

ANALISIS ALTERNATIF DALAM MERANCANG BALOK TINGGI MENGUNAKAN STRUT AND TIE MODEL

by Yulita Arni Priastiwi

Submission date: 15-Mar-2023 06:22PM (UTC+0700)

Submission ID: 2037715655

File name: 393-1750-2-PB.pdf (357.09K)

Word count: 3750

Character count: 21081

ANALISIS ALTERNATIF DALAM MERANCANG BALOK TINGGI MENGGUNAKAN STRUT AND TIE MODEL

Nisa Luthfiana¹⁾, Yulita Arni Priastiwi²⁾
Departemen Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang
nisaluthfiana0@gmail.com¹⁾, yulita_tiw@ymail.com²⁾

DOI: <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v11i1.393>

(Received: September 2020 / Revised: January 2021 / Accepted: January 2021)

Abstrak

Perencanaan struktur beton biasanya dilakukan dengan berdasarkan asumsi dari Bernoulli dan Navier untuk menganalisis penampang akibat momen lentur. Distribusi regangan dianggap linier dan ini dianggap masih berlaku meskipun penampang telah retak. Balok tinggi merupakan salah satu contoh kasus pada suatu elemen struktur yang dapat mengakibatkan terjadinya distribusi tegangan non linier, sehingga asumsi diatas tidak berlaku. Balok dikatakan balok tinggi apabila rasio bentang terhadap tingginya lebih kecil dari lima. Salah satu alternatif pendekatan untuk mengatasi elemen struktur seperti balok tinggi adalah menggunakan pendekatan *Strut and Tie Model*, yaitu dengan membagi struktur dalam daerah B (Bernoulli) dan D (*Disturb*) dan menggambarkan alur gaya (*load path*) sebagai transfer gaya yang terjadi pada struktur beton bertulang pada kondisi retak akibat pembebanannya. Parameter-parameter dari *Strut and Tie Model* yaitu batang tekan (*strut*), batang tarik (*tie*) dan titik nodal (*nodal zone*) sebagai daerah pertemuan. Tujuan dari tulisan ini adalah untuk menganalisis alternatif perencanaan/desain tulangan struktur balok tinggi beton bertulang diatas dua tumpuan sederhana akibat beban merata yang dikonversi menggunakan beban terpusat 2 titik pembebanan. Metode yang digunakan adalah *Strut and Tie Model* yang akan menghasilkan luas tulangan longitudinal yang lebih kecil dengan selisih 25%, di mana dengan luas tulangan yang lebih kecil dari segi kekuatan masih memenuhi syarat. Hal ini menunjukkan bahwa perhitungan perencanaan balok tinggi tanpa bearing plate dengan menggunakan metode *Strut and Tie Model* pun dapat lebih optimum/efisien.

Kata kunci: *Prinsip Bernoulli, Strut and Tie Model, D – Region, B – Region*

Abstract

Concrete structure planning is usually carried out based on the assumptions of Bernoulli and Navier to analyze the section due to bending moments. The strain distribution is considered linear and it is considered still valid even after the section has cracked. The deep beam is one example of a structural element that can result in a non-linear stress distribution, so the above assumption does not apply. A beam is said to be a deep beam if the span to height ratio is less than five. One alternative approach to dealing with structural elements such as deep beams is to use the Strut and Tie Model approach, namely by dividing the structure into areas B (Bernoulli) and D (Disturb) and describing the load path as a force transfer that occurs in the concrete structure. Reinforced in cracked conditions due to loading. The parameters of the Strut and Tie Model are the strut, tie, and nodal zone as the meeting area. The purpose of this paper is to analyze the alternative planning/design of reinforced concrete beams structure on two simple supports due to evenly distributed loads that are

converted using the two-point load centered load. The method used is the Strut and Tie Model which will produce a smaller area of longitudinal reinforcement with a difference of 25%, where the area of reinforcement is smaller in terms of strength still meets the requirements. This shows that the calculation of deep beam planning without bearing plate using the strut and tie model method can be more optimal/efficient.

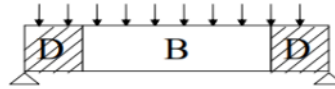
Keywords: *Bernoulli's Principle, Strut and Tie Model, D - Region, B - Region*

1. Latar Belakang

Secara umum, prosedur perancangan suatu struktur bangunan harus menjamin bahwa di bawah kondisi pembebanan terburuk struktur harus tetap aman, dan selama kondisi kerja normal deformasi dari bagian-bagian struktur tidak mengurangi bentuk, keawetan dan penampilan dari struktur, walaupun sulit untuk menaksir akibat pembebanan yang tetap dengan kekuatan beton dan baja yang bervariasi, ketentuan diatas harus tetap dipenuhi.

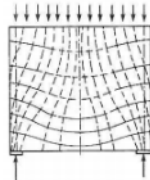
Perencanaan struktur beton berdasarkan analisis batas (limit analysis) yang telah diselidiki melalui penelitian (Misbakhul Munir and Zulfikar Djauhari, 2014) bahwa selama hampir empat dasawarsa belakangan ini, distribusi regangan dianggap linier dan ini dianggap masih berlaku meskipun penampang telah retak. Banyaknya kasus untuk elemen struktur yang memiliki bentuk cukup rumit akan menimbulkan suatu permasalahan dalam perancangan, hal ini terjadi pada elemen-elemen struktur seperti balok tinggi, corbel, dan sebagainya yang dapat mengakibatkan terjadinya distribusi regangan – non linier sehingga tidak dapat lagi direncanakan dengan cara standar. Perencanaan yang dilakukan kadang kala hanyalah bersifat pendekatan dengan peraturan-peraturan standar yang ada walaupun kadang terjadi perbedaan yang signifikan. Salah satu alternatif pendekatan untuk mengatasinya adalah menggunakan pendekatan *strut and tie model*.

Seperti pada penelitian (Saputra and Satuan, 2012) bahwa metode *strut and tie* dirumuskan terhadap keadaan batas (*ultimate limit state*) karena adanya retak elemen beton pada daerah tekan yang akan mengurangi kekuatan beton. Pengembangan dalam perancangan struktur beton bertulang dengan *strut and tie model*, yaitu dengan membagi struktur dalam daerah D dan B serta menggambarkan alur gaya (*load path*) sebagai transfer gaya yang terjadi pada struktur beton bertulang, pada kondisi retak dari sumber pembebanannya sampai tumpuan. Daerah B adalah suatu daerah di mana hipotesa Bernoulli berlaku, yaitu di mana penampang dianggap rata dan tegak lurus garis netral sebelum dan sesudah lentur. Daerah D adalah bagian dari struktur di mana terdapat/terjadi beban merata, seperti bukaan, perubahan penampang dan lain-lain yang menyebabkan kondisi kompleks dari keadaan regangan di sekitarnya. Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan oleh (Afrizal, 2011) dan dapat dijelaskan bahwa *strut-and tie* model adalah sebuah model struktur rangka dari suatu elemen struktural atau dari sebuah D-region dalam elemen tersebut, yang terdiri dari batang-batang desak dan batang-batang tarik yang terhubung pada titik-titik nodal, dan yang mampu meneruskan beban-beban terfaktor ke titik-titik tumpuan atau ke B-region di dekatnya (ACI-318, 2019). Pada Gambar 1 ditunjukkan pembagian daerah D dan B pada balok akibat beban merata.



Gambar 1 Pembagian daerah D dan B pada balok

Struktur seperti balok tinggi (*deep beam*) mengandung daerah D (ACI318, 2019) menjelaskan bahwa suatu balok dinyatakan sebagai balok tinggi dalam perancangan lentur bila rasio bentang bersih balok dibandingkan dengan tinggi balok $l_n/d \leq 1,25$ untuk di atas dua tumpuan dan $l_n/d \leq 2,5$ untuk balok di atas beberapa tumpuan. Selanjutnya balok juga dinyatakan sebagai balok tinggi dalam perancangan geser bila $l_n/d \leq 5,0$ dan balok tersebut dibebani dari permukaan atas serta ditumpu pada sisi bawah balok. Mekanisme geser yang bekerja pada balok tinggi seperti pada penelitian (Agus Sugianto, 2014) merupakan hal yang sangat penting untuk diperhatikan. Definisi tentang suatu balok yang dinyatakan sebagai balok tinggi apabila sebagian besar beban yang dipikul dapat diteruskan atau dihubungkan langsung ke tumpuan-tumpuannya melalui batang tekan (*compression test*). Gambar 2 menunjukkan contoh suatu balok tinggi di atas 2 perletakan.



Gambar 2 Balok tinggi beban merata di atas dua perletakan

Tujuan tulisan ini adalah untuk menganalisis alternatif dari perencanaan/desain balok tinggi dengan menggunakan *strut and tie model* dengan menggunakan beban merata yang dikonversi menjadi beban 2 titik terpusat. Sedangkan manfaat dari penelitian ini adalah untuk memperoleh kebutuhan tulangan pada balok tinggi dengan metode *strut and tie model*.

2. Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan adalah dengan menganalisis secara manual desain balok tinggi dengan metode *strut and tie model* untuk menentukan kebutuhan tulangan yang diperlukan.

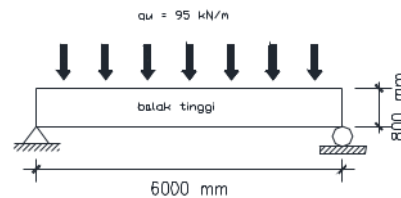
Perencanaan balok tinggi seperti diuraikan pada perhitungan di mana diketahui data-data sebagai berikut:

Panjang balok (L)	= 6000 mm
Selimit beton (s)	= 50 mm
Bentang rangka balok (l_n)	= $L - 2 \times s = 6000 - 2 \times 50 = 5900$ mm
Tinggi balok (H)	= 800 mm
Dengan peraturan (ACI318, 2019)	
Diambil Lebar balok (b_w)	= 300 mm
f'_c	= 40 MPa
f_{y1}	= 400 MPa
f_{y2}	= 340 MPa

Beban merata (Q)	= 95 kN/m, beban dikonversi ke beban terpusat
Beban terpusat (2P)	= 570 kN
D tulangan tarik	= 16 mm
Ø tulangan geser horizontal	= 10 mm
Ø tulangan geser vertikal	= 10 mm

Dari data–data yang ada, beban yang dikonversi menjadi beban terpusat dimaksudkan untuk memudahkan dalam melakukan perhitungan. Menurut persamaan yang mengacu ke penelitian yang sudah dilakukan (Simatupang and Cendana, 2017) bahwa perancangan balok tinggi bahwa beban merata yang digunakan juga dikonversi menjadi 2 titik pembebanan.

Pada suatu struktur, umumnya hanya terdapat beberapa bentuk standar, karena itu dapat dibuat analisis yang lebih mendasar dan mendetail untuk menentukan model standar yang dapat diterapkan pada bentuk yang sama dengan ukuran yang berbeda. Standarisasi ini dapat memudahkan pekerjaan seseorang perencana dan menghindari variasi penggunaan model oleh perencana yang berbeda. Model elemen dan jenis pembebanan pada penelitian ini adalah seperti ditunjukkan dalam Gambar 3.



Gambar 3 Detail elemen balok tinggi yang memperlihatkan jenis perletakan

Langkah–langkah dalam melakukan perhitungan pemodelan balok tinggi dengan *strut and tie model* adalah sebagai berikut:

- Mencari gaya reaksi bisa dilakukan dengan pengecekan gaya batang yang bekerja pada nodal. Salah satunya yaitu dengan mencari tinggi nodal (dari bangun geometri rangka dan gaya–gaya yang bekerja padanya)

$$d_v = H - \frac{(t.nodal A + t.nodal C)}{2} \quad (1)$$

- Memeriksa daerah nodal dan kekuatan batang strut
 - Mencari kekuatan efektif (f_{cu}) pada nodal A (cek nodal)

$$f_{cu} = 0,85 \times \beta_n \times f_c \quad (2)$$

- Menghitung lebar daerah batang Tarik (W_n)

$$W_n = \frac{F_{AF}}{\Phi \times b_w \times f_{cu}} \leq 0,2H \quad (3)$$

- Mencari panjang pelat landasan (lb)

$$lb_n \approx W_n \quad (4)$$

- Mencari besar nilai tegangan yang terjadi pada dasar nodal (f_{basic})

$$f_{basic} = \frac{R_x}{b_w \times lb} \quad (5)$$

- Mengecek kekuatan batang strut

$$F_{cu(stnrt)} = 0,85x\beta_s xf_c \quad (6)$$

di mana $\beta_s = 0,75_c$

- Mencari lebar batang strut

$$W_n = (W_n)(\text{Cos } \theta) + (1b_n)(\text{Sin } \theta) \quad (7)$$

- Lakukan langkah pengecekan nodal pada nodal yang lain. Langkahnya sama dengan cara mengecek pada nodal A

- c. Memeriksa gaya geser maksimum yang diizinkan pada balok tinggi (ACI318, 2019)

- Menentukan batas gaya geser yang diizinkan

$$d = h - \frac{W_n}{2} \quad (8)$$

- Untuk menentukan gaya geser yang diizinkan

$$V_u < \Phi \left[\frac{2}{3} \left(10 + \frac{l_n}{d} \right) \sqrt{f_c b_w d} \right] \quad (9)$$

- d. Menentukan penulangan yang digunakan pada batang *tie*

$$A_{s\text{ perlu}} = \frac{F_{AF}}{\Phi x f_y'} \quad (10)$$

sedangkan pada (ACI318, 2019) untuk penulangan $A_{s\text{ perlu}}$ pada daerah tarik

tidak kurang dari $0,04 \left(\frac{f_c}{f_y} \right) b_w \cdot d$

- e. Menghitung *critical section* (l_s)

- Mengecek jarak *critical section* (l_s)

$$l_s = \left(\frac{W_{16}}{2} \right) / \tan \theta \quad (11)$$

- Mengecek panjang penyaluran (SNI03-2847, 2019)

$$L_{dh} = \frac{f_y x d_b}{5,4 x \sqrt{f_c'}} > 8d_b \quad (12)$$

- Memberi penulangan minimum pada batang *strut*
- Menghitung besar sudut vertikal dengan aksis pada batang strut

$$\rho_v = \frac{4 \cdot \pi \cdot r^2}{s_v b_w} > 0,0015 \quad (13)$$

- Menghitung besar sudut horisontal dengan aksis pada batang strut

$$\rho_h = \frac{2 \cdot \pi \cdot r^2}{s_h b_w} > 0,0015 \quad (14)$$

- f. Cek persyaratan (ACI318, 2019)

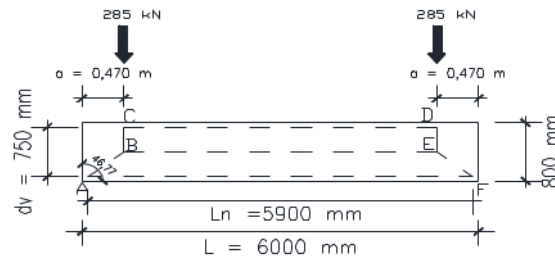
$$\sum (\rho_i)(\sin \gamma) > 0,003 \quad (15)$$

- g. Penggambaran detail balok tinggi hingga penulangannya

3. Hasil dan Pembahasan

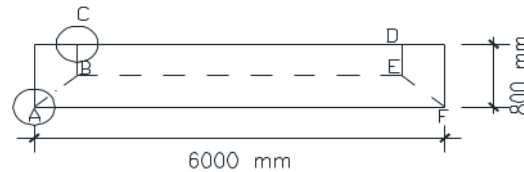
Dalam penelitian ini disajikan hasil-hasil yang akan dibahas sesuai dengan focus sebagai berikut:

- a. Bangun Geometri rangka dan gaya-gaya yang bekerja (lihat Gambar 4)



Gambar 4 Rangka batang untuk balok tinggi

Dengan asumsi tinggi nodal A = 50 mm dan tinggi nodal C = 50 mm, maka dicari tinggi rangka yang terbentuk (d_v). Seperti diperlihatkan pada Gambar 5 untuk posisi asumsi nodalnya



Gambar 5 Asumsi posisi nodal

$$d_v = \Pi - \frac{(t. \text{nodal A} + t. \text{nodal C})}{2} = 800 - \frac{(50+50)}{2} = 750 \text{ mm}$$

Untuk mencari nilai sudut yang dibentuk *truss*, dicari jarak antara batang AF dan BE ($d_{v(s)}$) sebagai berikut:

$$d_{v(s)} = \frac{2}{3} x d_v = \frac{2}{3} x 750 \text{ mm} = 500 \text{ mm}$$

Mencari besar sudut antara batang strut AB dan tie AF:

$$\text{arch tan } \theta = \frac{(d_{v(s)})}{a} = \frac{500}{470} = \text{arch tan } (1.0638) = 46,771^\circ$$

Setelah didapat nilai sudut dan tinggi d_v , maka dapat dihitung jarak antara beban dan tumpuan terdekat (a): 470 mm

Berdasarkan analisa rangka batang dari hasil perhitungan didapat:

$$\sum (f_y) = P - f_{AB} (\sin \theta)$$

$$F_{AD} = \frac{P}{(\sin \theta)} = \frac{285}{(\sin 46,771)} = 391,149 \text{ kN}$$

$$\sum (f_x) = f_{AF} - f_{AB} (\cos \theta)$$

$$F_{AF} = f_{AB} (\cos \theta) = 391,149 (\cos 46,771) = 267,904 \text{ kN}$$

Gaya batang yang ada, digunakan untuk menghitung tinggi nodal 1 dan nodal 2 sebenarnya. Dalam proses ini dilakukan proses iterasi sampai pada keadaan

dimana nilai sudut θ tidak lagi berubah secara signifikan. Dari konsep di atas, maka setelah dilakukan iterasi, didapat nilai tetap gaya-gaya batang sebagai berikut :

Gaya Tekan :
 Batang BC dan DE = 285,000 kN
 Batang AB dan EF = 391,149kN
 Batang BE = 267,904kN
 Batang CD = 0
 Gaya Tarik :
 Batang tarik AF = 267,904kN
 Sudut iterasi (θ) = 46,771°

b. Periksa daerah nodal dan kekuatan batang Strut

Untuk mencari kuat efektif (f_{cu}) pada daerah nodal digunakan persamaan umum:

1. Cek nodal A

$$f_{cu} = 0,85 \times \beta_n \times f'_c$$

$$\beta_n = 0,8 \text{ (nodal jenis CCT)}$$

$$f_{cu} = 0,85 \times \beta_n \times f'_c$$

$$= 0,85 \times 0,8 \times 40 = 27,2 \text{ MPa}$$

2. Menghitung lebar daerah batang tarik (w_{16})

$$w_{15} = \frac{F_{AF}}{\phi \times b_w \times F_m} \leq 0,2 H$$

$$= \frac{267,904 \times 1000}{0,75 \times 300 \times 27,2} \leq 160 \text{ mm}$$

$$= 43,775 \text{ mm} \leq 160 \text{ mm}$$

Karena nilai w_{16} tidak boleh kurang dari 160 mm dan nilai w_{16} dinilai terlalu kecil untuk jarak di mana tulangan tarik ditempatkan, maka dipilih nilai $w_{16} \approx 50 \text{ mm}$ (pembulatan)

3. Mencari panjang pelat landasan pada tumpuan (l_b)

$$l_{b1} \approx w_{16} \approx 50 \text{ mm}$$

4. Mencari besar nilai tegangan yang terjadi pada dasar nodal (f_{basic})

$$f_{basic} = \frac{R_x}{h_w \times l_b} = \frac{285}{300 \times 50} = 0,019 \text{ kN/mm}^2 = 19 \text{ MPa}$$

$$\phi f_{cu} = 0,75 \times 27,20 = 20,40 \text{ MPa}$$

$$\phi f_{cu} > f(\text{base})$$

$$20,40 \text{ MPa} > 19,00 \text{ MPa (OK)}$$

5. Mengecek kekuatan batang *strut* AB dan EF

$$F_{cu(\text{strut})} = 0,85 \times \beta_s \times f'_c, \text{ dimana :}$$

$$\beta_s = 0,75$$

$$F_{cu(\text{strut})} = 0,85 \times 0,75 \times 40 = 25,50 \text{ MPa}$$

6. Mencari lebar strut pada nodal I (w_s)

$$w_{s1} = (w_{16}) (\cos \theta) + (l_{b1}) (\sin \theta)$$

$$= (50) (\cos 46,771^\circ) + (50) (\sin 46,771^\circ)$$

$$= 70,677 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned}\phi F_{ns} &= \phi \times f_{cu} \times w_{s(1)} \times b_w \\ &= 0,75 \times 25,50 \times 70,677 \times 300 \\ &= 405509,2875 \text{ N} = 405,509 \text{ kN} \\ \phi F_{ns} &> F_u(\text{strut}) \quad 405,509 > 391,149 \text{ (OK)}\end{aligned}$$

7. Cek nodal B

$$\begin{aligned}\beta_n &= 1 \text{ (nodal jenis CCC)} \\ F_{cu2} &= 0,85 \times \beta_n \times f_c \\ &= 0,85 \times 1 \times 40 = 34 \text{ MPa}\end{aligned}$$

8. Mencari jarak nodal B (
- W_{12}
-)

$$W_{12} = \frac{F_{AF}}{\phi \times b_w \times f_{cu(2)}} = \frac{267,904 \times 1000}{0,75 \times 300 \times 34} = W_{12} = 35,02 \text{ mm}$$

Sehingga jarak nodal 2 (W_{12}) dipilih 35,02 mm

9. Mencari nilai pelat landasan pada beban

$$lb_2 = \frac{2}{3} \times w_s = \frac{2}{3} \times 70,677 = 47,12 \text{ mm}$$

Maka nilai lb_2 dipilih 47,12 mm

10. Mencari besar nilai tegangan yang terjadi pada nodal 2 (
- $f_{(middle)}$
-)

$$\begin{aligned}f_{middle} &= \frac{F_{BC}}{b_w \times lb_2} = \frac{285}{300 \times 47,12} = 0,02016 \text{ kN/mm}^2 = 20,16 \text{ MPa} \\ \phi f_{cu(2)} &= 0,75 \times 34 = 25,5 \text{ MPa} \\ \phi f_{cu(2)} &> f_{middle} \\ 25,5 \text{ MPa} &> 20,16 \text{ MPa (OK)}\end{aligned}$$

11. Mencari nilai gaya horizontal tegak lurus
- w_{12}

$$\begin{aligned}P_h &= F_{AB} \times \cos \theta \\ &= 391,149 \times 0,6849 = 267,904 \text{ kN}\end{aligned}$$

12. Cek tegangan pada bidang vertikal dan bagian kiri nodal 2 (
- $f_{(vert, face)}$
-)

$$\begin{aligned}(f_{(vert, face)}) &= \frac{P_h}{w_{12} \times b_w} < F_{cu2} \\ &= \frac{267,904}{35,02 \times 300} < 34,00 \\ &= 25,50 \text{ MPa} < 34 \text{ MPa (OK)}\end{aligned}$$

13. Menentukan lebar
- strut*
- pada nodal 2

$$\begin{aligned}w_{s(middle)} &= (w_{12}) (\cos \theta) + (lb_2) (\sin \theta) \\ &= (35,02) (\cos 46,771^\circ) + (35,02) (\sin 46,771^\circ) \\ &= 49,502 \text{ mm} \\ \phi F_{ns} &= \phi \times f_{cu} \times w_{s(middle)} \times b_w \\ &= 0,75 \times 34 \times 49,502 \times 300 \\ &= 395690,3 \text{ N} = 395,690 \text{ kN} \\ \phi F_{ns} &> F_u(\text{strut}) \quad 395,690 > 391,149 \text{ (OK)}\end{aligned}$$

14. Cek nodal C

$$\begin{aligned}\beta_n &= 1 \text{ (nodal jenis CCC)}, F_{cu3} = 0,85 \times \beta_n \times f_c \\ &= 0,85 \times 1 \times 40 = 34 \text{ MPa}\end{aligned}$$

$$lb_{(3)} = lb_{(2)} = 47,12 \text{ mm}$$

15. Mencari besar nilai tegangan yang terjadi pada dasar nodal (
- $f_{(top)}$
-)

$$f_{(top)} = \frac{P}{b_w \times l_{b2}} = \frac{285 \times 1000}{300 \times 47,12} = 20,161 \text{ MPa}$$

$$\phi f_{cu3} = 0,75 \times 34 = 25,5 \text{ MPa}$$

$$\phi f_{cu3} > f_{(top)}$$

$$25,5 \text{ MPa} > 20,161 \text{ MPa (OK)}$$

16. Mengecek kekuatan batang *strut* BC dan CD

$$F_{cu (strut)} = 0,85 \times \beta_n \times F_c (\beta_n = 0,75)$$

$$F_{cu (strut)} = 0,85 \times 0,75 \times 40 = 25,5 \text{ MPa} = 25,500 \text{ kN}$$

$$\begin{aligned} \phi F_{ns} &= \phi \times F_{cu (strut)} \times l_{b3} \times b_w \\ &= 0,75 \times 25,5 \times 47,12 \times 300 \\ &= 270351 \text{ N} = 270,351 \text{ kN} \end{aligned}$$

$$\phi F_{ns} > F_{cu (strut)}$$

$$270,351 \text{ kN} > 25,500 \text{ kN (OK)}$$

17. Pengecekan kembali sudut dan gaya batang yang bekerja

Setelah dilakukan pengecekan daerah nodal dan strut, didapat ketinggian nodal 1 (lebar *tie*) maka, nilai d_v adalah sebagai berikut:

$$\begin{aligned} d_v &= H - \frac{(t. \text{nodal A} + t. \text{nodal C})}{2} \\ &= 800 - \frac{(50+50)}{2} \\ &= 750 \text{ mm} \end{aligned}$$

Untuk mencari nilai sudut yang dibentuk *truss*, dicari jarak antara batang AF dan BE ($d_{v(s)}$) sebagai berikut:

$$\begin{aligned} (d_{v(s)}) &= \frac{2}{3} \times d_v \\ &= \frac{2}{3} \times 750 = 500 \text{ mm} \end{aligned}$$

Jarak antara beban dan tumpuan terdekat

$$(a) = 470 \text{ mm}$$

Mencari besar sudut antara batang *strut* AB dan *tie* AF :

$$\theta = \frac{(d_{v(s)})}{a} = \arctan \left(\frac{500}{470} \right) = \arctan (1,0638) = 46,771^\circ$$

Berdasarkan analisa rangka batang dari hasil perhitungan didapat:

Gaya Tekan :

$$\begin{aligned} \text{Batang BC dan DE} &= 285,00 \text{ kN} \\ \text{Batang AB dan EF} &= 391,149 \text{ kN} \\ \text{Batang CD} &= 0 \\ \text{Batang BE} &= 267,904 \text{ kN} \end{aligned}$$

Gaya Tarik :

$$\begin{aligned} \text{Batang tarik AF} &= 267,904 \text{ kN} \\ \text{Sudut iterasi } (\theta) &= 46,771^\circ \end{aligned}$$

Dengan demikian gaya-gaya batang dan sudut rangka (θ) ini sudah tidak mengalami perubahan secara signifikan dengan gaya batang asumsi sebelumnya. Iterasi tidak perlu lagi dilakukan.

c. Periksa gaya geser maksimum yang diizinkan balok tinggi

Menurut (ACI318, 2019) untuk menentukan batas gaya geser yang diizinkan pada balok tinggi yaitu sebagai berikut:

$$d = h - \frac{w_{16}}{2} = 800 - \frac{50}{2} = 775 \text{ mm}$$

$$l_n = 5900 \text{ mm}$$

Rumus yang dipakai untuk menentukan gaya geser yang diizinkan:

$$V_u < \phi \left[\frac{2}{3} \left(10 + \frac{l_n}{d} \right) \sqrt{f_c b_w d} \right]$$

$$285000 \text{ N} < 0,85 \left[\frac{2}{3} \left(10 + \frac{5900}{775} \right) \sqrt{40 \times 300 \times 775} \right]$$

$$285000 \text{ N} < 17714130,52 \text{ N (OK)}$$

d. Pilih penulangan untuk batang *tie* A – F

$$A_s \text{ perlu} = \frac{F_{Af}}{\phi \times f_y} = \frac{267,904 \times 1000}{0,75 \times 400} = 894,013 \text{ mm}^2$$

Berdasarkan (ACI318, 2019) bahwa penulangan minimum $A_s \text{ perlu}$ pada daerah tarik tidak kurang dari :

$$0,04 \left(\frac{f_c}{f_y} \right) b_w d = 0,04 \left(\frac{40}{400} \right) \times 300 \times 775$$

$$= 930 \text{ mm}^2$$

Maka dipilih $A_s \text{ perlu} = 930 \text{ mm}^2$

$$\text{Jumlah tulangan} = \left(\frac{A_s \text{ perlu}}{\frac{1}{4} \pi D^2} \right) = \left(\frac{930}{\frac{1}{4} \times 3,14 \times 16^2} \right) = 4,63 \approx 5 \text{ tulangan}$$

Sehingga luas tulangan A_s terpasang menjadi $= 5 \times 201,06 = 1005,3 \text{ mm}^2$

Maka, dipakai tulangan longitudinal 5D16

Cek batang tarik :

$$T_u = \phi \times A_s \times f_y$$

$$= 0,8 \times 1005,3 \times 400$$

$$= 321696 \text{ N} = 321,696 \text{ kN}$$

$$T_u > F_{16}$$

$$321,696 \text{ kN} > 267,904 \text{ kN (OK)}$$

e. Menghitung jarak bidang runtuh atau critical section (l_{dh}) dari perletakan untuk menentukan panjang pengankuran (l_{dh})

1. Mengecek jarak *critical section*

$$l_{dh} = \left(\frac{w_{16}}{2} \right) / (\tan \theta)$$

$$= (50,00) / (\tan 46,771)$$

$$= 23,5 \text{ mm}$$

2. Mengecek panjang penyaluran dan rumus berdasarkan(SNI03-2847, 2019)

$$L_{dh} = \frac{f_y \times d_b}{5,4 \times \sqrt{f_c}} > 8 d_b$$

$$= \frac{400 \times 16}{5,4 \times \sqrt{40}}$$

$$L_{dh} = 187,394 > 128 \text{ mm (OK)}$$

f. Beri penulangan minimum pada strut A – B

1. Menghitung besar sudut vertikal dengan aksis pada strut 1 – 2

$$\gamma_{(\text{tulangan vertikal})} = 46,77$$

$$\text{Spasi maksimum (SV}_{\text{max}}) = \frac{d}{5} \text{ atau } 300 \text{ mm (diambil yang terkecil)}$$

$$= 150 \text{ mm}$$

Sehingga spasi maksimum untuk tulangan vertikal adalah 150 mm
Maka, dipakai tulangan vertikal \emptyset 10 – 150 mm

$$\rho_v = \frac{4 \pi r^2}{s_v b_w} > 0,0025$$

$$= \frac{4 \times 3,14 \times 25^2}{150 \times 300} > 0,0025$$

$$= 0,1744 > 0,0025 \text{ (OK)}$$

$$\rho_v \sin \gamma = 0,1744 \sin 46,77 = 0,1271$$

2. Menghitung besar sudut aksis pada strut 1 – 2 dan penulangan horisontal

$$\gamma_{(\text{tulangan vertikal})} = 90,00 - 46,77 = 42,23$$

Spasi maksimum (Sh_{max}) = $\frac{d}{5}$ atau 300 mm (diambil yang terkecil) = 130 mm (agar persamaan ρ_h memenuhi)

Menentukan batas gaya geser yang diizinkan (ACI318, 2019) :

$$d = h - \frac{w_a}{2}, \text{ jadi :}$$

$$\rho_h = \frac{2 \pi r^2}{s_h b_w} > 0,0015$$

$$= \frac{2 \times 3,14 \times 25^2}{130 \times 300} > 0,0015$$

$$= 0,1006 > 0,0015 \text{ (OK)}$$

$$\rho_h \sin \gamma = 0,1006 \sin 42,23 = 0,0676$$

$$\text{Jumlah tulangan (n)} = \left(\frac{H-2s-2D \text{ sengkang vertikal}}{sh_{\text{max}}} \right) \times \text{jumlah kaki}$$

$$= \left(\frac{800-2 \times 50-2 \times 10}{130} \right) \times 2$$

$$= 10 \text{ buah}$$

Total A_s perlu = n x A_s 1 tulangan

$$= (10) \times \left(\frac{\pi \times 10^2}{4} \right) = 768,40 \text{ mm}^2$$

Maka dipakai tulangan horisontal 10 \emptyset 10

- g. Cek persyaratan (ACI318, 2019)

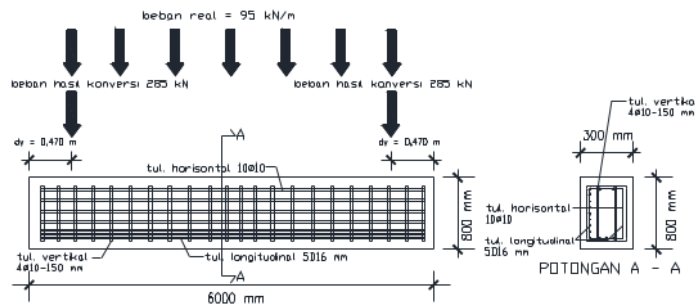
Dengan rumus umum yang ditentukan oleh (ACI318, 2019), ditentukan sebagai berikut :

$$\sum (\rho_i) (\sin \gamma) > 0,003$$

$$\sum (\rho_i) (\sin \gamma) = (0,001379 + 0,00246) > 0,003$$

$$= 0,0038 > 0,003 \text{ (OK)}$$

Detail balok tinggi yang telah didesain disketsa dalam gambar berikut :



Gambar 6 Detail penulangan balok tinggi

Berdasarkan hasil dan pembahasan, dapat disimpulkan pada balok bentang 6000 mm dengan tinggi 800 mm bahwa semakin besar nilai rasio bentang balok tinggi (L/H), maka semakin besar pula luasan tulangan yang diperlukan baik tulangan longitudinal, tulangan vertikal, maupun tulangan horizontal. Luas tulangan yang dibutuhkan oleh tulangan vertikal yang lebih besar dari pada tulangan longitudinal menandakan bahwa pada balok tinggi, keruntuhan yang terjadi dominan diakibatkan oleh gaya geser seperti pada penelitian (Tasenhod and Teerawong, 2014) yang dapat memprediksi keruntuhan dari gaya geser balok tinggi yang menggunakan model *strut and tie*. Metode *strut and tie* juga merupakan metode yang fleksibel dalam memprediksi keruntuhan pada balok tinggi beton bertulang, pernyataan ini diungkapkan pada penelitian (Gong and Su, 2013). Untuk mempelajari keruntuhan balok tinggi dengan metode *strut and tie* juga dapat menggunakan analisa numerik metode elemen hingga seperti pada penelitian (Pranata and Suryatmono, 2019). Dari gambar penulangan dapat dilihat bahwa tulangan horizontal yang dibutuhkan adalah $10\text{Ø}10$, untuk tulangan longitudinal $5\text{D}16$ mm serta untuk tulangan vertikalnya menggunakan $4\text{Ø}10 - 150$ cm. Dengan menggunakan metode *strut and tie* model, maka diperoleh hasil tegangan sebesar 16,978 MPa pada dasar nodal. Sedangkan pada penelitian sebelumnya yaitu (Afrizal, 2011) yang merencanakan balok tinggi dengan menggunakan alternatif bearing plate, untuk tegangan yang terjadi di bawah bearing plate yaitu 6,13 MPa. Penelitian kali ini merupakan alternatif dari penelitian Yuzuar Afrizal, namun untuk bearing plate di penelitian kali ini ditiadakan dan dengan bearing plate yang ditiadakan maka tegangan yang dihasilkan menjadi hampir 3 kali lipat dibanding balok tinggi yang menggunakan bearing plate.

4. Kesimpulan dan Saran

4.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian di atas dapat disimpulkan bahwa berdasarkan rangka batang yang terbentuk, sudut arah tegangan antara batang *strut and tie* yang besarnya dipengaruhi oleh nilai rasio L/H . Nilai rasio L/H mempengaruhi besar luas tulangan, baik itu tulangan longitudinal, tulangan vertikal, maupun tulangan horizontal. Luas tulangan yang dibutuhkan oleh tulangan vertikal yang lebih besar dari pada tulangan longitudinal menandakan bahwa pada balok tinggi, keruntuhan

yang terjadi dominan diakibatkan oleh gaya geser. Analisis yang didasarkan pada model *strut and tie* merupakan metode yang paling rasional dan akan memberikan penulangan yang efisien. Balok tinggi yang dirancang tanpa menggunakan bearing plate akan lebih besar dalam menghasilkan tegangan.

4.2 Saran

Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut berkaitan dengan variasi dimensi penampang balok tinggi yang digunakan serta metode *strut and tie* pada balok tinggi dengan perletakan lebih dari 2 tumpuan, variasi pembebanan selain beban merata dan beban terpusat di tengah bentang, selain itu dapat pula digunakan pemodelan numerik untuk perencanaan balok tinggi, serta perlu dilakukan penelitian *strut and tie* pada elemen yang berbeda, seperti pada balok konsol, balok T, atau dinding geser.

Ucapan Terima Kasih

Ucapan terima kasih disampaikan kepada semua dosen yang telah berperan dalam membantu memeriksa penulisan jurnal ini di Universitas Diponegoro Semarang, Provinsi Jawa Tengah, sehingga ide-ide yang penulis harapkan dapat dituangkan dalam bentuk tulisan dan diinformasikan kepada peneliti-peneliti balok tinggi dengan metode *strut and tie* di Indonesia.

Daftar Kepustakaan

- ACI318 (2019) *318-19 Building Code Requirements for Structural Concrete and Commentary, 318-19 Building Code Requirements for Structural Concrete and Commentary*. doi: 10.14359/51716937.
- Afrizal, Y. (2011) 'Strut and Tie Model Sebagai Alternatif Perancangan Struktur Beton Bertulang', *Inersia Jurnal teknik Sipil*, 3(1), pp. 39–44. Available at: <https://ejournal.unib.ac.id/index.php/inersiajurnal/article/view/6704>.
- Agus Sugianto, A. M. I. (2014) 'Perilaku Penggunaan Model Struktur Penunjang Dan Pengikat (Strut-and-Tie Model) Pada Balok Beton Mutu Normal Untuk Tinggi', pp. 521–534.
- Gong, H. and Su, M. (2013) 'Introduction of the application of strut-and-tie model in concrete deep beams', 674, pp. 704–708. doi: 10.4028/www.scientific.net/AMR.671-674.704.
- Misbakhul Munir, Zulfikar Djauhari, I. R. S. J. (2014) 'Analisa Balok Tinggi Beton Bertulang Dengan Menggunakan Metode', pp. 1–15.
- Pranata, Y. A. and Suryoatmono, B. (2019) 'Pemodelan Numerik Perilaku Keruntuhan Balok Tinggi Beton Bertulang', *Jurnal Teknik Sipil*, 6(1), pp. 42–62. doi: 10.28932/jts.v6i1.1326.

- Saputra, C. Y. and Satuan (2012) 'Model Perancangan Disturbed Region Balok Girder Jembatan Dengan Menggunakan Metoda Strut AND Tie', 4, pp. 84–96.
- Simatupang, P. H. and Cendana, U. N. (2017) 'Perancangan Balok Tinggi Beton Bertulang Yang Memikul Beban Merata Dengan Menggunakan Sap 2000', (November).
- SNI03-2847 (2019) *SNI 03-2847:2019 Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung Dan Penjelasan Sebagai Revisi Dari Standar Nasional Indonesia 2847: 2013, Badan Standarisasi Nasional.*
- Tasenhod, P. and Teerawong, J. (2014) 'Shear Strength Prediction of Reinforced Concrete Deep Beams Using Strut-and-Tie Model', 932, pp. 468–472. doi: 10.4028/www.scientific.net/AMR.931-932.468.

Copyright (c) Nisa Luthfiana, Yulita Arni Priastiwi

ANALISIS ALTERNATIF DALAM MERANCANG BALOK TINGGI MENGGUNAKAN STRUT AND TIE MODEL

ORIGINALITY REPORT

13%

SIMILARITY INDEX

13%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

1%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.usu.ac.id Internet Source	3%
2	ejournal.unib.ac.id Internet Source	3%
3	academic-accelerator.com Internet Source	2%
4	eprints.umm.ac.id Internet Source	1%
5	repository.unpar.ac.id Internet Source	1%
6	journal.ummat.ac.id Internet Source	1%
7	transukma.uniba-bpn.ac.id Internet Source	1%
8	skripsi-skripsiun.blogspot.com Internet Source	<1%
9	sirokbastra.kemdikbud.go.id Internet Source	<1%

10	lup.lub.lu.se Internet Source	<1 %
11	repository.unej.ac.id Internet Source	<1 %
12	repository.untar.ac.id Internet Source	<1 %
13	z3lcy588.wordpress.com Internet Source	<1 %
14	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	<1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

ANALISIS ALTERNATIF DALAM MERANCANG BALOK TINGGI MENGGUNAKAN STRUT AND TIE MODEL

GRADEMARK REPORT

FINAL GRADE

/0

GENERAL COMMENTS

Instructor

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6

PAGE 7

PAGE 8

PAGE 9

PAGE 10

PAGE 11

PAGE 12

PAGE 13

PAGE 14