

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Feeder Design For Sustainable Transportation Using Stated Preference: Case Study In Gubug-Tegowanu, Grobogan City

Jumlah Penulis : 4 orang (Sri Hartini<sup>1</sup>, S Audina, S Saptadi, C Y Pasha)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Makalah :

a. Judul Prosiding : 5th International Conference on Eco Engineering Development

b. ISBN/ISSN : 1755-1315

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 4 Maret 2022, Jakarta, Indonesia

d. Penerbit/organiser : IOP Publishing

e. Alamat repository PT/web prosiding :

PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/998/1>

ARTIKEL : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/998/1/012008/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS

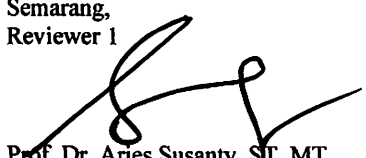
g. Turnitin Similarity : 15 %

Kategori Publikasi Makalah :   *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

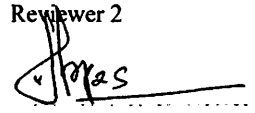
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Rata-rata
	Reviewer 1	Reviewer 2	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	2	2,5	2,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8	8,5	8,25
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7	8	7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	8	8,5	8,25
<b>Total = (100%)</b>	<b>25</b>	<b>27,5</b>	<b>26,25</b>
<b>Nilai Pengusul (Penulis pertama) =</b>	<b>15</b>	<b>16,5</b>	<b>15,75</b>

Semarang,  
Reviewer 1

  
Prof. Dr. Aries Susanty, ST, MT  
NIP. 197103271999032002  
Unit Kerja: Departemen Teknik Industri Undip

Surakarta,  
Reviewer 2

  
Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si.  
NIP. 197706252003121001  
Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

C-20

Judul karya ilmiah (paper) : Feeder Design For Sustainable Transportation Using Stated Preference: Case Study In Gubug-Tegowanu, Grobogan City

Jumlah Penulis : 4 orang (Sri Hartini1, S Audina, S Saptadi, C Y Pasha)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : 5th International Conference on Eco Engineering Development  
 b. ISBN/ISSN : 1755-1315  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 4 Maret 2022, Jakarta, Indonesia  
 d. Penerbit/organiser : IOP Publishing  
 e. Alamat repository PT/web prosiding :

PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/998/1>

ARTIKEL : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/998/1/012008/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS

g. Turnitin Similarity : 15 %

Kategori Publikasi Makalah :  **Prosiding Forum Ilmiah Internasional**  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

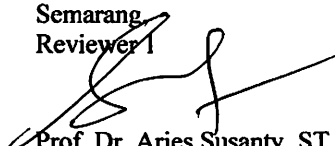
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	30		
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		8
<b>Total = (100%)</b>			<b>25</b>
<b>Nilai Pengusul = 60% * 25 = 15</b>			

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

- a. Artikel mempunyai struktur penulisan yang lengkap sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri), yaitu sustainable. Artikel memaparkan desain feeder untuk transportasi masal dan menganalisis preferensi peralihan dari pengguna sepeda motor untuk mewujudkan transportasi berkelanjutan.
- b. Artikel mempunyai substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup Seminar (5th International Conference on Eco Engineering Development). Upaya desain feeder untuk transportasi masal diharapkan dapat mendukung SDGs terutama indikator penanganan perubahan iklim. Metode yang digunakan adalah stated preference dengan 8 skenario, teknik survei dengan jumlah sampel menggunakan purposive sampling, probabilitas perpindahan dan analisis sensitivitas dianalisis dengan regresi linier berganda dan logit binomial.
- c. Artikel didukung dengan data-data hasil penelitian yang menunjukkan adanya kebaruan informasi. Hasil kajian menyatakan bahwa atribut yang berpengaruh signifikan terhadap perpindahan moda adalah waiting time/headway dibanding biaya dan waktu tempuh. Artikel merujuk pada jurnal dan prosiding internasional.
- d. Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 998 (2022) 012008

Semarang  
Reviewer 1



Prof. Dr. Aries Susanty, ST, MT  
 NIP. 197103271999032002

Unit Kerja: Departemen Teknik Industri Undip

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Feeder Design For Sustainable Transportation Using Stated Preference: Case Study In Gubug-Tegowanu, Grobogan City

Jumlah Penulis : 4 orang (Sri Hartini1, S Audina, S Saptadi, C Y Pasha)

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Makalah :

a. Judul Prosiding : 5th International Conference on Eco Engineering Development

b. ISBN/ISSN : 1755-1315

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 4 Maret 2022, Jakarta, Indonesia

d. Penerbit/organiser : IOP Publishing

e. Alamat repository PT/web prosiding :

PROSIDING : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/998/1>

ARTIKEL : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/998/1/012008/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : SCOPUS

g. Turnitin Similarity : 15 %

Kategori Publikasi Makalah :   *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

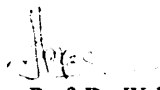
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional 30	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	3		2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	9		8,5
<b>Total = (100%)</b>			<b>27,5</b>
<b>Nilai Pengusul = 60% * 27,5 = 16,5</b>			

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

- Penulisan artikel sesuai dengan Author Guidelines (Title, Abstract, Introduction, Materials and Methods, Results and Discussion, Conclusion, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Industri). Terdapat benang merah dalam struktur penulisannya. Abstrak memaparkan problem, metode dan hasil penelitian. Kesimpulan juga memaparkan potensi penelitian yang akan datang.
- Substansi artikel ssesuai dengan ruang lingkup Seminar (5th International Conference on Eco Engineering Development). Artikel memaparkan preferensi pemakai moda motor untuk beralih ke moda masal dalam mewujudkan transportasi berkelanjutan. Upaya ini terkait dengan SDGs terutama indikator penanganan perubahan iklim. Metode yang digunakan adalah stated preference dengan 8 skenario, teknik Survei purposive sampling, regresi linier berganda dan logit binomial untuk mendapatkan probabilitas dan analisis sensitivitas.
- Data-data hasil penelitian menunjukkan adanya kebaruan informasi. Desain feeder dengan stated preference belum pernah dilakukan di Grobogan. Hasil kajian menyatakan bahwa atribut yang berpengaruh signifikan terhadap perpindahan moda adalah waiting time/headway dibanding biaya dan waktu tempuh. Artikel merujuk pada jurnal dan prosiding internasional
- Prosiding diterbitkan oleh penerbit prosiding Internasional, yaitu IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 998 (2022) 012008

Surakarta,  
Reviewer 2

  
Prof. Dr. Wahyudi Sutopo, ST, M.Si.  
NIP. 197706252003121001  
Unit kerja : Dept. Teknik Industri UNS