

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Damage Stability Study of A 500 DW Ro-Ro Ferry Vessel
 Jumlah Penulis : 4 penulis
 Status Pengusul : **Sarwoko**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Makara Journal of Technology
 b. Nomor ISSN : p. 2355 - 2786, e. 2356 - 4539
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.26, No. 3, 2021, hal: 89 - 96
 d. Penerbit : Universitas Indonesia
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7454/mst.v26i3.1440>
 f. alamat web jurnal : <https://scholarhub.ui.ac.id/mjt/vol26/iss3/1/>
 g. Terindeks di Creative Commons

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional /internasional bereputasi 20	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6			5
Total = (100%)	20			18
Nilai Pengusul: (60% x 18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi cukup sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada stabilitas kerusakan kapal ferry, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi efisiensi daya mesin kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal terakreditasi Creative Commons.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
 NIP. 195903161987031002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Damage Stability Study of A 500 DW Ro-Ro Ferry Vessel
 Jumlah Penulis : 4 penulis
 Status Pengusul : **Sarwoko**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Makara Journal of Technology
 b. Nomor ISSN : p. 2355 - 2786, e. 2356 - 4539
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.26, No. 3, 2021, hal: 89 - 96
 d. Penerbit : Universitas Indonesia
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7454/mst.v26i3.1440>
 f. alamat web jurnal : <https://scholarhub.ui.ac.id/mjt/vol26/iss3/1/>
 g. Terindeks di Creative Commons

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi 20	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6			6
Total = (100%)	20			18
Nilai Pengusul: (60%x18) = 10,8				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi cukup sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada stabilitas kerusakan kapal ferry, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi efisiensi daya mesin kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal terakreditasi Creative Commons.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Damage Stability Study of A 500 DW Ro-Ro Ferry Vessel
 Jumlah Penulis : 4 penulis
 Status Pengusul : **Sarwoko**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Makara Journal of Technology
 b. Nomor ISSN : p. 2355 - 2786, e. 2356 - 4539
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.26, No. 3, 2021, hal: 89 - 96
 d. Penerbit : Universitas Indonesia
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.7454/mst.v26i3.1440>
 f. alamat web jurnal : <https://scholarhub.ui.ac.id/mjt/vol26/iss3/1/>
 g. Terindeks di Creative Commons

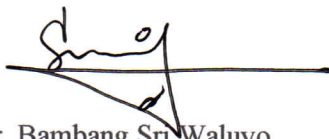
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2	2	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5	5	5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6	5	5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	5	6	5,5
Total = (100%)	18	18	18
Nilai Pengusul: (60% x 18) = 10,8			

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo
 NIP. 195903161987031002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT
 NIP. 197708102003122002
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP