

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Seakeeping Behavior of Axe Bow Patrol Boat with the Variation of Waterline Spline Type and Submerged Bow Depth

Jumlah Penulis : 4 orang (**Aulia Windyandari**, Adi Kurniawan Yusim, Rizaldy Ilham, Ahmad Fauzan Zakki)

Status Pengusul : penulis ke-1 (**Bukan Penulis Korespondensi**)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal on Engineering Applications (IREA)
- b. Nomor ISSN : ISSN: 2281-2881, eISSN: 2533-2295
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 1 (2023)
- d. Penerbit : Praise Worthy Prize
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/irea.v11i1.21741>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=irea&page=article&op=view&path%5B%5D=26425>
- g. Terindex : Sintta/Scopus Q1, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

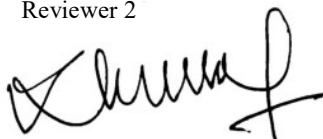
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	12,00	11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	12,00	12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	11,00	11,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>39,00</b>	<b>39,00</b>	<b>39,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 39) = 15,60</b>			

Makassar,

Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D  
NIP. 197201181998021001  
Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.  
NIP. 197302062000121002  
Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Seakeeping Behavior of Axe Bow Patrol Boat with the Variation of Waterline Spline Type and Submerged Bow Depth  
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Aulia Windyandari**, Adi Kurniawan Yusim, Rizaldy Ilham, Ahmad Fauzan Zakki)  
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Bukan Penulis Korespondensi**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal on Engineering Applications (IREA)  
 b. Nomor ISSN : ISSN: 2281-2881, eISSN: 2533-2295  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 1 (2023)  
 d. Penerbit : Praise Worthy Prize  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/irea.v11i1.21741>  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=irea&page=article&op=view&path%5B%5D=26425>  
 Alamat Artikel :  
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q1, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/> 40	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>39,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 39) = 15,60</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan paper sangat baik, paper sudah sesuai penulisan Jurnal Internasional meliputi abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Ruang lingkup masuk dalam kajian seakeeping analisis pada bentuk lambung axe bow. Pembahasan cukup komprehensif dengan mengkaji pengaruh tipe spline dan depth of bow pada performa olah gerak kapal dengan bentuk lambung axe bow.

**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Metode penelitian valid, namun hanya sebatas untuk kajian numerik tentang seakeeping performance.

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

IREA jurnal yang masuk dalam jurnal internasional bereputasi Q1 (Sinta/Scopus) dengan SJR Indeks 0.24. Namun berdasarkan scimago dikategorikan dalam Q3. Similarity 13%

Makassar,  
Reviewer 1



Prof. Dr.Eng. Suandar Baso, ST., MT.  
NIP. 197302062000121002

Unit Kerja : Dept. Teknik Kelautan FT UNHAS

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Seakeeping Behavior of Axe Bow Patrol Boat with the Variation of Waterline Spline Type and Submerged Bow Depth  
 Jumlah Penulis : 4 orang (**Aulia Windyandari**, Adi Kurniawan Yusim, Rizaldy Ilham, Ahmad Fauzan Zakki)  
 Status Pengusul : penulis ke-1 (**Bukan Penulis Korespondensi**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal on Engineering Applications (IREA)  
 b. Nomor ISSN : ISSN: 2281-2881, eISSN: 2533-2295  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 11, No 1 (2023)  
 d. Penerbit : Praise Worthy Prize  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/irea.v11i1.21741>  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=irea&page=article&op=view&path%5B%5D=26425>  
 Alamat Artikel :  
 g. Terindex : Sinta/Scopus Q1, SCIMAGO Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="text" value="40"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>39,00</b>
<b>Nilai Pengusul = (40% x 39) = 15,60</b>				

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Kelengkapan jurnal baik meliputi Abstract, introduction, method, result and discussion, conclusion, disajikan dalam gambar, table dan grafik.

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Inovasi pengembangan desain geometri lambung kapal tipe Axe Bow sangat inovatif. Kajian untuk mendukung improvement juga mendalam dengan disertai analisis seakeeping dengan melihat pengaruh tipe spline dan depth of bow.

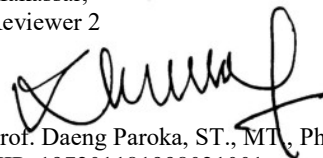
**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Informasi yang disajikan mudah dipahami oleh pembaca dengan menggunakan grafik dan gambar. Pola aliran teridentifikasi dengan baik sebagai hasil running analisis seakeeping

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Sesuai data sinta/scopus jurnal ini masuk dalam kategori jurnal bereputasi tinggi (Q1) dengan SJR 0.24. Tapi pada Scimago dimasukkan sebagai jurnal Q3.

Makassar,  
Reviewer 2



Prof. Daeng Paroka, ST., MT., Ph.D  
NIP. 197201181998021001

Unit Kerja : Dept. Teknik Perkapalan FT UNHAS