

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **A STUDY ON PERFORMANCE AND SMOKE EMISSION CHARACTERISTICS BY BLENDING LOW PURITY METHANOL IN A DI DIESEL ENGINE WITH THE EGR RATES OF 0, 12.8 AND 16.5%**

Jumlah Penulis : 2 orang (**Syaiful**, Myung-Hwan Bae)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Advanced Marine Engineering and Technology (Korean)
- b. Nomor ISSN/ISBN : 21226-9549
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 37 (7), November 2013
- d. Penerbit : The Korean Society of Marine Engineering
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.5916/jkosme.2013.37.7.701>
- f. Alamat web jurnal : <https://e-jamet.org/>
- Alamat Artikel : <https://www.koreascience.or.kr/article/JAKO201336447764051.pdf>
- Scopus Link :
- g. Terindex :
- SJR Link : <http://ksci.kisti.re.kr/browse/subjVolume.ksci?browseBean.titSeq=BOGGBY>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,50	2,50	2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50	7,50	7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,50	7,50	7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,50	7,50	7,50
Total = (100%)	25,00	25,00	25,00
Nilai Pengusul = 60% x 25,00 = 15,00			

Semarang,
Reviewer 2

Dr. Mohammad Tauviquirrahman S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002
Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

Semarang,
Reviewer I

Dr. Eng. Achmad Widodo S.T., M.T.
NIP. 197307021999031001
Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **A STUDY ON PERFORMANCE AND SMOKE EMISSION CHARACTERISTICS BY BLENDING LOW PURITY METHANOL IN A DI DIESEL ENGINE WITH THE EGR RATES OF 0, 12.8 AND 16.5%**

Jumlah Penulis : 2 orang (**Syaiful**, Myung-Hwan Bae)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Advanced Marine Engineering and Technology (Korean)
- b. Nomor ISSN/ISBN : 21226-9549
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 37 (7), November 2013
- d. Penerbit : The Korean Society of Marine Engineering
- e. DOI : <http://dx.doi.org/10.5916/jkosme.2013.37.7.701>
- f. Alamat web jurnal : <https://e-jamet.org/>
- Alamat Artikel : <https://www.koreascience.or.kr/article/JAKO201336447764051.pdf>
- Scopus Link :
- g. Terindex :
- SJR Link : <http://ksci.kisti.re.kr/browse/subjVolume.ksci?browseBean.titSeq=BOGGBY>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		3,00			2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9,00			7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		9,00			7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		9,00			7,50
Total = (100%)		30,00			25,00
Nilai Pengusul = 60% x 25,00 = 15,00					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Penulisan abstrak mencukupi, latar belakang sudah bagus
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Metodologi sudah cukup baik, kedalaman pembahasan kurang detail;
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Kebaruan informasi yang didapat dominan dari hasil penelitian sendiri perlu perbandingan dengan hasil yang lain; Kesimpulan yang ditulis cukup baik
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Kualitas penerbit cukup bagus di jurnal internasional, konsistensi format bagus; daftar pustaka mencukupi

Semarang, 20 Desember 2020
Reviewer 1

Dr.Eng. Achmad Widodo S.T., M.T.
NIP. 197307021999031001
Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **A STUDY ON PERFORMANCE AND SMOKE EMISSION CHARACTERISTICS BY BLENDING LOW PURITY METHANOL IN A DI DIESEL ENGINE WITH THE EGR RATES OF 0, 12.8 AND 16.5%**

Jumlah Penulis : 2 orang (**Syaiful**, Myung-Hwan Bae)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Journal of Advanced Marine Engineering and Technology (Korean)

b. Nomor ISSN/ISBN : 21226-9549

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 37 (7), November 2013

d. Penerbit : The Korean Society of Marine Engineering

e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.5916/jkosme.2013.37.7.701>

f. Alamat web jurnal : <https://e-jamet.org/>

Alamat Artikel : <https://www.koreascience.or.kr/article/JAKO201336447764051.pdf>

Scopus Link :

g. Terindex :

SJR Link : <http://ksci.kisti.re.kr/browse/subjVolume.ksci?browseBean.titSeq=BOGGBY>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,00				2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00				7,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00				7,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	9,00				7,50
Total = (100%)	30,00				25,00
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 25,00 = 15,00					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Isi artikel sudah sesuai dengan ruang lingkup jurnal, yaitu tentang konversi energi. Panduan Penulisan untuk *Journal of Advanced Marine Engineering and Technology (Korean)* telah diikuti dengan semua bagian-bagian artikel terdefinisi secara jelas dan lengkap, yaitu Abstrak, Pendahuluan, Analisis, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, dan Daftar Pustaka. Topik yang ditulis pada artikel juga sesuai dengan bidang kepakaran penulis yaitu bidang teknik mesin dengan spesialisasi metode konversi energi. Nilai (2,5)

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel ini membahas tentang pengaruh LPM pada performa karakteristik emisi asap dengan EGR. Fokus penelitian adalah eksperimen dengan variasi beban terhadap emisi asap. Pembahasan dilakukan secara mendalam. Nilai (7,5)

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Metodologi yang dijelaskan dalam artikel ini cukup lengkap dan sistematis. Variabel-variabel eksperimen juga disajikan detail. Grafik juga cukup menarik dan jelas dengan membandingkan hasil sebelum dan sesudah optimasi memberikan *readability* yang cukup baik. Lebih dari 70 persen pustaka sitasi merupakan pustaka terkini 10 tahun terakhir. Meskipun demikian, jurnal ini tidak terindeks Scopus. Nilai (7,5)

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Artikel diterbitkan dalam Jurnal Internasional. Tidak memiliki kwartil dan tidak terindex Scopus. Nilai (7,5)

Semarang, 10 Maret 2023

Reviewer 2

Dr. Mohammad Tauviquirrahman S.T., M.T.

NIP. 198105202003121002

Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP