	<b>38,00</b>	<b>37,50</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 37,5) = 22,50</b>			

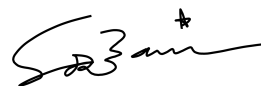
Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D  
NIP. 197201181998021001  
Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.  
NIP. 197302062000121002  
Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Analysis of Unidirectional GFRP Composite Mechanical Response Subjected to Tension Load using Finite Element Method  
 Jumlah Penulis : 4 orang (A.F. Zakki, E.S. Hadi, A. Windyandari, and R. Ilham)  
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Automotive and Mechanical Engineering (IJAME)  
 b. Nomor ISSN : 2180-1606  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 2 (2022): June  
 d. Penerbit : The Automotive Engineering Centre (AEC), Universiti Malaysia Pahang  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.19.2.2022.13.0755>  
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984>  
 Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984/2448>  
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

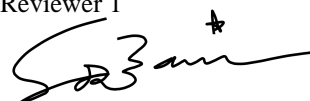
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>37,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 37) = 22,20</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan jurnal sangat baik, kesesuaian isi dan sub bab mewakili kajian yang dibahas.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Kedalaman pembahasan sangat baik, FE analysis dibuat untuk mendapatkan respon single ply GFRP dengan variasi sudut orientasi serat penguat. Kajian mendalam dilakukan dengan membandingkan hasil eksperimen dengan simulasi
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Data respon struktur diambil langsung melalui hasil studi eksperimen. Metode penelitian sangat baik dengan membandingkan karakteristik stress-strain dari simulasi dan eksperimen
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
IJAME adalah jurnal internasional bereputasi yang dikelola oleh Universitas Malaysia Pahang, terindek Scopus Q3 dengan sjr indeks 0.287.

Makassar,  
Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.  
NIP. 197302062000121002  
Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Analysis of Unidirectional GFRP Composite Mechanical Response Subjected to Tension Load using Finite Element Method

Jumlah Penulis : 4 orang (A.F. Zakki, E.S. Hadi, A. Windyandari, and R. Ilham)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Automotive and Mechanical Engineering (IJAME)
- b. Nomor ISSN : 2180-1606
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 19 No. 2 (2022): June
- d. Penerbit : The Automotive Engineering Centre (AEC), Universiti Malaysia Pahang
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15282/ijame.19.2.2022.13.0755>
- f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984>
- Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/6984/2448>
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 38) = 22,80</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Kajian numerik disajikan sangat baik pada analisis numerik unidirectional GFRP. Kajian cukup mendalam dengan membandingkan hasil simulasi dengan eksperimen

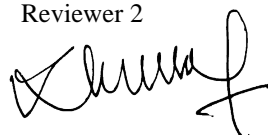
**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Topik yang diangkat cukup baru, dan referensi yang digunakan juga update. Meskipun metodenya bukan hal yang baru, namun substansi kajian memiliki kontribusi yang cukup baik untuk riset mendatang

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal yang dikelola oleh Universitas dipastikan bukan predator dan selalu mengutamakan kualitas artikel. Meskipun pernah masuk Q1. Namun jurnal ini sekarang turun menjadi Q3 dengan SJR Index 0.287

Makassar,  
Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D  
NIP. 197201181998021001  
Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS