

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Proses Pengujian Kebocoran Valvepeda KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatistic Pressure Test*

Jumlah Penulis : 3 penulis

Status Pengusul : **Sarwoko**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : p.2747 - 2124; e. 2721 - 5717
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.1, No. 3, 2020
- d. Penerbit : Journal UNHAS
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.20956/zi.v1i3.11457>
- f. alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
- g. Belum terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional /internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="10"/>	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			1	1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>3</b>
<b>Nilai Pengusul: <math>(40\% \times 9) / 2 = 1,8</math></b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi cukup sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada pengujian kebocoran, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi efisiensi daya mesin kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal nasional belum terakreditasi oleh SINTA.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo  
 NIP. 195903161987031002  
 Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa  
 Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Proses Pengujian Kebocoran Valvepeda KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatistic Pressure Test*

Jumlah Penulis : 3 penulis

Status Pengusul : **Sarwoko**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : p.2747 - 2124; e. 2721 - 5717
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.1, No. 3, 2020
- d. Penerbit : Journal UNHAS
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.20956/zi.v1i3.11457>
- f. alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
- g. Belum terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

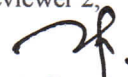
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	3
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>9</b>
<b>Nilai Pengusul: (60% x 9) = 5,4</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Artikel memiliki kesesuaian dan kelengkapan unsur sesuai template dari jurnal yang dituju (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metode, Hasil dan Diskusi, Kesimpulan dan Referensi). Substansi cukup sesuai bidang penulis (teknik perkapalan).
- b. Ruang lingkup hanya terbatas pada pengujian kebocoran, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.
- c. Kebaruan cukup baik, Informasi yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan teknologi efisiensi daya mesin kapal, metodologi sudah dijelaskan dengan baik.
- d. Jurnal nasional belum terakreditasi oleh SINTA.

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT  
 NIP. 197708102003122002

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Proses Pengujian Kebocoran Valvepeda KM. Kendhaga Nusantara Menggunakan *Hydrostatistic Pressure Test*

Jumlah Penulis : 3 penulis

Status Pengusul : **Sarwoko**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan
- b. Nomor ISSN : p.2747 - 2124; e. 2721 - 5717
- c. Vol.,no.,bulan,tahun : Vol.1, No. 3, 2020
- d. Penerbit : Journal UNHAS
- e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.20956/zi.v1i3.11457>
- f. alamat web jurnal : <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/article/view/11457>
- g. Belum terindeks

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

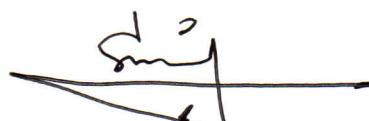
- Jurnal Ilmiah Internasional /internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional di DOAJ,CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	1	1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2	3	2,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3	3	3
<b>Total = (100%)</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Nilai Pengusul : <math>(40\% \times 9) / 2 = 1,8</math></b>			

Semarang, 03 Mei 2023

Reviewer 1,



Dr. Ir. Bambang Sri Waluyo  
NIP. 195903161987031002  
Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa  
Konstruksi Perkapalan SV UNDIP

Reviewer 2,



Dr. Aulia Windyandari, ST, MT  
NIP. 197708102003122002  
Unit Kerja : DIV Teknologi Rekayasa  
Konstruksi Perkapalan SV UNDIP