

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analysis of Effect of Pillars Position on Longitudinal Strength in Perintis Ship Structure Type 1200 GT
 Jumlah Penulis : 3 orang (H. Yudo, H.Z. Abdillah & A.F. Zakki)
 Status Pengusul : penulis ke-3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation
 b. Nomor ISSN : ISSN : 2083-6473, E-ISSN : 2083-6481
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 16 No. 3 - September 2022
 d. Penerbit : Faculty of Navigation, Gdynia Maritime University
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.12716/1001.16.03.19](https://doi.org/10.12716/1001.16.03.19)
 f. Alamat web jurnal : https://www.transnav.eu/Article_Analysis_of_Effect_of_Pillars_Position_Yudo.63.1249.html
 Alamat Artikel : <https://www.transnav.eu/files/Analysis%20of%20Effect%20of%20Pillars%20Position%20on%20Longitudinal%20Strength%20in%20Perintis%20Ship%20Structure%20Type%201200%20GT,1249.pdf>
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

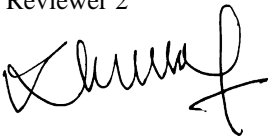
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	11,00	11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	11,00	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10,00	11,00	10,50
Total = (100%)	37,00	37,00	37,00
Nilai Pengusul = (40% x 37)/2 = 7,40			

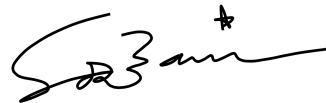
Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
 NIP. 197201181998021001
 Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
 NIP. 197302062000121002
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analysis of Effect of Pillars Position on Longitudinal Strength in Perintis Ship Structure Type 1200 GT

Jumlah Penulis : 3 orang (H. Yudo, H.Z. Abdillah & A.F. Zakki)

Status Pengusul : penulis ke-3

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation

b. Nomor ISSN : ISSN : 2083-6473, E-ISSN : 2083-6481

c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 16 No. 3 - September 2022

d. Penerbit : Faculty of Navigation, Gdynia Maritime University

e. DOI artikel (jika ada) : [10.12716/1001.16.03.19](https://doi.org/10.12716/1001.16.03.19)

f. Alamat web jurnal : https://www.transnav.eu/Article_Analysis_of_Effect_of_Pillars_Position_Yudo.63.1249.html

Alamat Artikel : <https://www.transnav.eu/files/Analysis%20of%20Effect%20of%20Pillars%20Position%20on%20Longitudinal%20Strength%20in%20Perintis%20Ship%20Structure%20Type%201200%20GT,1249.pdf>

g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

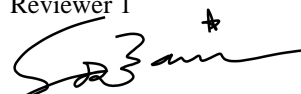
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,00
Total = (100%)	40,00			37,00
Nilai Pengusul = (40% x 37)/2 = 7,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Kedalaman pembahasan baik dan sesuai dengan ruang lingkup kajian terhadap pengaruh posisi pilar pada kekuatan memanjang. Metode yang digunakan tepat dan mampu mempresentasikan nilai tegangan local pada sambungan pilar dan penumpu geladak
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Metode dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif melalui pemaparan grafik yang sangat baik dengan keterangan pemaparan nilai deformasi dan tegangan pada lokasi pilar
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 TransNav adalah termasuk jurnal internasional bereputasi dengan lingkup teknologi kelautan, dikelola oleh Gdynia Maritime University bisa dipastikan tidak termasuk jurnal predator, sinta/scopus Q3 SJR 0.272

Makassar,
 Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
 NIP. 197302062000121002
 Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analysis of Effect of Pillars Position on Longitudinal Strength in Perintis Ship Structure Type 1200 GT
 Jumlah Penulis : 3 orang (H. Yudo, H.Z. Abdillah & A.F. Zakki)
 Status Pengusul : penulis ke-3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation
 b. Nomor ISSN : ISSN : 2083-6473, E-ISSN : 2083-6481
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 16 No. 3 - September 2022
 d. Penerbit : Faculty of Navigation, Gdynia Maritime University
 e. DOI artikel (jika ada) : [10.12716/1001.16.03.19](https://doi.org/10.12716/1001.16.03.19)
 f. Alamat web jurnal : https://www.transnav.eu/Article_Analysis_of_Effect_of_Pillars_Position_Yudo.63,1249.html
 Alamat Artikel : <https://www.transnav.eu/files/Analysis%20of%20Effect%20of%20Pillars%20Position%20on%20Longitudinal%20Strength%20in%20Perintis%20Ship%20Structure%20Type%201200%20GT,1249.pdf>
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

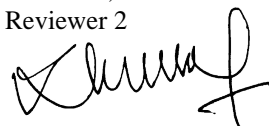
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value=""/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			37,00
Nilai Pengusul = (40% x 37)/2 = 7,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kajian pengaruh peletakan pilar terhadap kekuatan memanjang dikaji secara baik dan mendalam
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang disajikan mudah dipahami. Presentasi grafik sangat baik karena diberi keterangan yang rinci
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal dikelola oleh Gdynia Maritime University, sehingga dapat dipastikan bukan predator. Sinta/scopus/SCIMAGO Q3, SJR 0.272

Makassar,
Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
 NIP. 197201181998021001
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS