

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING


Judul karya ilmiah (paper) : Optimum Route Design For Paper Waste Transportation Using Sequential Insertion: Waste Bank In Grobogan
 Jumlah Penulis : 3 orang (**Sri Hartini**, Rani Rumita, Gunawan Silalahi)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : The Second Asia Pacific International Conference on Industrial Engineering and Operations Management
 b. ISBN/ISSN : 2169-8767
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 16 Maret 2022, Surakarta, Indonesia
 d. Penerbit/organiser : IEOM Society Internasional
 e. Alamat repository PT/web prosiding :
 PROSIDING : <http://ieomsociety.org/indonesia2021/proceedings/>
 ARTIKEL : <http://ieomsociety.org/proceedings/2021indonesia/637.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : -
 g. Turnitin Similarity : 10 %

Kategori Publikasi Makalah : **Prosiding Forum Ilmiah Internasional**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) **Prosiding Forum Ilmiah Nasional**

Hasil Penilaian *Peer Review* :

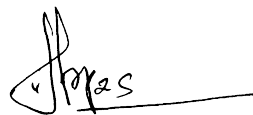
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Rata-rata
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,25	1	1,13
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,25	4	4,13
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,25	4	4,13
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,25	4	3,88
Total = (100%)	14	13	13,50
Nilai Pengusul (Penulis pertama) =	8,4	7,8	8,10

Surakarta,
Reviewer 1



Prof. Dr. Cucuk Nur Rosyidi, ST, MT
 NIP. 197111041999031001
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

Surakarta,
Reviewer 2



Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si.
 NIP. 197706252003121001
 Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Optimum Route Design For Paper Waste Transportation Using Sequential Insertion: Waste Bank In Grobogan

Jumlah Penulis : 3 orang (Sri Hartini, Rani Rumita, Gunawan Silalahi)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : The Second Asia Pacific International Conference on Industrial Engineering and Operations Management

b. ISBN/ISSN : 2169-8767

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 16 Maret 2022, Surakarta, Indonesia

d. Penerbit/organiser : IEOM Society Internasional

e. Alamat repository PT/web prosiding : <http://ieomsociety.org/indonesia2021/proceedings/>

PROSIDING ARTIKEL : <http://ieomsociety.org/proceedings/2021indonesia/637.pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : -

g. Turnitin Similarity : 10 %

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

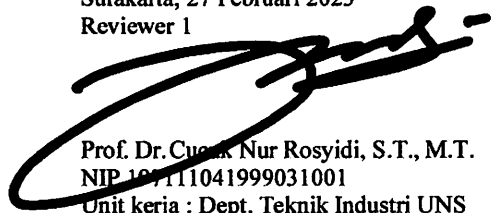
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="15"/>	Nasional <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1.5		1.25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.25
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4.25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4.5		4.25
Total = (100%)	15		14
Nilai Pengusul = (60%) x 14 = 8.4			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- a. Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Literature Review, Methods, Data Collection, Results and Discussion, Conclusion, References). Terdapat perbedaan yang jelas pada struktur penulisannya.
- b. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama, yaitu terkait dengan lean dan sustainable manufacturing dan dipresentasikan dalam konferensi internasional (the Second Asia Pacific International Conference on Industrial Engineering and Operations Management/APICIEOM). Artikel bertujuan menentukan rute optimal dengan dua skenario. Skenario 1 menggunakan kondisi saat ini dimana hanya ada satu waste bank, sedangkan pada skenario 2 dirancang dengan tiga Depot. Metode yang digunakan adalah pemodelan optimasi capacitated vehicle routing problem dan solusi diperoleh dengan bantuan software Matlab. Penentuan lokasi Depot pada skenario 2 menggunakan gravity model.
- c. Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IEOM Society, 2022.

Surakarta, 27 Februari 2023
Reviewer 1



Prof. Dr. Cucuk Nur Rosyidi, S.T., M.T.
NIP. 197111041999031001
Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : Optimum Route Design For Paper Waste Transportation Using Sequential Insertion: Waste Bank In Grobogan

Jumlah Penulis : 3 orang (**Sri Hartini**, Rani Rumita, Gunawan Silalahi)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : The Second Asia Pacific International Conference on Industrial Engineering and Operations Management

b. ISBN/ISSN : 2169-8767

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 16 Maret 2022, Surakarta, Indonesia

d. Penerbit/organiser : IEOM Society Internasional

e. Alamat repository PT/web prosiding :

PROSIDING : <http://ieomsociety.org/indonesia2021/proceedings/>

ARTIKEL : <http://ieomsociety.org/proceedings/2021indonesia/637.pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : -

g. Turnitin Similarity : 10 %

Kategori Publikasi Makalah : **Prosiding Forum Ilmiah Internasional**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	15	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1.5		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4.5		4
Total = (100%)			13
Nilai Pengusul = (60%)* 13 = 7,8			

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Artikel memiliki struktur penulisan yang lengkap sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Literature Review, Methods, Data Collection, Results and Discussion, Conclusion, References). Setiap bagian mempunyai informasi yang berbeda secara jelas dengan bagian yang lainnya.
- Artikel mempunyai kesesuaian dengan bidang ilmu pengusul/penulis pertama, yaitu terkait dengan upaya mencapai perbaikan yang berkelanjutan yang sesuai dengan semangat lean dan sustainable. Artikel juga mempunyai kesesuaian dengan ruang lingkup Seminar (the Second Asia Pacific International Conference on Industrial Engineering and Operations Management/APICIEOM). Artikel bertujuan mencari pemecahan atas permasalahan pengangkutan sampah dari berbagai bank sampah yang tersebar agar optimal. Penentuan rute optimal dilakukan dengan menggunakan algoritma Sequential Insertion dengan bantuan software Mahlab. Tujuan model untuk menghasilkan jarak pengangkutan yang minimal. Dengan jarak yang minimal akan membutuhkan waktu yang lebih pendek dan biaya energi yang lebih murah.
- Data-data hasil penelitian diambil dari data primer dan sekunder terbaru. Kebaruan penelitian terletak pada rekomendasi rute optimal dari scenario 2, yaitu dengan mengembangkan depot baru yang ditentukan dengan gravity model.
- Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IEOM Society, 2022.

Surakarta,
Reviewer 2



Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si.
 NIP. 197706252003121001
 Unit Kerja: Departemen Teknik Industri Undip