

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : EFEK ADITIF LPM DAN HPM TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK (BRAKE SPECIFIC FUEL CONSUMPTION (BSFC)) DAN EMISI JELAGA MESIN DIESEL INJEKSI LANGSUNG BERBAHAN BAKAR CAMPURAN LANGSUNG DAN JATROPHA DENGAN COLD EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)

Jumlah Penulis : 2 orang (S. Syaiful, S. Sobri)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Reaktor (Indonesia)

b. Nomor ISSN/ISBN : 0852-0798/2407-5973

c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 (3), Februari 2017

d. Penerbit : Departemen Teknik Kimia, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/reaktor.16.3.116-122>

f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor>

Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor/article/view/13437/10260>

Scopus Link :

g. Terindex : Google Scholar, Sinta 2, Scilit

SJR Link :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			2,5		2,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5		7,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5		7,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			7,5		7,0
Total = (100%)			25		23
Nilai Pengusul = 60% x 23 = 13,8					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Tata tulis cukup baik, pendahuluan, latar belakang dan tinjauan pustaka disajikan dengan cukup baik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Metode disajikan dengan cukup baik dan detail, pembahasan cukup baik terkait dengan hasil
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Ide meskipun kurang mengungkap sisi kebaruan tapi cukup baik, metodologi detil, data cukup banyak dan memadai
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Pustaka pendukung memadai, kesimpulan disajikan dan bisa menjawab tujuan penelitian.

Semarang, 26 November 2021
 Reviewer 1

Dr.Eng. Achmad Widodo S.T., M.T.
 NIP. 197307021999031001
 Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : EFEK ADITIF LPM DAN HPM TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK (BRAKE SPECIFIC FUEL CONSUMPTION (BSFC)) DAN EMISI JELAGA MESIN DIESEL INJEKSI LANGSUNG BERBAHAN BAKAR CAMPURAN SOLAR DAN JATROPHA DENGAN COLD EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)

Jumlah Penulis : 2 orang (S. Syaiful, S. Sobri)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Reaktor (Indonesia)
- b. Nomor ISSN/ISBN : 0852-0798/2407-5973
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 (3), Februari 2017
- d. Penerbit : Departemen Teknik Kimia, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/reaktor.16.3.116-122>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor/article/view/13437/10260>
- g. Terindex : Google Scholar, Sinta 2, Scilit

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			2,5		2,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5		7,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5		7,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			7,5		7,0
Total = (100%)			25		23
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = 60% x 23 = 13,8					

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Tulisan ditulis lengkap sesuai dengan panduan penulisan dan template Jurnal Reaktor. Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, dan Daftar Pustaka ditulis dengan baik. Artikel sesuai dengan bidang kepakaran ilmu pengusul yaitu bidang Konversi Energi di Teknik Mesin.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Artikel memiliki konten yang cukup baik untuk penelitian untuk mereduksi emisi jelaga dengan menambahkan LPM (low purity methanol) atau wet methanol dan HPM (high purity methanol) kedalam campuran bahan bakar jatropaha dan solar. Pembahasan juga dilakukan secara mendalam dengan grafik dan analisis yang komprehensif.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Studi literatur cukup baik. Sitasi yang digunakan lebih dari 90% merupakan jurnal internasional berkelas. Selain itu, 70% sitasi merupakan sitasi terkini (10 tahun terakhir) pada saat artikel ini terbit. Selain itu, metodologi bagaimana eksperimen dilakukan juga dijelaskan detail

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Kelengkapan unsur penerbit Jurnal Reaktor cukup baik. Indeks jurnal ini adalah Sinta 2.

Semarang, 2 Oktober 2022

Reviewer 2

Dr. Mohammad Tauviquirrahman S.T., M.T.

NIP. 198105202003121002

Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **EFEK ADITIF LPM DAN HPM TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK (BRAKE SPECIFIC FUEL CONSUMPTION (BSFC)) DAN EMISI JELAGA MESIN DIESEL INJEKSI LANGSUNG BERBAHAN BAKAR CAMPURAN SOLAR DAN JATROPHA DENGAN COLD EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)**

Jumlah Penulis : 2 orang (S. Syaiful, S. Sobri)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Reaktor (Indonesia)
- b. Nomor ISSN/ISBN : 0852-0798/2407-5973
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 16 (3), Februari 2017
- d. Penerbit : Departemen Teknik Kimia, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/reaktor.16.3.116-122>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/reaktor/article/view/13437/10260>
- g. Terindex : Google Scholar, Sinta 2, Scilit

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
	Jurnal Ilmiah Internasional
√	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	2,0	2,0	2,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,0	7,0	7,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,0	7,0	7,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7,0	7,0	7,0
Total = (100%)	23	23	23
Nilai Pengusul = 60% x 23 = 13,8			

Semarang,
Reviewer 2



Dr. Mohammad Tauviquirrahman S.T., M.T.
NIP. 198105202003121002
Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP

Semarang,
Reviewer 1



Dr. Eng. Achmad Widodo S.T., M.T.
NIP. 197307021999031001
Unit Kerja : Departemen Teknik Mesin FT UNDIP