

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization Procedure To Determine The Optimum Propeller Of Traditional Purse Seine Boat

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology (IJMET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print: 0976-6340 and ISSN Online: 0976-6359
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 9, Issue 13 (2018)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=15051&Itype=IJMET&VType=9&Itype=13>
- Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJMET_09_13_153/IJMET_09_13_153.pdf
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10	10	10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11	10	10,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10	8	9
Total = (100%)	38 25	32 25	33,5 25
Nilai Pengusul = (60% x 33,5) = 20,1			

Semarang, 1 Juli 2019

Reviewer 2

Parlindungan Manik, S.T., M.T.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1

Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.
NIP. 197312172000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

Nilai Akhir = 25
karena jurnal sudah discontinued.

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization Procedure To Determine The Optimum Propeller Of Traditional Purse Seine Boat

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology (IJMET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print: 0976-6340 and ISSN Online: 0976-6359
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 9, Issue 13 (2018)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=15051&Itype=IJMET&VType=9&Itype=13>
- Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJMET_09_13_153/IJMET_09_13_153.pdf
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10
Total = (100%)	48,00			35
Nilai Pengusul = (60% x 35) = 21				25

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel memiliki konten yang sudah sesuai dengan template yang disyaratkan oleh jurnal yang dituju. Kelengkapan semua unsur karya ilmiah ada dan sesuai dengan panduan penulisan jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Artikel relevan dengan bidang keteknikan yaitu Mesin Penggerak Kapal (Propeller). Tata tulis memiliki kualitas biasa/normal, pembahasan jelas, tulisan berupa modifikasi terhadap metode yang sudah ada pada optimisasi propeller
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Kemutakhiran kajian yang diangkat dan disajikan cukup baik. Jumlah referensi cukup dan up to date
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal terindeks scopus dengan nilai SJR 0.21, Q3, cukup baik. Keberkayaan terbitan jurnal cukup baik.

Nilai Akhir = 25
Karena jurnal discontinued
Dyuth

Semarang, 1 Juli 2019
Reviewer 1

Dyuth
Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.
NIP. 197312172000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Optimization Procedure To Determine The Optimum Propeller Of Traditional Purse Seine Boat

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Mechanical Engineering and Technology (IJMET)

b. Nomor ISSN : ISSN Print: 0976-6340 and ISSN Online: 0976-6359

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 9, Issue 13 (2018)

d. Penerbit : IAEME Publication

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat web jurnal : <http://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=15051&Itype=13>

Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJMET_09_13_153/IJMET_09_13_153.pdf

g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			8
Total = (100%)	48,00			32
Nilai Pengusul = (60% x 32) = 19,2	20			25

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Unsur artikel lengkap sesuai dengan panduan penulisan jurnal. Artikel relevan dengan bidang dalam jurnal yaitu Industri dan Keteknikan.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup jelas dan pembahasan memiliki kontribusi yang baik bagi pemilihan propeller
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi dan metodologi yang diangkat merupakan modifikasi dari metode yang sudah ada, meskipun tidak 100% baru tapi metode cukup mutakhir dan memiliki kontribusi yang baik
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal memiliki nilai SJR 0,21 dan masuk kategori Scopus Q3, serta terdapat hasil review paper.

Semarang, 1 Juli 2019
Reviewer 2

Nilai Akhir = 25
Alasan Jurnal sudah dikreditkan

Parlindungan Manik, S.T., M.T.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP