

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **NUMERICAL SIMULATION OF HEAT TRANSFER ENHANCEMENT FROM TUBE SURFACE TO AIRFLOW USING CONCAVE DELTA WINGLET VORTEX GENERATORS**

Jumlah Penulis : 5 orang (**Syaiful**, Hasna Nabilah, MSK Tony Suryo Utomo, Maria F. Soetanto)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Results in Engineering
- b. Nomor ISSN/ISBN : 25901230
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 , Desember 2022
- d. Penerbit : Elsevier
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2022.100710>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>

Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123022003802>

Scopus Link : <https://www.scopus.com/sources.uri>

g. Terindex : (SJR 0,69) Q1

SJR Link : <https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100814505&tip=sid&clean=0>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4	4	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11	11	11
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	11	11	11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12	12	12
<b>Total = (100%)</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
<b>Nilai Pengusul = 60% x 38 = 22,8</b>			

Semarang,  
 Reviewer 2

Dr. Mohammad Tauviqirrahman S.T., M.T.  
 NIP. 198105202003121002  
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

Semarang,  
 Reviewer 1

Dr. Eng. Achmad Widodo S.T., M.T.  
 NIP. 197307021999031001  
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **NUMERICAL SIMULATION OF HEAT TRANSFER ENHANCEMENT FROM TUBE SURFACE TO AIRFLOW USING CONCAVE DELTA WINGLET VORTEX GENERATORS**

Jumlah Penulis : 5 orang (**Syaiful**, Hasna Nabilah, MSK Tony Suryo Utomo, Maria F. Soetanto)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Results in Engineering
- b. Nomor ISSN/ISBN : 25901230
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 , Desember 2022
- d. Penerbit : Elsevier
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2022.100710>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>

Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123022003802>

Scopus Link : <https://www.scopus.com/sources.uri>

- g. Terindex : (SJR 0,69) Q1
- SJR Link : <https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100814505&tip=sid&clean=0>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00				4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00				11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00				11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00				12,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>				<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 38,00 = 22,80</b>					

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel yang disajikan sudah sesuai dengan *Guide for Author* dari *Results in Engineering*. Isi dari bagian-bagian seperti Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, ditulis dengan baik. Topik yang dibahas sesuai dengan bidang pengusul, yaitu Teknik Mesin khususnya konversi energi.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Tata Bahasa yang digunakan serta ruang lingkup pembahasan dipresentasikan dengan baik. Pembahasan meliputi analisis hasil pengujian eksperimen ditulis dengan detil. Grafik hasil eksperimen juga bisa dibaca dengan jelas. Pembahasan tentang efek butanol terhadap emisi gas buang juga didukung dengan prosedur yang lengkap.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Kebaruan artikel sangat baik. Dari Daftar pustaka yang digunakan, 100% pustaka merupakan terbitan kurang dari 10 tahun saat paper ini terbit. Metodologi yang digunakan sangat sistematis dengan tahapan-tahapan kegiatan yang jelas dan runut, terutama prosedur eksperimen Hasil-hasil simulasi juga disajikan secara menarik dan jelas dengan analisis yang mendalam.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal ini telah terindex oleh database ternama, Scopus dan termasuk Q1. SJR 0.69.

Semarang, 10 Juli 2022  
 Reviewer 1

Dr. Mochammad, S.T., M.T.  
 NIP. 197303051997021001  
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **NUMERICAL SIMULATION OF HEAT TRANSFER ENHANCEMENT FROM TUBE SURFACE TO AIRFLOW USING CONCAVE DELTA WINGLET VORTEX GENERATORS**

Jumlah Penulis : 5 orang (**Syaiful**, Hasna Nabilah, MSK Tony Suryo Utomo, Maria F. Soetanto)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Results in Engineering

b. Nomor ISSN/ISBN : 25901230

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 , Desember 2022

d. Penerbit : Elsevier

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.rineng.2022.100710>

f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/journal/results-in-engineering>

Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590123022003802>

Scopus Link : <https://www.scopus.com/sources.uri>

g. Terindex : (SJR 0,69) Q1

SJR Link : <https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100814505&tip=sid&clean=0>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00				4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00				11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00				11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00				12,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>				<b>38,00</b>
<b>Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 38,00 = 22,80</b>					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Artikel yang disajikan sudah sesuai dengan *Guide for Author* dari *Results in Engineering*. Isi dari bagian-bagian seperti Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, ditulis dengan baik. Topik yang dibahas sesuai dengan bidang pengusul, yaitu Teknik Mesin khususnya konversi energi.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Tata Bahasa yang digunakan serta ruang lingkup pembahasan dipresentasikan dengan baik. Pembahasan meliputi analisis hasil pengujian eksperimen ditulis dengan detail. Grafik hasil eksperimen juga bisa dibaca dengan jelas. Pembahasan tentang efek butanol terhadap emisi gas buang juga didukung dengan prosedur yang lengkap.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Kebaruan artikel sangat baik. Dari Daftar pustaka yang digunakan, 100% pustaka merupakan terbitan kurang dari 10 tahun saat paper ini terbit. Metodologi yang digunakan sangat sistematis dengan tahapan-tahapan kegiatan yang jelas dan runtut, terutama prosedur eksperimen Hasil-hasil simulasi juga disajikan secara menarik dan jelas dengan analisis yang mendalam.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Jurnal ini telah terindex oleh database ternama, Scopus dan termasuk Q1. SJR 0.69.

Semarang, 10 Juli 2022  
 Reviewer 2

Dr. Mohammad Tauviquirrahman S.T., M.T.  
 NIP. 198105202003121002  
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIR