

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Computational Tahanan Kapal Untuk Menentukan Daya Mesin Utama Kapal Ikan 5 GT

Jumlah Penulis : 2 penulis

Status Pengusul : **Sarwoko**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
- b. Nomor ISSN : p.1411 - 6863; e. 2540 - 7678
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.14, Nomor 1, 2019, hal: 23-26
- d. Penerbit : Teknik Mesin Polines
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.32497/rm.v14i1.1450>
- f. alamat web jurnal : <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/1450/0>
- g. terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

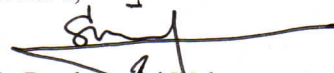
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional /internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="text"/>	20	<input type="text"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		2		2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		6
Total = (100%)		20		18
Nilai Pengusul: (60%x18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada simulasi komputer pada hambatan kapal, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Novelty cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi penentuan mesin utama kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal memiliki reputasi biasa, SINTA 4.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
 NIP. 195903161987031002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Computational Tahanan Kapal Untuk Menentukan Daya Mesin Utama Kapal Ikan 5 GT
 Jumlah Penulis : 2 penulis
 Status Pengusul : **Sarwoko**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
 b. Nomor ISSN : p.1411 - 6863; e. 2540 - 7678
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.14, Nomor 1, 2019, hal: 23-26
 d. Penerbit : Teknik Mesin Polines
 e. DOI artikel (jika ada) :
<http://dx.doi.org/10.32497/rm.v14i1.1450>
 f. alamat web jurnal :
<https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/1450/0>
 g. terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="text"/>	20	<input type="text"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		2		2
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		6		5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5
Total = (100%)		6		6
Nilai Pengusul: (60%x18) = 10,8		20		18

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada simulasi komputer pada hambatan kapal, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi penentuan mesin utama kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal terakreditasi SINTA 4.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Computational Tahanan Kapal Untuk Menentukan Daya Mesin Utama Kapal Ikan 5 GT
 Jumlah Penulis : 2 penulis
 Status Pengusul : **Sarwoko**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JURNAL REKAYASA MESIN
 b. Nomor ISSN : p.1411 - 6863; e. 2540 - 7678
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.14, Nomor 1, 2019, hal: 23-26
 d. Penerbit : Teknik Mesin Polines
 e. DOI artikel (jika ada) :
<http://dx.doi.org/10.32497/rm.v14i1.1450>
 f. alamat web jurnal :
<https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa/article/view/1450/0>
 g. terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2	2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	5	5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6	5	5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	5	6	5,5
Total = (100%)	18	18	18
Nilai Pengusul: (60% x 18) = 10,8			

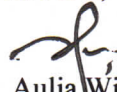
Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
 NIP. 195903161987031002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002
 Unit Kerja: DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP