

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Analisa Tegangan *Stern Tube* Akibat Beban Radial pada *Poros Propeller Kapal General Cargo 6200 DWT*

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : **Sarwoko**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JURNAL INOVTEK POLBENG
b. Nomor ISSN : p.2088 - 6225; e. 2580 - 2798
c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 9, Nomor 1, 2014, hal: 35-40
d. Penerbit : Teknik Mesin Polines
e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.32497/rm.v9i1.439>
f. alamat web jurnal : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/439/0>
g. Terindeks di SINTA 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

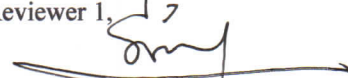
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional /internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox" value="15"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1,5	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,5	4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4,5	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			4,5	4,5
Total = (100%)			15	15
Nilai Pengusul: (60% x 18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

- Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- Ruang lingkup hanya terbatas pada kinerja kapal, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- Novelty cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi penentuan mesin utama kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- Jurnal memiliki reputasi biasa, SINTA 5.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1, ¹⁷



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
NIP. 195903161987031002
Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Analisa Tegangan *Stern Tube Akibat* Beban Radial pada *Poros Propeller Kapal General Cargo 6200 DWT*
 Jumlah Penulis : 2 penulis
 Status Pengusul : Sarwoko
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JURNAL INOVTEK POLBENG
 b. Nomor ISSN : p.2088 - 6225; e. 2580 - 2798
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol. 9, Nomor 1, 2014, hal: 35-40
 d. Penerbit : Teknik Mesin Polines
 e. DOI artikel (jika ada) :

<http://dx.doi.org/10.32497/rm.v9i1.439> f.

alamat web jurnal :

<https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/439/0>

g. Terindeks di SINTA 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="text" value="15"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1,5	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,5	4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4,5	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			4,5	4,5
Total = (100%)			15	15
Nilai Pengusul: (60%x18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada simulasi komputer pada kinerja kapal, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi penentuan mesin utama kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal terakreditasi SINTA 5.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002

Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Analisa Tegangan Stern Tube Akibat Beban Radial pada Poros Propeller Kapal General Cargo 6200 DWT

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : Sarwoko

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : JURNAL INOVTEX POLBENG
- b. Nomor ISSN : p.2088-6225,e.2580-2798
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.11 Nomor 2, 2014, hal: 114-119
- d. Penerbit : e-Journal Polbeng
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://doi.org/10.35314/ip.v11i2.2032>
- f. alamat web jurnal : <https://ejurnal.polbeng.ac.id/index.php/IP/article/view/2032>
- g. Terindeks di SINTA 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	1,5	1,5	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5	4,5	4,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5	4,5	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,5	4,5	4,5
Total = (100%)	15	15	15
Nilai Pengusul: (60%x18) = 10,8			

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
 NIP. 195903161987031002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV Undip

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP