

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Intake Manifold Performance for the Four-Stroke Gasoline Engine with Load Variatio
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Khoiri Rozi***, Berkah Fajar TK, Susilo Adi W, Pujiyanto Aristiawan)
 Status Pengusul : Penulis utama sekaligus penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Research Journal of Innovations in Engineering and Technology
 b. Nomor ISSN : ISSN (online): 2581-3048
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 6, Issue 11, pp 59-63, November-2022
 d. Penerbit : IRJIET
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI <https://doi.org/10.47001/IRJIET/2022.611007>
 f. Alamat web jurnal : <https://irjiet.com/Volume-6/Issue-11-November-2022/60>
 Alamat Artikel : https://irjiet.com/common_src/article_file/1669015264_f462d9a370_6_irjiet.pdf
 g. Terindex : -

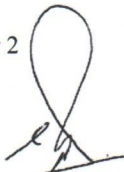
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,00	2,00	2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,00	6,00	6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,00	6,00	6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	5,00	5,00	5,00
Total = (100%)	19,00	19,00	19,00
Nilai Pengusul = 60% x 19 = 11.40			

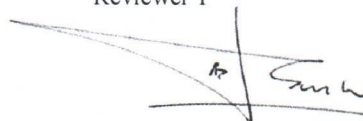
Semarang, 13 Maret 2023

Reviewer 2



Dr. Mohammad Tauviquirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002.
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Agus Suprihanto, ST, MT
 NIP. 197108181997021001.
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Intake Manifold Performance for the Four-Stroke Gasoline Engine with Load Variatio
 Jumlah Penulis : 4 Orang (**Khoiri Rozi***, Berkah Fajar TK, Susilo Adi W, Pujiyanto Aristiawan)
 Status Pengusul : Penulis utama sekaligus penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Research Journal of Innovations in Engineering and Technology
 b. Nomor ISSN : ISSN (online): 2581-3048
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 6, Issue 11, pp 59-63, November-2022
 d. Penerbit : IRJIET
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI <https://doi.org/10.47001/IRJIET/2022.611007>
 f. Alamat web jurnal : <https://irjiet.com/Volume-6/Issue-11-November-2022/60>
 Alamat Artikel : https://irjiet.com/common_src/article_file/1669015264_f462d9a370_6_irjiet.pdf
 g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6,00			6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6,00			6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6,00			5,00
Total = (100%)		20,00			19,00
Nilai Pengusul = (60% x 19,00) = 11,40					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Paper yang ditulis sudah lengkap bagian-bagiannya (Abstract, Introduction, Methodology, Results and Discussion, Conclusion, References) sesuai dengan format dalam panduan penulisan jurnal.. Lingkup pembahasan juga sesuai dengan latar belakang pengusul yang memiliki kepakaran di bidang Konversi Energi.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Paper ini membahas tentang intake manifold. Pembahasan dalam paper ditulis secara lengkap dan mendalam. Data-data hasil penelitian disajikan dengan grafik yang menarik.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Materi ditulis dengan data yang didukung lengkap Hasil Turnitin similarity index menunjukkan 19 %. Metodologi ditulis secara runut.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Paper dipublish dalam jurnal yang tidak terindex manapun.

Semarang, 13 Maret 2023
 Reviewer 2



Dr. Mohammad Tauviqirrahman, ST, MT
 NIP. 198105202003121002.
 Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Intake Manifold Performance for the Four-Stroke Gasoline Engine with Load Variatio
Jumlah Penulis : 4 Orang (**Khoiri Rozi***, Berkah Fajar TK, Susilo Adi W, Pujiyanto Aristiawan)
Status Pengusul : Penulis utama sekaligus penulis korespondensi
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Research Journal of Innovations in Engineering and Technology
b. Nomor ISSN : ISSN (online): 2581-3048
c. Vol, No., Bln Thn : Volume 6, Issue 11, pp 59-63, November-2022
d. Penerbit : IRJIET
e. DOI artikel (jika ada) : DOI <https://doi.org/10.47001/IRJIET/2022.611007>
f. Alamat web jurnal : <https://irjiet.com/Volume-6/Issue-11-November-2022/60>
Alamat Artikel : https://irjiet.com/common_src/article_file/1669015264_f462d9a370_6_irjiet.pdf
g. Terindex : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

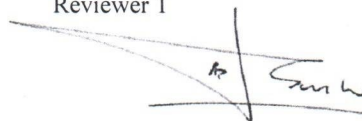
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,00			2,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6,00			6,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6,00			6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6,00			5,00
Total = (100%)		20,00			19,00
Nilai Pengusul = (60% x 19,00) = 11,40					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel ditulis sesuai dan lengkap dengan sistematika penulisan yang ditentukan oleh jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Lingkup penelitian didefinisikan dengan sangat baik sehingga focus pada tujuan penelitian. Pembahasan dilakukan dengan baik yang terlihat dengan dijelaskannya keterkaitan antar variable yang diteliti dan diperkuat dengan referensi yang sesuai topik dan mutakhir.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang disajikan menambah pengetahuan di bidang yang diteliti. Hal ini terlihat dari metodologi yang disusun dengan baik dan merujuk pada referensi yang sesuai.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Artikel diterbitkan pada jurnal yang memiliki dewan redaksi lebih dari 3 negara. Jurnal terbit secara teratur dan menerapkan review yang baik.

Semarang, 13 Maret 2023
Reviewer 1



Dr. Agus Suprihanto, ST, MT
NIP. 197108181997021001.
Unit Kerja : Departemen T. Mesin FT UNDIP