

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Investigation of The Effect Hullvane and Bow Foil on Flat-Hull Ship Using CFD Approach
 Jumlah Penulis : 4 orang (Andi Trimulyono*, Wahyu Ananda, Kiryanto, Ari Wibawa Budi Santosa)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research (IJMEIR)
 b. Nomor ISSN : 2541-5972
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8, No.1 March 2023
 d. Penerbit : Departemen Teknik Sistem Perkapalan, ITS
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v8i1.14687>
 f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/index>
 Alamat Artikel : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14687>
 g. Terindex : SINTA 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

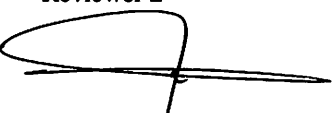
Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	7,50	7,25
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6,50	6,00	6,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,00	7,00	7,00
Total = (100%)	23,00	23,00	23,00
Nilai Pengusul = (60% x 23,00) = 13,80			

Semarang, 06/04/2023

Reviewer


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 2


 Dr. Eng. Hartono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Investigation of The Effect Hullvane and Bow Foil on Flat-Hull Ship Using CFD Approach
 Jumlah Penulis : 4 orang (Andi Trimulyono*, Wahyu Ananda, Kiryanto, Ari Wibawa Budi Santosa)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research (IJMEIR)
 b. Nomor ISSN : 2541-5972
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8, No.1 March 2023
 d. Penerbit : Departemen Teknik Sistem Perkapalan, ITS
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v8i1.14687>
 f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/index>
 Alamat Artikel : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14687>
 g. Terindex : SINTA 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

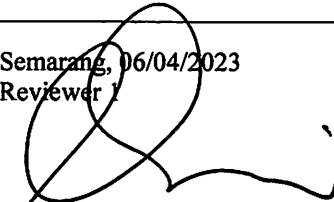
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> 25	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,5		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,5		7,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,5		6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,5		7,00
Total = (100%)		25		23,00
Nilai Pengusul = (60% x 23,00) =13,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel memenuhi scope jurnal yaitu bidang teknik perkapalan, dan kelengkapan jurnal cukup baik sesuai kaidah jurnal ilmiah.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Kedalaman materi cukup baik, walaupun studi hanya dilakukan dengan numerik namun beberapa hasil dilakukan verifikasi hasil dengan studi sejenis.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Studi dilakukan menggunakan metode numerik CFD sehingga benchmarking tidak ada dengan eksperimen namun telah dilakukan studi komparasi dengan metode strip teori. Data yang digunakan hanya berkisar kapal yang masih dalam bentuk desain belum ada data terkini.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
IJMEIR adalah jurnal nasional terakreditasi SINTA 2, dimana editor, penulis dan reviewer tersebar dari beberapa institusi dalam dan luar negeri. Artikel yang diterbitkan memiliki kelengkapan DOI.

Semarang, 06/04/2023
 Reviewer 1


 Dr. Eng. Ahmad Fauzan Zakki, ST.MT.
 NIP. 197501222000121001
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Investigation of The Effect Hullvane and Bow Foil on Flat-Hull Ship Using CFD Approach
 Jumlah Penulis : 4 orang (Andi Trimulyono*, Wahyu Ananda, Kiryanto, Ari Wibawa Budi Santosa)
 Status Pengusul : Penulis ke-1 dan penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research (IJMEIR)
 b. Nomor ISSN : 2541-5972
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 8, No.1 March 2023
 d. Penerbit : Departemen Teknik Sistem Perkapalan, ITS
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j25481479.v8i1.14687>
 f. Alamat web jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/index>
 Alamat Artikel : <https://iptek.its.ac.id/index.php/ijmeir/article/view/14687>
 g. Terindex : SINTA 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="text" value="25"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2,5		2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,5		7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,5		6,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,5		7,00
Total = (100%)		25		23,00
Nilai Pengusul = (60% x 23,00) =13,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel telah memenuhi scope dari jurnal yaitu bidang teknik perkapalan. Kelengkapan jurnal cukup baik sesuai kaidah jurnal ilmiah.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Kedalaman materi cukup karena studi dilakukan dengan numerik namun beberapa hasil telah dilakukan verifikasi dengan metode teori strip.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Artikel ini membahas mengenai kapal pelat datar dengan metode numerik CFD dan komparasi hasil dengan metode strip teori sehingga tidak ada data eksperimen. Data yang digunakan hanya kapal yang masih dalam fasa perancangan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

IJMEIR adalah jurnal nasional terkreditasi SINTA 2, dimana editor, penulis dan reviewer tersebar dari beberapa institusi dalam dan luar negeri.

Semarang, 06/04/2023
 Reviewer 2

Dr. Eng. Haytono Yudo, ST.MT.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : Teknik Perkapalan FT UNDIP