

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Design of Kaplan-Series Propeller for Commercial Submarine by Varying Rake Angle and Number of the Blade to Obtain the Highest Thrust and Efficiency

Jumlah Penulis : 3 Orang (Y D Putra, A F Zakki and A Trimulyono)

Status Pengusul : Penulis ke-2

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020

b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981

c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Solo, Indonesia

d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing

e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032>

Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032/pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus discontinued

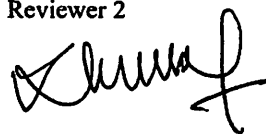
Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50	1,50	1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	4,00	4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,00	4,00	4,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50	4,50	4,50
Total = (100%)	14,00	14,00	14,00
Nilai Pengusul = (40% x 14) =	5,60		

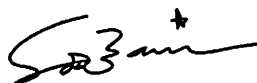
Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
 NIP. 197201181998021001
 Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
 NIP. 197302062000121002
 Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Design of Kaplan-Series Propeller for Commercial Submarine by Varying Rake Angle and Number of the Blade to Obtain the Highest Thrust and Efficiency

Jumlah Penulis : 3 Orang (Y D Putra, A F Zakki and A Trimulyono)

Status Pengusul : Penulis ke-2

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Solo, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032>

Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032/pdf>

- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus discontinued

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

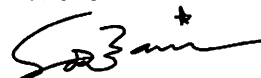
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/> 15	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		4,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		4,50
Total = (100%)	15,00		14,00
Nilai Pengusul = (40% x 14) =	5,60		

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper:**
Kesesuaian dan kelengkapan unsur artikel cukup baik, sesuai dengan kaedah penulisan seminar internasional (IMRAD)
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup dan kedalaman kajian memenuhi standar artikel untuk publikasi di internasional conference. Analisis CFD dilakukan dengan baik dan pembahasan yang cukup dalam
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang ditunjukkan pada seminar internasional ini sudah cukup baik, metode yang digunakan sudah sesuai untuk mengkaji performa propeller Kaplan.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Seminar MASTIC adalah seminar internasional reguler yang cukup baik, dengan prosiding scopus discontinued

Makassar,
Reviewer I



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.
NIP. 197302062000121002
Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Design of Kaplan-Series Propeller for Commercial Submarine by Varying Rake Angle and Number of the Blade to Obtain the Highest Thrust and Efficiency

Jumlah Penulis : 3 Orang (Y D Putra, A F Zakki and A Trimulyono)

Status Pengusul : Penulis ke-2

Identitas Prosiding :

- a. Judul Prosiding : The 6th International Conference on Industrial, Mechanical, Electrical and Chemical Engineering - ICIMECE 2020
- b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1757-899X, Print ISSN: 1757-8981
- c. Thn Terbit, Tempat Pelaks. : 2020, Solo, Indonesia
- d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
- e. Alamat Repository/Web : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032>
- Alamat Artikel : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1096/1/012032/pdf>
- f. Terindeks di (jika ada) : Scopus discontinued

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

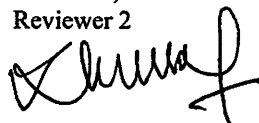
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="text" value="15"/>	Nasional <input type="text" value=""/>	
a. Kelengkapan unsur isi prosiding (10%)	1,50		1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,50		4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,50		4,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding(30%)	4,50		4,50
Total = (100%)	15,00		14,00
Nilai Pengusul = (40% x 14) =	5,60		

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan unsur sudah terpenuhi meliputi: Title, Abstract, Introduction, Material/Method, Result and Discussion.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup cukup progresif dan komprehensif untuk tingkat prosiding. Kedalaman kajian sangat baik. Pembahasan hasil simulasi dipaparkan dengan sangat baik
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metode kajian CFD dilakukan dengan sangat baik dan rinci untuk mendapatkan karakteristik performa propeller Kaplan
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Prosiding conference dipublikasikan di IOP Conf series: Earth and Environmental Science Scopus discontinued

Makassar,
Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D
NIP. 197201181998021001

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS