

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation of Hydrodynamic Behavior of Foil Shaped Zinc Anode for Reducing the Hull Appendages Effect

Jumlah Penulis : 4 orang (**Ahmad Fauzan Zakki**, Good Rindo, Mohd Ridwan, Bukhari Kusuma Alam)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering (IREME)
- b. Nomor ISSN : ISSN: 1970-8734, e-ISSN: 2532-5655
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 14, No 7 (2020)
- d. Penerbit : Praise Worthy Prize S.r.l
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v14i7.18228>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=24230>
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/13941/1/IREME_VOL_14_N_7_PDUP_T.pdf

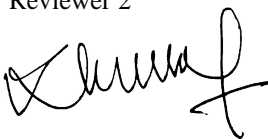
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Reviewer | | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
| | Reviewer I | Reviewer II | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12,00 | 11,00 | 11,50 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 10,00 | 11,00 | 10,50 |
| Total = (100%) | 37,00 | 37,00 | 37,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 37) = 22,20 | | | |

Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
 NIP. 197201181998021001
 Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
 NIP. 197302062000121002
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation of Hydrodynamic Behavior of Foil Shaped Zinc Anode for Reducing the Hull Appendages Effect

Jumlah Penulis : 4 orang (**Ahmad Fauzan Zakki**, Good Rindo, Mohd Ridwan, Bukhari Kusuma Alam)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering (IREME)
- b. Nomor ISSN : ISSN: 1970-8734, e-ISSN: 2532-5655
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 14, No 7 (2020)
- d. Penerbit : Praise Worthy Prize S.r.l
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v14i7.18228>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=24230>
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/13941/1/IREME_VOL_14_N_7_PDUP_T.pdf

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

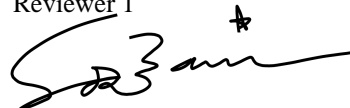
Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--|--|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="text" value="40"/> | Nasional Terakreditasi <input type="text"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 4,00 | | | 4,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12,00 | | | 11,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12,00 | | | 12,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 12,00 | | | 10,00 |
| Total = (100%) | 40,00 | | | 37,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 37) = 22,20 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman pembahasan sangat baik, performa drag force pada anoda korban bentuk hydrofoil telah dibahas dengan cukup mendalam dengan mempertimbangkan letak anoda pada badan kapal
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metode sudah tepat dan menghasilkan karakteristik drag pada anoda korban yang dapat berpengaruh pada hambatan kapal. Tidak ada eksperimen masih dapat dimaklumi karena keterbatasan fasilitas.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
IREME jurnal internasional bereputasi sedang, dimasukan sebagai Q2 jurnal oleh sinta/scopus dengan SJR 0.258

Makassar,
Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.

NIP. 197302062000121002

Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation of Hydrodynamic Behavior of Foil Shaped Zinc Anode for Reducing the Hull Appendages Effect

Jumlah Penulis : 4 orang (**Ahmad Fauzan Zakki**, Good Rindo, Mohd Ridwan, Bukhari Kusuma Alam)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering (IREME)
- b. Nomor ISSN : ISSN: 1970-8734, e-ISSN: 2532-5655
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 14, No 7 (2020)
- d. Penerbit : Praise Worthy Prize S.r.l
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v14i7.18228>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=24230>
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Alamat Artikel : https://doc-pak.undip.ac.id/13941/1/IREME_VOL_14_N_7_PDUP_T.pdf

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

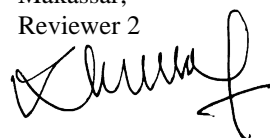
Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|
| | Internasional <div>40</div> | Nasional Terakreditasi <div></div> | Nasional Tidak Terakreditasi <div></div> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 4,00 | | | 4,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12,00 | | | 11,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12,00 | | | 11,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 12,00 | | | 11,00 |
| Total = (100%) | 40,00 | | | 37,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 37) = 22,20 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kajian drag force akibat anoda korban yang cukup mendalam dengan menggunakan simulasi numerik. Kedalaman bahasan cukup baik
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang disajikan dijelaskan dengan baik dan berurutan. Metode yang digunakan juga tepat untuk digunakan sebagai kajian pengaruh anoda korban terhadap performa hambatan kapal
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Journal internasional yang cukup baik oleh scopus masuk Q2 namun pada scimago Q3 SJR 0.258

Makassar,
 Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
 NIP. 197201181998021001

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS