

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Dynamic Analysis of Electric Bus Chassis Using Finite Element Method
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Ojo Kurdi, **Ismoyo Haryanto**, Gunawan Dwi Haryadi, M Wildan)
 Status Pengusul : Penulis ke-2
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628452>
 Alamat Artikel : <https://eprints2.undip.ac.id/2144/1/kurdi2018.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,50	2,25	2,375
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,50	5,75	9,375
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	6	6,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00	6	6,50
Total = (100%)	22,50	20	21,25
Nilai Pengusul = (40% x 21,25) /3 = 2,83			

Semarang, 1 Februari 2023

Reviewer 2

Rusnaldy, S.T., M.T., Ph.D.
 NIP. 197005201999031002
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1

Joga Dharma Setiawan, BSc., MSc., PhD.
 NIP. 196811102005011001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Dynamic Analysis of Electric Bus Chassis Using Finite Element Method
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Ojo Kurdi, **Ismoyo Haryanto**, Gunawan Dwi Haryadi, M Wildan)
 Status Pengusul : Penulis ke-2
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628452>
 Alamat Artikel : <https://eprints2.undip.ac.id/2144/1/kurdi2018.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="25"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,50		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50		6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,50		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	7,00		7,00
Total = (100%)	25,00		22,50
Nilai Pengusul = (40% x 22,50) /3 = 3,00			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:

Paper yang ditulis telah sesuai dengan bidang kepakaran penulis, yaitu Perancangan sistem mekanik. Bagian-bagian penyusun paper juga telah ditulis lengkap, mulai dari Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan dan Saran. Paper juga sudah sesuai dengan Panduan penulisan.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Paper ini membahas tentang bagaimana pengaruh suatu rancangan chasis yang tergantung dari betuk, dimensi dan jenis material yang dipilih dari kendaraan jalan raya terhadap karakteristik dinamik yaitu getaran pribadi, mode getar dan. Pembahasan dilakukan secara mendalam. Gambar dan hasil ditampilkan secara menarik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Analisis yang dilakukan menggunakan metode elemen hingga pada software ABAQUS dalam usaha menghasilkan chasis yang resonan getarnya terkecil. Metode ditulis dengan detil dan runut. Gambar ditampilkan dengan lengkap. Ada pustaka yang belum tertulis tahun terbitannya.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

IEEE merupakan publisher conference yang kualitas terbitannya sudah baik. Prosiding yang ditulis sudah melalui proses peer-review dan terindeks oleh Scopus.

Semarang, 1 Februari 2023

Reviewer I



Joga Dharma Setiawan, BSc., MSc., PhD.
 NIP. 196811102005011001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Dynamic Analysis of Electric Bus Chassis Using Finite Element Method
 Jumlah Penulis : 4 Orang (Ojo Kurdi, **Ismoyo Haryanto**, Gunawan Dwi Haryadi, M Wildan)
 Status Pengusul : Penulis ke-2
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electric Vehicular Technology (ICEVT)
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-9164-9
 c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2018, Surakarta, Indonesia, Indonesia
 d. Penerbit/Organiser : IEEE
 e. Alamat Repository/Web : <https://ieeexplore.ieee.org/document/8628452>
 Alamat Artikel : <https://eprints2.undip.ac.id/2144/1/kurdi2018.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 25	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2,25		2,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,75		5,75
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00		6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	6.00		6
Total = (100%)	20,00		20
Nilai Pengusul = (40% x 20) / 3 = 2,67			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:**
Isi paper telah sesuai dengan judul. Paper telah berisi unsur-unsur seperti abstrak, pendahuluan, metodologi, isi dan kesimpulan
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Pendahuluan kurang tajam dijelaskan dan tidak banyak studi literatur yg dilakukan untuk menunjukkan state of the art dari paper. Analisa yang dilakukan berupa penafsiran data-data yang diperoleh
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi dan data telah cukup dijelaskan. Kemutakhiran belum terlihat dengan jelas karena kurang banyaknya studi literatur yang dilakukan
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Masih ada gambar yang disajikan dengan kurang tajam seperti pada gambar 3.

Semarang, 1 Februari 2023

Reviewer 2



Rusnaldy, S.T., M.T., Ph.D.
 NIP. 197005201999031002
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP