

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparative study on catamaran and monohull for the hull form design of livestock carrier

Jumlah Penulis : 4 orang (**A. F. Zakki, A. Windyandari, Suharto, A. Ramadhan**)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology (JESTEC)
- b. Nomor ISSN : 1823-4690
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 14, Issue 4, August 2019
- d. Penerbit : Taylor's University
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <https://jestec.taylors.edu.my/V14Issue4.htm>
- Alamat Artikel : https://jestec.taylors.edu.my/Vol%2014%20issue%204%20August%202019/14_4_23.pdf
- g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

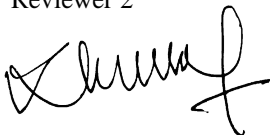
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	12,00	12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	11,00	11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10,00	11,00	10,50
Total = (100%)	38,00	38,00	38,00
Nilai Pengusul = ((60% x 38) = 22,80			

Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
NIP. 197201181998021001

Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr. Eng. Suandar Baso, ST., MT.
NIP. 197302062000121002

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparative study on catamaran and monohull for the hull form design of livestock carrier
 Jumlah Penulis : 4 orang (A. F. Zakki, A. Windyandari, Suharto, A. Ramadhan)
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology (JESTEC)
 b. Nomor ISSN : 1823-4690
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 14, Issue 4, August 2019
 d. Penerbit : Taylor's University
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://jestec.taylors.edu.my/V14Issue4.htm>
 Alamat Artikel : https://jestec.taylors.edu.my/Vol%2014%20Issue%204%20August%202019/14_4_23.pdf
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

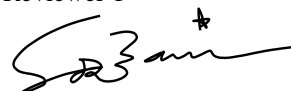
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,00
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (60% x 38) = 22,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman pembahasan sangat baik dan sesuai dengan ruang lingkup pengembangan desain geometri lambung monohull dan katamaran. Analisis hambatan, stabilitas dan seakeeping dilakukan dengan sangat mendalam. Perhitungan stabilitas menggunakan standar khusus (MO43) kapal livestock carrier.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metode dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif melalui pemaparan grafik yang sangat baik dengan keterangan pemaparan performa tiap konfigurasi lambung
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jestec adalah salah jurnal internasional bereputasi sedang yang dikelola oleh Taylor University. Pada sinta/scopus masuk dalam Q3 dengan SJR 0.243

Makassar,
Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
NIP. 197302062000121002

Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Comparative study on catamaran and monohull for the hull form design of livestock carrier
 Jumlah Penulis : 4 orang (A. F. Zakki, A. Windyandari, Suharto, A. Ramadhan)
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Penulis Korespondensi**)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology (JESTEC)
 b. Nomor ISSN : 1823-4690
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 14, Issue 4, August 2019
 d. Penerbit : Taylor's University
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <https://jestec.taylors.edu.my/V14Issue4.htm>
 Alamat Artikel : https://jestec.taylors.edu.my/Vol%2014%20issue%204%20August%202019/14_4_23.pdf
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q3, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

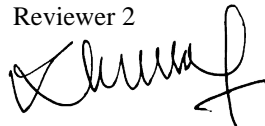
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (60% x 38) = 22,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman pembahasan sangat baik dan sesuai dengan ruang lingkup kajian terhadap pengembangan desain kapal katamaran dan monohull untuk livestock carrier yang meliputi hambatan, seakeeping dan intact stability. Analisis stabilitas dilakukan dengan sangat rinci dengan standar khusus untuk livestock carrier
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metode dan hasil pembahasan ditunjukkan dengan informatif melalui pemaparan grafik yang sangat baik dengan keterangan pemaparan performa tiap konfigurasi lambung
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
JESTEC adalah jurnal yang dikelola Taylor University sehingga dipastikan bukan jurnal predator. Sinta/scopus Q3 dengan SJR 0.243

Makassar,
Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
NIP. 197201181998021001

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS