

C-7

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Jtype=IJCIET&VType=8&Itype=8>
- Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8	10	9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8	10	9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10	8	9
Total = (100%)	30	32	31
Nilai Pengusul = (40% 31)/2 = 6,2			

Semarang, 27 Juni 2019

Reviewer 2

Parlindungan Manik, S.T., M.T.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

Reviewer 1

Dr.Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.
NIP. 197312172000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

Nilai Akhir = 24
jurnal sudah direvisi.

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Itype=IJCIET&VType=8&Itype=8>
- Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10
Total = (100%)	40,00			30
Nilai Pengusul = (40% x 30)/2 = 6				24

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Kelengkapan dan kesesuaian sesuai dengan template jurnal. Kualitas artikel cukup baik karena kontennya memenuhi panduan penulisan pada jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Topik artikel relevan dengan bidang Keteknikan yaitu Konstruksi Kapal. Analisis numerik yang dilakukan, menggunakan metode yang sudah ada bukan metode baru yang diusulkan peneliti.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Informasi yang dihasilkan merupakan topik yang cukup baru dalam teknologi pressure hull, metodologi yang digunakan sudah benar meskipun bukan metode baru
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Kualitas jurnal cukup baik dengan indeks Scopus Q3 dan SJR 0.25. Terbit berkala jurnal juga cukup baik

Ket:
Nilai Akhir = 24
Karena jurnal discontinued

Semarang, 27 Juni 2019
Reviewer 1

Dedy
Dr.Eng. Dedy Chrismianto, S.T., M.T.
NIP. 197312172000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Numerical Investigation Of The Buckling Strength Behavior Of Ring Stiffened Submarine Pressure Hull

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)
- b. Nomor ISSN : ISSN Print : 0976 - 6308, ISSN Online : 0976 - 6316
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 8, Issue 8 (2017)
- d. Penerbit : IAEME Publication
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <https://www.iaeme.com/citearticle.asp?Ed=8618&Itype=IJCIET&VType=8&Itype=8>
- Alamat Artikel : http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJCIET_08_08_041/IJCIET_08_08_041.pdf
- g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			8
Total = (100%)	40,00			32
Nilai Pengusul = (40% x 32)/2 = 6,4				32

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel lengkap dan sesuai dengan panduan penulisan jurnal. Semua kelengkapan unsur karya ilmiah ada dan penilaian cukup baik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Pembahasan pada artikel bersifat biasa, bukan inovasi baru dalam metode numerik untuk kekuatan pressure hull
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Jumlah referensi cukup dan baru. Artikel memberikan informasi yang baru tentang kekuatan buckling, namun sebatas hanya pada lingkup submarine tipe mdget
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Kualitas jurnal cukup baik dengan indeks Scopus Q3 dan SJR 0.25. Keberkayaan terbit jurnal cukup baik.

Ket :
Nilai Akhir = 24
Jurnal sudah diskonfirmasi

Semarang, 27 Juni 2019
Reviewer 2

Parlindungan Manik, S.T., M.T.
NIP. 197402142000121001
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP