

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Green House Gases (GHG's) Emission Reduction Measures and Verification Challenge at Transport Sector (Artikel)

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Jurnal Ilmiah : **Harvono Setivo Huboyo**, Hari Wibowo, Winda Retna Sari

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : Matec Web of Conferences 159, 01027 (2018), IJCAET & ISAMPE 2017
 b. ISBN/ISSN : ISSN 0000-2012
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/matecconf/201815901027>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah halaman : 6

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus	Prosiding Ilmiah Internasional	Prosiding Ilmiah Nasional	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		1,5		1,0
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15		12,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				7,5

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur

Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel telah sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Isi artikel berkaitan dengan Pengukuran Pengurangan Gas Rumah Kaca akibat transportasi dan Verifikasi kemungkinannya dalam rangka pengendalian pencemaran udara. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail, serta didukung dengan kelengkapan grafik, tabel dan gambar guna memperjelas pembahasan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi

Artikel ini memiliki nilai kebaharuan cukup walau hanya didukung dengan 5 referensi jurnal internasional. Originalitas penelitian baik pada paper ditunjukkan dengan Turnitin similarity index 5% yang ditunjang 3% internet source, 3% publikasi dan 2% student paper.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Unsur penulisan lengkap. Artikel ini diterbitkan oleh EDP Science - Proceeding MATEC Web Conference, section Built Environment. Proceeding MATEC Web Conference termasuk prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus hingga 2017. Tahun 2018 proceeding MATEC Web Conference memiliki ISSN 0000-2012, H index 14, SJR 0,17, dan (Not yet Quartile).

Semarang, Maret 2023
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir. Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : 19581107 198803 1 001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Green House Gases (GHG's) Emission Reduction Measures and Verification Challenge at Transport Sector (Artikel)

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Jurnal Ilmiah : **Harvono Setivo Huboyo**, Hari Wibowo, Winda Retna Sari

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : Matec Web of Conferences 159, 01027 (2018), IJCAET & ISAMPE 2017
 b. ISBN/ISSN : ISSN 0000-2012
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/matecconf/201815901027>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah halaman : 6

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus	Prosiding Ilmiah Internasional	Prosiding Ilmiah Nasional	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		1,5		1,0
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5		3,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		4,0
Total = (100 %)		15		12,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				7,5

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur

Sesuai dengan kaidah proceeding internasional, artikel ini sudah memenuhi aspek kelengkapan dan kesesuaian dilihat dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi, kesimpulan dan referensi. Artikel ini sudah sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis terkait pencemaran udara.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Pembahasan pengukuran pengurangan gas rumah kaca akibat transportasi dan verifikasi kemungkinannya dalam rangka pengendalian pencemaran udara merupakan topik artikel ini. Metode penelitian dijabarkan dengan detail dan mudah dipahami. Penyajian data berupa grafik, tabel dan gambar mendukung argumentasi pembahasan.

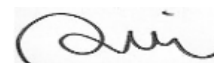
3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi

Metodologi yang digunakan pada artikel cukup baik dan mutakhir didukung oleh data di lapangan yang terbaru. Kebaharuan artikel cukup baik dengan Referensi berasal dari 5 jurnal internasional. Originalitas baik dengan Turnitin similarity index = 5%

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Penerbit artikel ini adalah EDP Sciences dengan Proceeding MATEC Web Conference yang termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus hingga tahun 2017, pada tahun 2018 menjadi proceeding Ilmiah Internasional dengan ISSN 0000-2012, H index 14, SJR 0,17 tidak memiliki nilai quartile. Section proceeding termasuk pada section Built Environment.

Semarang, Maret 2023
Reviewer 2



Nama : Prof. Ir. Mochamad Arief Budihardjo, S.T.,
 M.Eng. Sc, Env.Eng, Ph.D., IPM
 NIP : 197409302001121002
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

LEMBAR REKAPITULASI
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Green House Gases (GHG's) Emission Reduction Measures and Verification Challenge at Transport Sector
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Haryono Setivo Huboyo**, Hari Wibowo, Winda Retna Sari
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. judul Prosiding : Matec Web of Conferences 159, 01027 (2018), IJCAET & ISAMPE 2017
 b. ISBN/ISSN : ISSN 0000-2012
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/mateconf/201815901027>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah halaman : 6

Hasil Rekapitulasi Peer Review

No	Komponen	Reviewer 1	Reviewer 2	Rata rata / Kesimpulan
1	Nilai	7,5	7,5	7,5
2	Kategori Publikasi	Prosiding Ilmiah Internasional	Prosiding Ilmiah Internasional	Prosiding Ilmiah Internasional

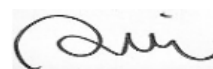
Semarang, Maret 2023

Semarang, Maret 2023
 Reviewer 1



Nama : Prof. Dr. Ir. Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : 19581107 198803 1 001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

Semarang, Maret 2023
 Reviewer 2



Nama : Prof. Ir. Mochamad Arief Budihardjo, S.T.,
 M.Eng. Sc, Env.Eng, Ph.D., IPM
 NIP : 197409302001121002
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP