

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car.
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, P. Paryanto dan S. **Sulardjaka**)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE AND MECHANICAL ENGINEERING (IJAME)
 b. Nomor ISSN : ISSN: 2229-8649 e-ISSN: 2180-1606
 c. Vol, No., Bln Thn : VOL. 20, ISSUE 1, hal: 10322 – 10334.
 d. Penerbit : Universiti Malaysia Pahang
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame>
 Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500/276>
 g. Terindex : ¹ Scopus (Q3, SJR 0,25).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10,00	10,5	10,25
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	11	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,50	11,5	11,50
Total = (100%)	36,50	37,0	36,75
Nilai Pengusul = (20% x 36,75) = 7,35			

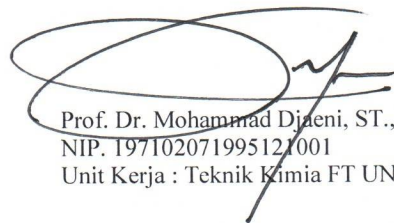
Semarang, 10 Mei 2023

Reviewer 2



Prof. Dr. Jamari, S.T., M.T.
 NIP. 197403042000121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Prof. Dr. Mohammad Djaeni, ST., M.Eng.
 NIP. 197102071995121001
 Unit Kerja : Teknik Kimia FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car.
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, P. Paryanto dan S. **Sulardjaka**)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE AND MECHANICAL ENGINEERING (IJAME)
 b. Nomor ISSN : ISSN: 2229-8649 e-ISSN: 2180-1606
 c. Vol, No., Bln Thn : VOL. 20, ISSUE 1, hal: 10322 – 10334.
 d. Penerbit : Universiti Malaysia Pahang
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame>
 Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500/2761>
 g. Terindex : Scopus (Q3, SJR 0,25).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	☐	☐	☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,50
Total = (100%)	40,00			36,50
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = (20% x 36,50) = 7,3				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel telah memenuhi kelengkapan unsur isi jurnal, dari Pendahuluan hingga Kesimpulan. Topik paper juga sudah sesuai dengan kepakaran penulis, yaitu bidang teknik mesin dengan bidang keahlian bidang proses material. (nilai 4,00)
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Paper ini membahas tentang analisis terhadap kualitas manufaktur produk crankshaft. Paper dibahas secara detil dengan analisis yang mendalam. Tahapan-tahapan eksperimen juga dijelaskan secara detil. Pembahasan hasil merujuk pada 4 dari 21 referensi. (nilai 10,00).
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Metodologi yang digunakan dalam paper ini cukup detil. Ekperimen dan validasi dibahas secara detil. Sehingga bisa memberikan gambaran kepada pembaca tahapan-tahapan dalam penelitian. Gambar dan grafik juga disajikan dengan lengkap dan keterbacaan tinggi. 13 dari 21 referensi merupakan sumber primer yang terbit dalam 10 tahun terakhir. (nilai 11,00).
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal ini memiliki SJR 0,25, Q3 dan terindex Scopus. Jurnal memenuhi unsur dan kualitas terbitan yang baik. (nilai 11,50)

Semarang, 10 Mei 2023
Reviewer 1

Prof. Dr. Mohammad Djaeni, ST., M.Eng.
NIP. 197102071995121001
Unit Kerja : Teknik Kimia FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Crankshaft Hardness Quality Evaluation of Passenger Car.
 Jumlah Penulis : 3 orang (R. Firdaus, P. Paryanto dan S. **Sulardjaka**)
 Status Pengusul : penulis pendamping
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE AND MECHANICAL ENGINEERING (IJAME)
 b. Nomor ISSN : ISSN: 2229-8649 e-ISSN: 2180-1606
 c. Vol, No., Bln Thn : VOL. 20, ISSUE 1, hal: 10322 – 10334.
 d. Penerbit : Universiti Malaysia Pahang
 e. DOI artikel (jika ada) : DOI: <https://doi.org/10.15282/ijame.20.1.2023.13.0798>
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.ump.edu.my/ijame>
 Alamat Artikel : <https://journal.ump.edu.my/ijame/article/view/8500/276>
 g. Terindex : ¹Scopus (Q3, SJR 0,25).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,5
Total = (100%)	40,00			37,0
Nilai Pengusul (kontribusi pengusul penulis) = (20% x 37,0) = 7,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Subtansi artikel ilmiah yang dibahas telah sesuai dengan scope of paper dari jurnal International Journal Of Automotive And Mechanical Engineering, yaitu kajian tentang analisis proses produksi poros engkol. Tata tulis artikel telah sesuai dengan tata tulis jurnal. (Nilai 4)
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Kajian di dalam artikel ilmiah ini membahas tentang rekayasa bahan proses produksi poros engkol. Kajian yang di bahas dengan pengujian dan analisis hasil dibahas secara komprehensif (ada 4 dari 21 pustaka) digunakan untuk membahas hasil. (Nilai 10,5).
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Perumusan metodologi penelitian menggunakan pengujian dilaksanakan menggunakan alat uji modern dan adanya kemutakhiran dalam pengumpulan data uji. Artikel memiliki similaritas 13%, menunjukkan bahwa artikel bebas dari plagiasi. Lebih dari 50 % referensi merupakan jurnal yang terbit 10 tahun terakhir. (Nilai 11)
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Jurnal International Journal Of Automotive And Mechanical Engineering adalah jurnal internasional bereputasi, Q3, SJR 0,25 dan dikenal sebagai jurnal internasional bereputasi. (Nilai 11,5)

Semarang, 10 Mei 2023

Reviewer 2

Prof. Dr. Jamari, S.T., M.T.
 NIP. 197403042000121001
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP