

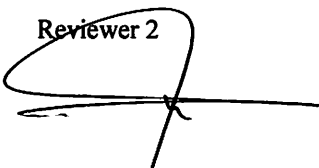
**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design of Anti-Capsize Ship for Patrol Vessel with the Self-Righting Moment
 Jumlah Penulis : 5 orang (Andi Trimulyono*, Moh. Afroh Fuadi, Ahmad Fauzan Zakki, Ocid Mursid, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Engineering
 b. Nomor ISSN : E-ISSN : 2077-1312
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No.1 December 2022
 d. Penerbit : Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI)
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.3390/jmse11010133>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.mdpi.com/journal/jmse>
 Alamat Artikel : <https://www.mdpi.com/2077-1312/11/1/133>
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,50	4,00	3,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,50	12,00	11,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,50	12,00	11,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,50	11,00	11,25
Total = (100%)	38,00	39,00	38,50
Nilai Pengusul = (60% x 38,50) = 23,10			

Reviewer 2


Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Semarang, 18/01/23

Reviewer I


Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design of Anti-Capsize Ship for Patrol Vessel with the Self-Righting Moment
 Jumlah Penulis : 5 orang (Andi Trimulyono*, Moh. Afroh Fuadi, Ahmad Fauzan Zakki, Ocid Mursid, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Engineering
 b. Nomor ISSN : E-ISSN : 2077-1312
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No.1 December 2022
 d. Penerbit : Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI)
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.3390/jmse11010133>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.mdpi.com/journal/jmse>
 Alamat Artikel : <https://www.mdpi.com/2077-1312/11/1/133>
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,50
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (60% x 38,00) =22,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Kelengkapan jurnal cukup baik unsur-unsur penulisan ilmiah seperti abstract, method, results and discussion dan conclusion terdapat pada semua paper yang diterbitkan. Artikel memenuhi scope and aims jurnal
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Kedalaman materi cukup baik hal ini terlihat dari studi dilakukan dengan simulasi numerik dan eksperimen. Pembahasan efek self-righting moment pada kapal patroli cukup mendalam baik dari sisi numerik dengan CFD dan eksperimen.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Data eksperimen merupakan data terkini yang dilakukan untuk mempelajari efek self-righting moment kapal dimana langkah-langkah eksperimen cukup detail dan mendalam. Di sisi lain metode numerik CFD juga dilakukan untuk memverifikasi hasil dari eksperimen.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Journal of Marine Science and Engineering adalah jurnal internasional bereputasi yang terindek Scopus Q2 dengan SJR 0,54 dan IF 2,744. Editor, penulis dan reviewer yang beragam dari beberapa negara serta memiliki DOI.

Semarang, 13/01/23
 Reviewer I

Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Design of Anti-Capsize Ship for Patrol Vessel with the Self-Righting Moment
 Jumlah Penulis : 5 orang (Andi Trimulyono*, Moh. Afroh Fuadi, Ahmad Fauzan Zakki, Ocid Mursid, Muhammad Iqbal)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Engineering
 b. Nomor ISSN : E-ISSN : 2077-1312
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No.1 December 2022
 d. Penerbit : Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI)
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.3390/jmse11010133>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.mdpi.com/journal/jmse>
 Alamat Artikel : <https://www.mdpi.com/2077-1312/11/1/133>
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="40"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			39,00
Nilai Pengusul = (60% x 39,00) =23,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan jurnal baik unsur-unsur penulisan ilmiah seperti abstract, method, results dan conclusion ada di semua paper yang diterbitkan. Artikel memenuhi scope and aims jurnal yaitu ocean engineering

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman pembahasan mengenai efek self-righting moment cukup detail dan mendalam dengan menggunakan studi numerik dan eksperimen. Pembahasan mengenai kapal patroli yang memiliki efek anti-capsize dibawakan menggunakan studi eksperimen dan numerik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data eksperimen merupakan data terkini dan muktahir untuk mempelajari efek self-righting moment kapal. Metodologi cukup dalam dan detail baik dari sisi eksperimen dan numerik, dan informasi parameter yang mempengaruhi efek self-righting moment juga dibahas cukup mendalam.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Journal of Marine Science and Engineering adalah jurnal yang terindek Scopus Q2 dengan SJR 0,54 dan IF 2,744. Editor, penulis, dan reviewer yang beragam dari beberapa negara.

Semarang, 18/01/23

Reviewer 2

Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP