

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Bus Rapid Transport System in Semarang City: Views of Current Users, Potential Users and Related Emission (Artikel)

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Jurnal Ilmiah : **Harvono Setivo Huboyo**, Wiwandari Handayani, Budi Prasetyo Samadikun, Didin Agustin Permadi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Presipitasi
b. Nomor/Volume : 2/19
c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2022
d. Penerbit : Departemen Teknik, Lingkungan Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
e. Jumlah halaman : 9
f. Jurnal URL : <https://doi.org/10.14710/presipitasi.v19i2.222-230>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2,5			2,0
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5			6,0
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5			6,0
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7,5			6,0
Total = (100 %)			25			20
Kontribusi Pengusul (Penulis ke 1 dari 4 Penulis)						12,0

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur

Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template pada Jurnal Presipitasi terdiri dari metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel telah sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Isi artikel berkaitan dengan identifikasi emisi yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan umum dilokasi perkotaan. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail, serta didukung dengan kelengkapan grafik, tabel dan gambar guna memperjelas pembahasan.


3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi

Artikel ini memiliki nilai kebaruan yang cukup baik. Referensi yang digunakan didukung 21 referensi jurnal. Originalitas paper cukup baik di tunjukkan dengan Turnitin similarity index 10%, didukung 7% publikasi, 5% internet source dan 6% student paper.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal Presipitasi Media Komunikasi dan Pengembangan Teknik Lingkungan e-ISSN: 2550-0023 p-ISSN: 1907-817X
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/presipitasi/index> yang dikeluarkan Departemen Teknik Lingkungan Undip. Number of Documents: 354, G Scholar, H-Index: 19, i10-Index: 48, Impact Factor: 0.849, SINTA: [Accredited 2nd Rank](#)

Semarang, Maret 2023
Reviewer 1


 Nama : Prof. Dr. Ir. Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : 19581107 198803 1 001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Bus Rapid Transport System in Semarang City: Views of Current Users, Potential Users and Related Emission (Artikel)

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Jurnal Ilmiah : **Harvono Setivo Huboyo**, Wiwandari Handayani, Budi Prasetyo Samadikun, Didin Agustin Permadi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Presipitasi
b. Nomor/Volume : 2/19
c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2022
d. Penerbit : Departemen Teknik, Lingkungan Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
e. Jumlah halaman : 9
f. Jurnal URL : <https://doi.org/10.14710/presipitasi.v19i2.222-230>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2,5			2,0
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5			7,0
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5			6,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7,5			6,0
Total = (100 %)			25			21,5
Kontribusi Pengusul (Penulis ke Dua dari 4 Penulis)						12,9

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur

Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah sesuai dengan template yang berlaku, memenuhi semua unsur diminta template jurnal seperti judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan literatur. Cakupan artikel sesuai dengan bidang ilmu penulis yaitu tentang pengelolaan pencemaran udara dengan shifting kendaraan pribadi ke kendaraan umum.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup artikel tentang identifikasi emisi yang dihasilkan dan estimasi emisi dari aktivitas shifting kendaraan pribadi ke kendaraan umum dilokasi perkotaan. Kedalaman pembahasan sudah cukup baik dengan penyajian data dan data pendukung yang lengkap (ditunjukkan oleh adanya gambar, tabel dan grafik).

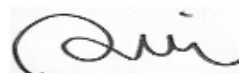
3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi

Metodologi artikel sudah cukup baik dan mutakhir, kebaruan artikel juga baik dengan Turnitin similarity index 10% (originalitas sangat baik) yang didukung persentase internet source, publikasi dan student paper yang memenuhi syarat maksimal Turnitin.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Identitas dan unsur penerbit sudah lengkap yaitu Departemen Teknik Lingkungan Undip. Terakreditasi Sinta 2 sejak tahun 2020.

Semarang, Maret 2023
Reviewer 2



Nama : Prof. Ir. Mochamad Arief Budihardjo, S.T.,
M.Eng. Sc, Env.Eng, Ph.D., IPM
NIP : 197409302001121002
Jabatan Fungsional : Profesor
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR REKAPITULASI
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Bus Rapid Transport System in Semarang City: Views of Current Users, Potential Users and Related Emission
Jumlah Penulis : 4 Orang
Status Pengusul : Penulis Pertama
Penulis Jurnal Ilmiah : **Haryono Setivo Huboyo**, Wiwandari Handayani, Budi Prasetyo Samadikun, Didin Agustin Permadi
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Presipitasi
b. Nomor/Volume : 2/19
c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2022
d. Penerbit : Departemen Teknik, Lingkungan Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
e. Jumlah halaman : 9
f. Jurnal URL : <https://doi.org/10.14710/presipitasi.v19i2.222-230>

Hasil Rekapitulasi Peer Review

No	Komponen	Reviewer 1	Reviewer 2	Rata rata / Kesimpulan
1	Nilai	12,0	12,9	12,45
2	Kategori Publikasi	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi


Semarang, Maret 2023

Semarang, Maret 2023
Reviewer 1



Nama : Prof. Dr. Ir. Syafrudin, CES., M.T.
NIP : 19581107 198803 1 001
Jabatan Fungsional : Profesor
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

Semarang, Maret 2023
Reviewer 2



Nama : Prof. Ir. Mochamad Arief Budihardjo, S.T.,
M.Eng. Sc, Env.Eng, Ph.D., IPM
NIP : 197409302001121002
Jabatan Fungsional : Profesor
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP